

65. Regulamin jazd pojazdów trakcyjnych na posterunku ruchu.

1. Zmiana pojazdów trakcyjnych odbywa się na torach głównych nr 1, 2, 4, 6, 8 przy pociągach pasażerskich przyjmowanych z kierunków Pruchna, Kaczyce i Petrovice u/K, oraz na torach 101 - 109, 9 - 31 i 47 - 61 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunku Pruchna, na torach 103,105 11-15, 23 - 295 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunku Kaczyce oraz na torach 101 - 109, 17 - 31 przy pociągach towarowych przyjmowanych z kierunku Petrovice u/K.
2. Doprzęganie pojazdów trakcyjnych do składów pociągów pasażerskich rozpoczynających bieg w kierunku Pruchna, Kaczyce i Petrovice u/K odbywa się na torach głównych 1, 2, 4, 6, 8, oraz na torach 101 - 105, 17 - 23 i 47 - 61 przy pociągach towarowych rozpoczynających bieg w kierunku Pruchna, torach 103,105, 11 -15, 23, 25, i 57 przy pociągach towarowych rozpoczynających bieg w kierunku stacji Kaczyce, oraz na torach 101 - 109 i 9 -31 przy pociągach towarowych rozpoczynających bieg w kierunku stacji Petrovice u/K
3. Odprzęganie pojazdów trakcyjnych od składów pociągów pasażerskich kończących bieg z kierunku Pruchna, Kaczyce i Petrovice u/K odbywa się na torach głównych 1, 2, 4, 6, 8, oraz na torach 101 - 109, 11 - 31 przy pociągach towarowych kończących bieg z kierunku stacji Pruchna, torach 103,105 23- 29 przy pociągach towarowych kończących bieg z kierunków stacji Kaczyce, oraz na torach 101 - 109 i 17 -31 przy pociągach towarowych kończących bieg z kierunków stacji Petrovice u/K
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów trakcyjnych ze składem pociągu należy do obowiązków – drużyny pociągowej
5. Przepuszczanie pojazdów trakcyjnych jadących z jednostki przewoźnika do pociągów przewidzianych do odjazdu:
 - 1) w kierunku stacji Pruchna z torów 1-4, 103-105, 17-23 oraz 47-61 biorą udział nastawnie Zeb, Zeb1 i Zeb2;
 - 2) w kierunku stacji Kaczyce z torów 1-8, 103-105, 11-15, 23-25 oraz 57 biorą udział nastawnie Zeb, Zeb1 i Zeb2;
 - 3) w kierunku Petrovice u/K z torów nr 1-8, 101-109 oraz 11-31 biorą udział nastawnie Zeb i Zeb5.

W sprawie przepuszczenia pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika posterunki, nastawnie porozumiewają się telefonicznie.
6. Polecenie przygotowania drogi przebiegu dla pojazdów trakcyjnych wydaje dyżurny ruchu dysponujący:
 - 1) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku stacji Pruchna z torów nr 1-4, 103-105, 17-23 oraz 47-61 starszemu nastawniczemu nastawni wykonawczej Zeb 1 telefonicznie
 - 2) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających w kierunku w kierunku stacji Kaczyce z torów 1-8, 103-105, 11-15, 23-25 oraz 57 starszemu nastawniczemu nastawni wykonawczej Zeb 1 telefonicznie.
 - 3) dla jazd pojazdów trakcyjnych do składów pociągów odjeżdżających kierunku stacji Petrovice u/K z torów nr 1-8, 101-109 i 9-31 nastawniczemu nastawni dysponującej „Zeb” ustnie
7. Jazda pojazdów trakcyjnych z jednostki przewoźnika do składów pociągów:
 - 1) w kierunku stacji Pruchna z torów nr 4-1, 101-105, 17-23, 47-61 odbywa się po wyznaczonych torach przez dyżurnego ruchu dysponującego, na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” podany na sygnalizatorze, lub sygnał ręczny „Do mnie”
 - 2) w kierunku stacji Kaczyce z torów nr 1-8, 103-105, 11-15, 23-25 oraz 57 odbywa się po wyznaczonych torach przez dyżurnego ruchu dysponującego na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” lub sygnał ręczny „Do mnie”
 - 3) w kierunku stacji Petrovice u/K z torów nr 1-8, 101- 09, 9-31 odbywa się po wyznaczonych torach przez dyżurnego ruchu dysponującego na sygnał „ Jazda manewrowa dozwolona” lub sygnał ręczny „Do mnie”

8. Jazdy pojazdów trakcyjnych z i do jednostki przewoźnika są pilotowane na odcinku od --- do --- przez --- z posterunku --- dla zabrania pilota pojazd trakcyjny powinien zatrzymać się przy ---.
Inne postanowienia odnośnie pilotowania pojazdów trakcyjnych ---
9. Postępowanie w razie konieczności przestawienia składu pociągu pojazdem trakcyjnym od pociągu: - w razie potrzeby, przestawienie składu pociągu pojazdem trakcyjnym, odbywa się na zasadzie jazd manewrowych.
10. Miejsce oczekiwania pojazdów trakcyjnych znajduje się na torze nr 1b,8, 9
11. O zgłoszeniu się pojazdu trakcyjnego na miejsce oczekiwania należy powiadomić starszego nastawniczego nastawni wykonawczej „Zeb1” lub nastawniczemu nastawni Zeb3 podając nr pojazdu trakcyjnego, czas zgłoszenia i rodzaj pracy, do której został dysponowany (np. do pociągu nr, do wykonania określonej pracy manewrowej itp.).
12. Miejscem oczekiwania pojazdów trakcyjnych przy pociągach przejeżdżających w kierunku: Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na 30 minut przed odjazdem pociągu.
13. Na miejscu oczekiwania pojazd trakcyjny powinien znajdować się na 30 minut przed odjazdem pociągu.
14. Inne postanowienia:
W obrębie stacji pojazdy trakcyjne do i od pociągów mogą być odstawiane na tor zajęty, w związku z tym maszyniści zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.