

80. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu - 10 min. przed planowanym odjazdem.
2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu – po dokonaniu próby hamulca i otrzymaniu przez maszynistę lokomotywy dokumentów przewozowych przez wyznaczonego pracownika zakładu oraz po zapoznaniu się z nimi, maszynista zgłasza gotowość pociągu do odjazdu dyżurnemu ruchu Zeb,
3. Sposób zgłoszenia – radiotelefonem z podaniem:
 - numeru pociągu;
 - nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego;
 - długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej;
 - informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) lub nadzwyczajnymi;
 - godziny zgłoszenia.
4. Zgłoszenie należy odnotować w Dzienniku telefonicznym R138. Dyżurny ruchu dysponujący zapisuje w nim wszystkie podane przez maszynistę informacje. Treść otrzymanego zgłoszenia dyżurny ruchu potwierdza maszyniście podając:
 - nazwisko dyżurnego ruchu;
 - godzinę przyjęcia zgłoszenia;
 - numer pod którym zgłoszenie zostano zarejestrowane w Dzienniku telefonicznym R138.

Dyżurny ruchu dysponujący ma obowiązek zweryfikować dane zamieszczone w „Wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu” lub „Wykazie wagonów w składzie pociągu” (R7) z informacjami podawanymi przez maszynistów.

5. Inne postanowienia:

Dyżurny ruchu pomocniczy ma obowiązek zgłosić dyspozytorowi liniowemu każdy odjazd pociągu lub jazdy pojazdu trakcyjnego luzem.

Żaden pociąg nie może odjechać ze stacji początkowej dopóki przedstawiciel przewoźnika nie dostarczy dyżurnemu ruchu nastawni dysponującej „Zeb” „Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu” lub „Wykazu wagonów w składzie pociągu” (R7), a dane w nim zawarte nie zostaną zweryfikowane.

Przekazywanie Wykazu R-7 nie dotyczy przewoźników PKP CARGO S.A., Freightliner PL Sp. z o.o.i Eurotrans Sp. z o.o. gdzie przekazywanie dokonywane jest w formie elektronicznej na adres e-mail: R7@plk-sa.pl.

Jedynie w przypadku pociągów przewożących towary niebezpieczne wymagane jest przekazywanie w/w wykazu „w formie papierowej” dyżurnemu ruchu na stacji początkowej lub stacji zmiany zestawienia pociągu.

Wykazy R7 należy przekazać do biura ISE po zakończonym miesiącu.