



Informacja grupowego ubezpieczenia członków zrzeszonych w Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce

1. Umowa ubezpieczenia ma charakter grupowy. Górną granicą odpowiedzialności WARTY (sumą gwarancyjną) w odniesieniu do jednego Ubezpieczonego za wszystkie szkody powstałe w okresie ubezpieczenia jest kwota trzymiesięcznego wynagrodzenia Ubezpieczonego nie więcej niż **PLN 7.000,-**.
W odniesieniu do wszystkich Ubezpieczonych obowiązuje taki sam zakres ubezpieczenia oraz sumy gwarancyjne określone w niniejszej umowie ubezpieczenia. Odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń rozpoczyna się od dnia **01.07.2016r.** i trwa do dnia **30.06.2017r.**
2. W przypadku pracowników - członków związku, którzy wstąpią do związku w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń rozpoczyna się z dniem wstąpienia do związku.
3. W przypadku pracowników - członków związku, którzy wystąpią ze związku w trakcie trwania umowy ubezpieczenia, odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń kończy się z dniem wystąpienia ze związku, lub nie opłaceniem pierwszej składki związkowej.
4. Warta udziela ochrony ubezpieczeniowej dla Ubezpieczonych, gdy na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków pracowniczych ze swej winy wyrządzili pracodawcy szkodę w powierzonym pojeździe kolejowym, innym powierzonym sprzęcie i innym majątku pracodawcy.
 - Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność pracowników za szkody wyrządzone pracodawcy wynikające z przepisów Działu Piątego (art. 114-122 oraz art. 124-127) Kodeksu pracy.
 - Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność za szkody wyrządzone na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a za granicami RP na stacjach granicznych, na których kończą się odcinki obsługi.
 - Pojazdami kolejowymi w rozumieniu niniejszej umowy jest kolejowy tabor trakcyjny i wagonowy dopuszczony do ruchu na terytorium RP, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - Inny powierzony sprzęt - terminale do mobilnej sprzedaży biletów, radiotelefony, inne urządzenia mobilne.
 - Inny majątek pracodawcy - infrastruktura i budowle kolejowe, które uległy uszkodzeniu w wyniku działań Ubezpieczonego.
5. WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej za szkody wyrządzone przez Ubezpieczonych przy wykonywaniu powierzonych im obowiązków pracowniczych (wynikających z umowy o pracę - określonych w zakresie obowiązków pracowniczych). W związku z udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej WARTA jest zobowiązana do wypłaty odszkodowania, w zakresie wynikającym z umowy ubezpieczenia, w granicach sumy gwarancyjnej. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia ulega każdorazowo zmniejszeniu o wysokość wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania. TUiR WARTA S.A. nie jest zobowiązana do zapłaty odszkodowania, jeżeli wysokość należnego odszkodowania nie przekracza kwoty 300,- zł.
6. WARTA jest również zobowiązana do:
 - poniesienia kosztów wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez WARTĘ lub za jego zgodą, w celu ustalenia okoliczności i rozmiaru szkody;
 - zwrotu kosztów poniesionych przez pracodawcę Ubezpieczonego w celu zmniejszenia szkody i zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia lub osoby przed szkodą, uzasadnionych okolicznościami szkody ;
 - poniesienia niezbędnych kosztów usuwania powstałej szkody.

Koszty, o których mowa pokrywane są w granicach sumy gwarancyjnej.

WARTA nie odpowiada za szkody (dotyczy zakresu udzielonej ochrony ubezpieczeniowej określonej):

- wyrządzone przez pracowników nieupoważnionych do prowadzenia pojazdów, jeżeli szkodę spowodował prowadzący pojazd,
- wyrządzone umyślnie,
- spowodowane przez pracowników będących w stanie nietrzeźwym, po spożyciu alkoholu lub zażyciu narkotyków lub innych podobnie działających środków,
- eksploatacyjne, wynikłe ze zużycia technicznego pojazdu,
- powstałe na skutek rabunku pojazdu, kradzieży, pożaru lub wybuchu, jeżeli pożar lub wybuch nie są następstwem zdarzeń wymienionych w pkt. 4

O zaistniałej szkodzie niezwłocznie należy powiadomić właściwy Zarząd Związku.

