

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

1. Drogi dojścia pracowników do miejsc podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania pracy.
 - do nastawni „Zeb” prowadzi drogą ul. Dworcową wzdłuż stacji do wysokości budynku nastawni gdzie należy przejść przez torony nr 2a, 1a, i od 101 do 109;
 - do nastawni „Zeb1” należy dojść wzdłuż peronu nr 1 (obok posterunku Policji) i na wysokości budynku nastawni przejść przez torony nr 6 i 8;
 - do nastawni „Zeb2” należy dojść od strony ul. Kochanowskiego drogą służbową przez przejazd kat. F;
 - do nastawni „Zeb3” należy przejść do końca peronem nr 3 i dalej międzytorzem torów 1 i 2, na wysokości rozjazdu nr 62 przejść przez torony nr 2 i obok rozjazdów 64, 66 przejść do budynku nastawni;
 - do nastawni „Zeb5” prowadzi drogą ul. Dworcową wzdłuż stacji do wysokości budynku nastawni i dalej ścieżką po rampie obok toru nr 2a.

2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach stacyjnych i rozjazdach:
 - radiotelefonem, słuchowo, wzrokowo.

Sposób ostrzegania pracowników na torach:

- radiotelefonem,
- megafonem, trąbką sygnałową w granicach widzialności i słyszalności - kiedy jest pewność odebrania sygnału.

Przed przystąpieniem do robót na torach upoważniony pracownik dokonuje wpisu w D831 lub E1758 dotyczącego rodzaju zamierzonych prac oraz sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem.

Dyżurny ruchu dysponujący po zapoznaniu się z treścią tego zapisu podpisuje jego treść a następnie wyraża zgodę na rozpoczęcie prac z uzgodnionym sposobem ostrzegania.

Pracownik przyjmuje zgodę dyżurnego ruchu dysponującego za podpisem.

W przypadku zapisu na nastawni wykonawczej nastawniczy treść zapisu przekazuje dyżurnemu ruchu dysponującemu, który zezwala na rozpoczęcie robót.

Dyżurny ruchu dysponujący oraz nastawniczy przy pracach na torach stacyjnych i rozjazdach w zależności od miejsca i rodzaju wykonywanych prac stosuje odpowiednie tabliczki ostrzegawcze.

Po zakończeniu prac upoważniony pracownik odpisuje jej zakończenie, dyżurny ruchu dysponujący potwierdza to własnoręcznym podpisem a nastawniczy nastawni wykonawczej potwierdza własnoręcznym podpisem i przekazuje dyżurnemu ruchu dysponującemu.

Każdorazowa zmiana miejsca pobytu na czynnych torach będzie sygnalizowana łącznością radiową.

3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów:

- **w okręgu „Zeb”** - wykonuje nastawniczy nastawni „Zeb” po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb”. Przed rozpoczęciem oględzin lub konserwacji dyżurny ruchu dysponujący udziela nastawniczemu instruktażu z zakresu BHP przy pracach w torach czynnych i dokonuje zapisu w D831. Oględziny lub konserwację rozjazdów wykonuje się w przerwie w ruchu pociągów. W przypadku zaistnienia sytuacji ruchowej wymagającej prowadzenia ruchu pociągów lub manewrów przez okręg dyżurny ruchu dysponujący zobowiązany jest powiadomić nastawniczego wykonującego czynności konserwacji lub oględzin rozjazdów. Nastawniczy przerywa czynności o czym powiadamia przez radiotelefon dyżurnego ruchu dysponującego zajmując miejsce gwarantujące bezpieczeństwo. Po spełnieniu tych warunków może być przywrócony ruch w okręgu „Zeb”. Dalsze prace związane z oględzinami lub konserwacją rozjazdów mogą być kontynuowane za zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „Zeb”;

- **w okręgu „Zeb1”** - wykonuje nastawniczy nastawni „Zeb1” po uzyskaniu zgody starszego nastawniczego nastawni „Zeb1”. Przed rozpoczęciem oględzin lub konserwacji starszy nastawniczy nastawni „Zeb1” udziela nastawniczemu instruktażu z zakresu BHP przy pracach w torach czynnych i dokonuje zapisu w D831. Oględziny lub konserwację rozjazdów wykonuje się w przerwie w ruchu pociągów.

Starszy nastawniczy nastawni „Zeb1” o rozpoczęciu i zakończeniu oględzin lub konserwacji powiadamia dyżurnego ruchu dysponującego „Zeb” a ten na czas wykonywanej pracy wstrzymuje ruch pociągów i manewrów w danym podokręgu.

W przypadku zaistnienia sytuacji ruchowej wymagającej prowadzenia ruchu pociągów lub manewrów przez okręg starszy nastawniczy nastawni „Zeb1” zobowiązany jest powiadomić nastawniczego wykonującego czynności oględzin lub konserwacji rozjazdów. Nastawniczy przerywa czynności o czym powiadamia przez radiotelefon starszego nastawniczego nastawni „Zeb1” zajmując miejsce gwarantujące bezpieczeństwo. Po spełnieniu tych warunków może być przywrócony ruch w okręgu „Zeb1”. Dalsze prace związane z oględzinami lub konserwacją rozjazdów mogą być kontynuowane za zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „Zeb” przekazanej starszemu nastawniczemu nastawni „Zeb1”;

- **w okręgu „Zeb2”** - wykonuje nastawniczy nastawni „Zeb2” po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb”. Przed rozpoczęciem oględzin lub konserwacji dyżurny ruchu dysponujący udziela telefonicznie nastawniczemu instruktażu z zakresu BHP przy pracach w torach czynnych i dokonuje zapisu w D831. Na czas oględzin lub konserwacji rozjazdów dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb” wstrzymuje ruch pociągów w okręgu „Zeb2”;
- **w okręgu „Zeb3”** - wykonuje nastawniczy nastawni „Zeb3” po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb”. Przed rozpoczęciem oględzin lub konserwacji dyżurny ruchu dysponujący udziela telefonicznie nastawniczemu instruktażu z zakresu BHP przy pracach w torach czynnych i dokonuje zapisu w D831. Na czas oględzin lub konserwacji rozjazdów dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb” wstrzymuje ruch pociągów w okręgu „Zeb3”;
- **w okręgu „Zeb5”** - wykonuje nastawniczy nastawni „Zeb5” po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb”. Przed rozpoczęciem oględzin lub konserwacji dyżurny ruchu dysponujący udziela telefonicznie nastawniczemu instruktażu z zakresu BHP przy pracach w torach czynnych i dokonuje zapisu w D831. Na czas oględzin lub konserwacji rozjazdów dyżurnego ruchu dysponującego nastawni „Zeb” wstrzymuje ruch pociągów w okręgu „Zeb5”.

W przypadku zaistnienia sytuacji ruchowej wymagającej prowadzenia ruchu pociągów lub manewrów przez okręg dyżurny ruchu dysponujący zobowiązany jest powiadomić nastawniczego wykonującego czynności konserwacji lub oględzin rozjazdów. Nastawniczy przerywa czynności i udaje się na nastawnię celem obsługi urządzeń srk. Ponowne prace związane z oględzinami lub konserwacją rozjazdów mogą być kontynuowane za zgodą dyżurnego ruchu dysponującego „Zeb”.

Podczas oględzin i konserwacji rozjazdów obowiązuje zakaz używania telefonów komórkowych.

Pracownik dokonujący obchód przed rozpoczęciem i po zakończeniu obchodu ma obowiązek zgłosić dyżurnemu ruchu dysponującemu fakt rozpoczęcia i zakończenia obchodu oraz dokonać odpowiedniego zapisu w Dzienniku D831. W przypadku rozpoczęcia lub zakończenia obchodu w innym punkcie niż posterunek zapowiadawczy może w/w fakt zgłosić telefonicznie, lub radiotelefontycznie dyżurnemu ruchu dysponującemu, który odnotowuje to w Dzienniku D831.

4. Na posterunkach przechowuje się materiały łatwopalne w pomieszczeniach gospodarczych.

Obowiązuje zakaz palenia tytoniu i wchodzenia z otwartym ogniem:

- w pomieszczeniu nastawni;
- w pomieszczeniu agregatu;
- w magazynie opału i smaru do konserwacji rozjazdów.