

#### 42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych.

<b>Zabezpieczenie wagonów</b>						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Na torach 1, 2, 4, 6, 1a i 2a nie przewiduje się odstawiania pojedynczych wagonów na postój.						
Zeb	drużyna manewrowa lub pociągowa	płożem hamulcowym	dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
Zeb1	drużyna manewrowa lub pociągowa	płożem hamulcowym	starszemu nastawniczemu Zeb1 a ten dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
Zeb 2	drużyna manewrowa lub pociągowa	płożem hamulcowym	nastawniczemu Zeb2 a ten dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
Zeb3	drużyna manewrowa lub pociągowa	płożem hamulcowym	nastawniczemu Zeb5 a ten dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
<b>Zabezpieczenie składów pociągów</b>						
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie	
1	2	3	4	5	6	
Zeb	drużyna manewrowa lub pociągowa	hamulcem ręcznym	dyżurnemu ruchu dysponującemu	maszynista pojazdu trakcyjnego drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
Zeb1	drużyna manewrowa lub pociągowa	hamulcem ręcznym	starszemu nastawniczemu Zeb1 a ten dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
Zeb 2	drużyna manewrowa lub pociągowa	hamulcem ręcznym	starszemu nastawniczemu Zeb1 a ten dyżurnemu ruchu dysponującemu	drużyna manewrowa lub pociągowa	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy	
<b>Zabezpieczenie taboru specjalnego i pojazdów kolejowych pomocniczych</b>						
Okręg nastawczy	Nr toru	Kto zabezpiecza	Czym zabezpiecza	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia	Kto zdejmuje zabezpieczenie	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6	7
Zeb 2	67	kierownik taboru specjalnego lub kierujący pojazdem pomocniczym	płożem hamulcowym	dyżurnemu ruchu dysponującemu	kierownik taboru specjalnego lub kierujący pojazdem pomocniczym	ochronne nastawienie zwrotnicy, zamknięcie wykolejnicy

Uwagi: Na posterunku ruchu znajduje się płozy: „Zeb” - 3sztuki, „Zeb1” - 4sztuki, „Zeb2” - 5sztuk, „Zeb3” - 3 sztuki, „Zeb5” - 3 sztuki