

62. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu.

1. Teren stacji Zebrzydowice stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami trakcyjnymi - lokomotywy pociągowe przewoźnika.
3. Wykonywanie manewrów równocześnie więcej niż jedną pojazdem trakcyjnym jest ~~dozwolone~~, zabronione.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków ustawiacza (kierownika pociągu).
5. Drużyna manewrowa złożona jest z ustawiacza i manewrowego.
6. Wykonywanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo dyżurny ruchu dysponujący środkami radiołączności.
7. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący.
8. Bezpośredni nadzór nad pracą manewrową sprawuje dyżurny ruchu dysponujący.
9. Płozy hamulcowe numer: Zeb - 3-sztuki: 2 typu S60 żółte, 1 czerwona S49
Zeb1-4-sztuki: 1 typu S60 żółte, 4 czerwone S49
Zeb2-5-sztuk: 5 typu S60 żółte
Zeb3-3-sztuki: 3 typu S60 żółte
Zeb5-3-sztuki: 3 typu S60 żółte

Płozy znajdują się w pomieszczeniu nastawni, które wydaje i za wydaną liczbę płożów odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu dysponujący oraz nastawniczowie w swoim okręgu.

Płozy hamulcowe wydaje się w wyjątkowych przypadkach, gdy zaistnieje niemożność zahamowania hamulcem ręcznym i nie posiadania płoż hamulcowych przez przewoźnika.

Płozy hamulcowe należy je pobrać i zdać u dyżurnego ruchu dysponującego „Zeb”, starszego nastawniczego „Zeb1” oraz u nastawniczego nastawni Zeb2, Zeb3 i Zeb5. za pokwitowaniem w dzienniku telefonicznym R138.

10. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz ich składowanie w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków kierującego manewrami.
 11. Płozy hamulcowe uszkodzone należy przechowywać w magazynie podręcznym ISE.
 12. Pojazdem trakcyjnym przy nieobsadzonych hamulcach przetaczać można w jednej grupie 5 wagonów.
 13. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: od strony nastawni wykonawczej „Zeb1” lub Zeb.
 14. Wagonów na postój nie wolno odstawiać na tory nr 1, 2, 4, 6 i 1a i 2a.
 15. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkich torach.
 16. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi – do 10 km/h.
 17. Podczas przetaczania na tor między rampami, należy zachować następujące środki ostrożności:
 - nie wolno stać na stopniach od strony rampy;
 - przejazd niestrzeżony na drodze przebiegu w rejonie nastawni Zeb1 musi być strzeżony przez ustawiacza
- Podczas przetaczania po torach nr 1, 2, 4, 6, 8 należy zachować następujące środki ostrożności:
- nie wolno stać na stopniach od strony peronu.
18. Ruch na przejeździe drogowym w km 76.408 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez zamknięcie rogatki, przejście dla pieszych w km 76.372 w czasie wykonywania manewrów zabezpiecza na miejscu pracownik przewoźnika wykonujący manewry. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd lub przejście przerwać w minutowych odstępach.
 19. Podczas manewrów zwrotnice na grupie handlowej nastawiane są ręcznie przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są

przez pracowników posterunków technicznych – nastawniczych nastawni „Zeb” .

20. Sposób manewrowania wagonami zajętych przez podróżnych oraz środki ostrożności:
jest dozwolone w sytuacjach awaryjnych przy zachowaniu następujących środków ostrożności:
 - prędkość przetaczania 10 km/h,
 - uprzednie powiadomienie podróżnych o zaistniałej sytuacji przez kierującego manewrami.
21. Sprawdzenie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków kierującego manewrami.
22. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
Pociąg powinien być zestawiony na 10 minut przed rozkładowym odjazdem o czym kierownik pociągu zgłasza dyżurnemu ruchu osobiście lub przez radiotelefon.
Za stan techniczny i ilościowy płóz na poszczególnych posterunkach odpowiedzialni są pracownicy pełniący dyżur – ich ilość i stan techniczny są przekazywane w Książce przekazania dyżuru.