

71. Regulamin obsługi bocznicy stacyjnej.

1. Nazwa bocznicy - Punkt Ładunkowy Zebrzydowice

2. Położenie bocznicy:

- 1) bocznica odgałęzia się:
 - od końca rozjazdu 104 położonym w na km 77.228 na tor nr 327, do rozjazdu nr 81 położonym w km 76.971 stacji Zebrzydowice linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice - Granica Państwa.
 - od końca rozjazdu 107 położonym w na km 77.254 na tor nr 323, do rozjazdu nr 82 położonym w km 77.012 stacji Zebrzydowice linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice - Granica Państwa.
 - od końca rozjazdu 113 położonym w na km 77.345 na tor nr 321, do rozjazdu nr 80 położonym w km 76.972 stacji Zebrzydowice linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice - Granica Państwa.
 - od końca rozjazdu 110 położonym w na km 77.317 na tor nr 319, do rozjazdu nr 79 położonym w km 76.945 stacji Zebrzydowice linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice - Granica Państwa.
- 2) pochylenie toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,1‰ z największym spadkiem w kierunku stacji Petrovice u/K wynoszącym 2,1 ‰
Tor zdawczo odbiorczy 319 leży na pochyleniu wynoszącym 2,0 ‰; w kierunku stacji Petrovice u/K
Tor zdawczo odbiorczy 321 leży na pochyleniu wynoszącym 2,1 ‰; w kierunku stacji Petrovice u/K
Tor zdawczo odbiorczy 323 leży na pochyleniu wynoszącym 1,5 ‰; w kierunku stacji Petrovice u/K
Tor zdawczo odbiorczy 327 leży na pochyleniu wynoszącym 1,7 ‰; w kierunku stacji Petrovice u/K
- 3) odległość od osi stacji do początku bocznicy wynosi 1.496 km.
- 4) dozwolony nacisk osi wynosi – 210 KN

3. Tory i urządzenia na bocznicy:

- 1) wykaz i przeznaczenie torów

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach		Uwagi
		ogólna	użyteczna	
1	2	3	4	5
319	zdawczo- odbiorczy	372	259	pojemność w wag. - 26
321	przyrampowy	374	294	pojemność w wag. - 29
323	wagowy	242	192	pojemność w wag. - 19
327	boczny suwnicowy	257	188	pojemność w wag. - 19

- 2) całkowita pojemność bocznicy wynosi 93 wagony;
- 3) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznicy:
 - w torze Nr 319 -327 znajduje się przejazd kategorii D w poziomie szyn w km 77.023. oznakowany znakami G-4

4. Zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze nr 319

5. Urządzenia srk na bocznicy

- 1) wykaz rozjazdów, wykolejnic: Bocznica nie posiada rozjazdów. Rozjazdy nr : 79, 80, 81, 82, 107, 110, 104, 113 prowadzące na tory 319-327 nie należą do infrastruktury bocznicy, w zależności od potrzeb , są przestawiane przez drużynę manewrową przewoźnika.
- 2) łączność z bocznicą ~~istnieje~~, nie istnieje ^{*)} za pomocą urządzeńznajdujących się na posterunku ruchu
na bocznicy pracownicy obsługi porozumiewają się między sobą za pomocą radiołączności manewrowej, a z pracownikami PKP PLK stacji Zebrzydowice za pomocą radiołączności pociągowej.
- 3) bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nieoświetlona~~ ^{*)}.

6. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- 1) bocznice obsługują drużyna manewrowa lub pociągowa przewoźnika;
- 2) do obsługi bocznicy nie można używać lokomotyw serii - „E”;
jednorazowo można podstawić 15 wagonów ~~dwuosioowych~~ o długości 210 m;
- 3) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, ~~może odbywać się tylko w porze dziennej~~ ^{*)};
- 4) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 15 km/h, przy przestawianiu wagonów z towarem niebezpiecznym - 5 km/h, przy dojeżdżaniu lokomotywy lub pchanego składu do stojącego taboru - 3 km/h.
- 5) wagony podstawiane na bocznice są ~~ciągnięte~~, pchane ^{*)};
- 6) wymagany procent masy hamującej przy podstawianiu i zabieraniu wagonów z bocznicy wynosi 10 %;
- 7) odrzucanie wagonów na wszystkie tory bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~ ^{*)};
- 8) środki ostrożności przy manewrach na przejazdach na terenie bocznicy - ustawiacz musi wstrzymać ruch kołowy i pieszy na przejeździe i dopiero po upewnieniu się, że ruch został wstrzymany może podać sygnał do jazdy manewrowej. Maszynista w czasie zbliżania się do przejazdu winien podawać sygnał „Baczność”;
- 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: wagony należy zabezpieczyć poprzez sprzęgnięcie i zahamowanie hamulcem ręcznym skrajnych wagonów oraz zabezpieczyć płozami hamulcowymi.

7. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznice:

- 1) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy:
Po wjeździe pociągu do stacji Zebrzydowice, przed podstawieniem wagonów na bocznice kierownik drużyny manewrowej przewoźnika omawia plan pracy manewrowej związanej z obsługą bocznicy z dyżurnym ruchu stacji Zebrzydowice
Po przygotowaniu drogi przebiegu przez pracowników stacji Zebrzydowice, skład zostaje przedstawiony na grupę „handlową”. Kierownik manewrów przed podaniem sygnału na wykonywanie manewrów powinien osobiście sprawdzić czy droga przebiegu jest właściwie ułożona.
- 2) O zamierzonej obsłudze bocznicy należy powiadomić - dyżurnego ruchu stacji Zebrzydowice.
- 3) podczas obsługi torów zdawczo odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr – nie dotyczy.
- 4) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznice na tory stacyjne jest ~~niedozwolony~~, ~~dozwolony~~ ^{*)} - nie dotyczy. Warunkiem wjazdu jest - nie dotyczy.
- 5) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny - drużyna manewrowa przewoźnika ustawia ręcznie w zależności od potrzeby znajdujące się na grupie handlowej zwrotnice nr: 79, 80, 81, 82, 107, 110, 104, 113 i fakt ten zgłasza za pomocą radiotelefonu nastawniczemu nast. Zeb 2, lub dyżurnemu ruchu stacji Zebrzydowice. Ponadto przed uruchomieniem jazdy manewrowej z bocznicy kierownik manewrów przewoźnika ma obowiązek zgłosić radiotelefonu nastawniczemu nast. Zeb 2, lub dyżurnemu ruchu stacji Zebrzydowice o usunięciu płozów hamulcowych. Otrzymanie zgłoszenia o usunięciu płozów ma być odpisane przez dyżurnego ruchu lub nastawniczego Zeb2 w R-138 z wpisem nazwiska zgłaszającego.
- 6) klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić - nie dotyczy.

8. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- 1) Prawidłowość załadowania wagonów zabieranych z boczniczy należy do przewoźnika.
- 2) W czasie wykonywania manewrów na torach nr 321 i 319 zabrania się jazdy na stopniach wagonów od strony rampy.
- 3) Wszelkie manewry na torach boczniczy dokonywane są metodą odstawczą.
- 4) Wagony podstawiane na tor zdawczo - odbiorczy są pchane, a zabierane z torów zdawczo - odbiorczych są ciągnięte.
- 5) Wagony podstawiane i zdawane powinny być sprzęgnięte ze sobą i z lokomotywą manewrową, połączone przewodami hamulca zespolonego.

*) niepotrzebne skreślić