

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory główne	<u>1E</u> (L-093)	Tor główny zasadniczy - przyjazdowo- odjazdowy dla wszystkich kierunków	14b	63	472	325	2200	4700	nie	tak
	<u>2E</u> (L-093)	Tor główny zasadniczy - przyjazdowo- odjazdowy dla wszystkich kierunków	13	64 ab	483	338	2200	4700	nie	tak
	<u>1aE</u> (L-093)	Tor główny zasadniczy - odjazdowy w kierunku Petrovic	67	178 ab	589	507	2200	4700	nie	tak
	<u>2aE</u> (L-093)	Tor główny zasadniczy - przyjazdowy z kierunku Petrovic	66cd	174	427	288	2200	4700	nie	tak
	<u>4E</u> (L-090)	Tor główny zasadniczy - przyjazdowo- odjazdowy dla wszystkich kierunków	20	61	335	237	2200	4700	nie	tak
	<u>6E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazd.-odjazd. dla kierunków Petrovice i Kaczyce	16	60	484	285	2200	4700	nie	tak
	<u>8E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazd.-odjazd. dla kierunków Petrovice i Kaczyce	16	60	345	315	2200	4700	nie	tak
	<u>9E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Petrovic	28	122	718	662	2200	4700	nie	tak
	<u>11E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazd. w kier. Petrovic i Kaczyce i przyjazd. z kier. Pruchna	22	122	754	679	2200	4700	nie	tak
	<u>13E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazd. w kier. Petrovic i Kaczyce i przyjazd. z kier. Pruchna	23	124	790	723	2200	4700	nie	tak
	<u>15E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazd. w kier. Petrovic i Kaczyce i przyjazd. z kier. Pruchna	23	127	829	761	2200	4700	nie	tak
<u>17E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazd. - przyjazd. dla kierunków Pruchna i Petrovice	31	131	760	700	2200	4700	nie	tak	
<u>19E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazd. - przyjazd. dla kierunków Pruchna i Petrovice	31	132ab	800	740	2200	4700	nie	tak	

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory główne	<u>21E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazd. z kier. Pruchna i Petrovice – odjazd. w kier. Petrovic	29	135	884	825	2200	4700	nie	tak
	<u>23E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowo - odjazdowy dla wszystkich kierunków	25	134	910	820	2200	4700	nie	tak
	<u>25E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowy z wszystkich kier. i odjazd. w kier. Petrovic i Kaczyc	26	130	827	741	2200	4700	nie	tak
	<u>27E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowy z wszystkich kier. i odjazd. w kierunku Petrovic	30	130	784	715	2200	4700	nie	tak
	<u>29E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowy z wszystkich kier. i odjazd. w kier. Petrovic	30	126	669	601	2200	4700	nie	tak
	<u>31E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazd. z kier. Pruchna i Petrovice i odjazd. dla kierunku Petrovice	19cd	121	780	710	2200	4700	nie	tak
	<u>101E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazd. z kier. Pruchna i Petrovice i odjazd. dla kierunków Petrovice i Pruchna	35	156	658	570	2200	4700	nie	tak
	<u>103E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowo- przyjazdowy dla wszystkich kierunków	33	156	651	561	2200	4700	nie	tak
	<u>105E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowo- przyjazdowy dla wszystkich kierunków	33	158	693	603	2200	4700	nie	tak
	<u>107E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowy z kier. Petrovic i Pruchna i odjazd. w kier. Petrovice	34	157	814	723	2200	4700	nie	tak
<u>109E</u>	Tor główny dodatkowy - przyjazdowy z kier. Petrovic i Pruchna i odjazd w kier. Petrovice	34	157	814	723	2200	4700	nie	tak	

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
tory główne	<u>47E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	46	94	465	442	2200	4700 –część pod siecią	nie	tak
	<u>49E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	45	94	556	524	2200	4700 –część pod siecią	nie	tak
	<u>51E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	44	93	596	572	2200	4700 –część pod siecią	nie	tak
	<u>53E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	43	88	578	550	2200	4700 –część pod siecią	nie	tak
	<u>55E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	42	88	573	545	2200	4700 –część pod siecią	nie	tak
	<u>57E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna i Kaczyce	42	92	614	551	2200	4700	nie	tak
	<u>59E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	41	87	632	600	2200	4700	nie	tak
	<u>61E</u>	Tor główny dodatkowy - odjazdowy w kierunku Pruchna	38	87	658	628	2200	4700	nie	tak
komunikacyjne	<u>63E</u>	Boczny - objazdowy	40	84ab	632	632	2200	4700	nie	tak
odstawcze	65	Boczny - postojowy	52	76	317	317	2200	bo	nie	nie
	67	Boczny - postojowy dla wag. mieszkalnych i maszyn drogowych	53	76	275	275	2200	bo	nie	nie
	69	Boczny - ogólnie za i wyładunkowy	53	75	300	300	2200	bo	nie	nie
naprawcze	<u>33</u>	Boczny - wydzielony dla napraw wag.	k.o.	89ab	330	310	2200	bo	nie	nie
	<u>35</u>	Boczny - wydzielony dla napraw wag.	k.o.	89ab	330	300	2200	bo	nie	nie
	<u>39</u>	Boczny - dla napraw technicznych	51	90	378	378	2200	bo	nie	nie

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
handlowe	41	Boczny - dla odprawy celnej	51	91	388	388	2200	bo	nie	nie
	43	Boczny - dla poprawy ładugi	51	90	378	378	2200	bo	nie	nie
	45	Boczny - dla standaryzacji	51	91	388	388	2200	bo	nie	nie
	1bE	Żeberkowy - dla postoju lokomotyw	65	k.o.	60	55	2200	bo	nie	nie
	3	Boczny - żeberkowy - postojowy	123	k.o.	193	193	2200	bo	nie	nie
	4aE	żeberkowy - dla postoju lokomotyw	9	k.o.	35	20	2200	bo	nie	nie
	5	Boczny żeberkowy - postojowy	123	k.o.	240	240	2200	bo	nie	nie
	7	Boczny - postoj. dla wag. zatrzymanych	28	125	734	644	2200	bo	nie	nie
	18	Bocz. - żeber. dla napraw wag. z żywym	190	k.o.	199	192	2200	bo	nie	nie
	25a	Boczny - wyciąg. dla górki rozrządowej	147	k.o.	395	395	2200	bo	nie	nie
	59aE	Boczny - wyciągowy	37ab	k.o.	148	140	2200	bo	nie	nie
	100	Boczny - żeberkowy	35	k.o.	496	488	2200	bo	nie	nie
punkt trakcyjny	202E	Boczny - postojowy dla skł. pasażerskich	68cd	173ab	363	313	2200	bo	nie	nie
	202aE	Żeberkowy - ochronne	173cd	k.o.	47	47	2200	bo	nie	nie
	204E	Boczny - postojowy dla skł. pasażerskich	69	173ab	275	275	2120	bo	nie	nie
	206E	Boczny - postojowy dla skł. pasażerskich	69	k.o.	350	350	2200	bo	nie	nie
boczne	403	Awaryjny odstawczy dla wagonów z TWR	149	k.o.	223	175	2200	bo	nie	nie

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
handlowe	301	Boczny żeberkowy - przeładunkowy	105	k.o	80	80	2200	bo	nie	nie
	303	Boczny żeberkowy - przeładunkowy	105	k.o	80	80	2200	bo	nie	nie
	305	Boczny postojowy - do czyszczenia wagonów	106	101	108	108	2200	bo	nie	nie
	<u>307E</u>	Boczny - objazdowy	101	136	223	223	2200	bo	nie	nie
	309	Boczny - magazynowy	83	116	380	340	2200	bo	nie	nie
	311	Boczny żeberkowy - międzyrampowy	115	k.o	190	190	2200	bo	nie	nie
	313	Boczny żeberkowy - międzyrampowy	109	k.o	108	108	2200	bo	nie	nie
	315	Boczny żeberkowy - międzyrampowy	109	k.o	108	108	2200	bo	nie	nie
	317	Boczny - magazynowy	79	110	317	317	2200	bo	nie	nie
	319	Boczny - przyrampowy	79	119	315	267	2200	bo	nie	nie
	321	Boczny - przyrampowy	80	113	333	305	2200	bo	nie	nie
	<u>323</u>	Boczny - wagowy	82cd	107ab	286	234	2200	bo	nie	nie
	325	Boczny - suwnicowy	82cd	104	209	181	2200	bo	nie	nie
327	Boczny - suwnicowy	81	104	244	216	2200	bo	nie	nie	

^{*)} dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”

10. Tory stacyjne.

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L. nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do *)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokość (w mm)	urządzenia niezajętości toru - jakie	Urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
rampa	502	Boczny - przyrampowy	190	k.o.	320	320	2200	bo	nie	nie
	504	Boczny - przyrampowy	185	k.o.	337	180	2200	bo	nie	nie
	506	Boczny - przyrampowy	184	k.o.	306	180	2200	bo	nie	nie
	<u>508</u>	Boczny - wyciągowy	184	k.o.	308	180	2200	bo	nie	nie
	502a	Boczny - przyrampowy	188	k.o.	376	180	2200	bo	nie	nie

*) dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać „k.o.”