

41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi.

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów:		Nazwa stacji do której należy przesyłać wagony	Których pracowników należy powiadomić	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi	wyznaczone do awaryjnego odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	19, 21, 23, 31; 65, 67, 69	403	-	st. nastawniczego nastawni Zeb1, nastawniczych Zeb2, Zeb3, i Zeb5, dyżurnego ruchu następnego posterunku zapowiadawczego, dróżników przejazdowych; organizatora przewozów, odprawiacza i rewidenta z PKP CARGO - telefonicznie	nastawnia dysponująca Zeb	
	we wszystkich kierunkach					
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)	19, 21, 23, 31; 65, 67, 69	403	-	st. nastawniczego nastawni Zeb1, nastawniczych Zeb2, Zeb3, i Zeb5, dyżurnego ruchu następnego posterunku zapowiadawczego, dróżników przejazdowych; organizatora przewozów, odprawiacza i rewidenta z PKP CARGO - telefonicznie	nastawnia dysponująca Zeb	
	we wszystkich kierunkach					
Nadzwyczajna	19, 21, 23, 31; 65, 67, 69	7, 9, 307	-	st. nastawniczego nastawni Zeb1, nastawniczych Zeb2, Zeb3, i Zeb5, dyżurnego ruchu następnego posterunku zapowiadawczego, dróżników przejazdowych; organizatora przewozów, odprawiacza i rewidenta z PKP CARGO - telefonicznie	nastawnia dysponująca Zeb	
	we wszystkich kierunkach					

Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych: powiadomić telefonicznie dyspozytora zakładu, który powiadamia doradcę ds. przewozu materiałów niebezpiecznych w IZ, dyspozytora IDDE, ISE oraz Państwową Straż Pożarną w Cieszynie – tel. alarmowy 998 lub 33 8521106 (o zakresie dalszej akcji decyduje Straż Pożarna).

Tor nr 403: długość użyteczna 175 m, zakończony kozłem oporowym; nie posiada: trakcji elektrycznej, instalacji odgromowej i uziemiającej, posiada: drogę dojazdową – utwardzoną (wjazd z drogi publicznej), zainstalowany wiatrowskaz, oznakowany tablicami informacyjnymi, odległości od budynków mieszkalnych i torów głównych zasadniczych i szlakowych nie przekraczają norm zgodnych z instrukcją Ir-16.