

## **25. Postanowienia nie objęte treścią poprzednich działek.**

1. Klucze od awaryjnie założonych zamków trzpieniowych i spon iglicowych przechowywane są w pomieszczeniu dyżurnego ruchu .
2. W czasie oględzin rozjazdów – nastawniczy sprawdza również stan łączników szynowych (oznaczonych kolorem czerwonym) wykazanych w załączniku do niniejszego regulaminu których złe umocowanie lub ich brak może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu .
3. O zauważonych nieprawidłowościach zgłaszać należy ISE .
4. W przypadku konieczności opuszczenia pomieszczenia nastawni przez dyżurnego ruchu stacji Pruchna (konserwacja , oględziny lub usterki rozjazdów, doręczenie rozkazów pisemnych, itp.) – dyżurny ruchu stacji Pruchna powiadamia o tym dyżurnego ruchu stacji Zebrzydowice.

Wstrzymuje ruch po torze nr 1 i 2 szlaku Zebrzydowice – Pruchna (stosując odpowiedni telefonogram – Dodatek II do „Instrukcji Ir 1”) odnotowując to w Dzienniku ruchu R146.

Po powrocie na nastawnię dyżurny ruchu stacji Pruchna wznawia ruch pociągów po torze nr 1 i 2 nadając odpowiedni telefonogram i odnotowując go w R146.

Telefonogramy nadane przez dyżurnego ruchu stacji Pruchna muszą być również odnotowane w R146 w stacji Zebrzydowice,