

80. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu

Gotowość pociągu przewoźnika (pojazdu kolejowego) do odjazdu należy zgłosić na co najmniej 15 minut przed rozkładowym odjazdem pociągu (pojazdu kolejowego)

2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu?

Gotowość pociągu przewoźnika (pojazdu kolejowego) do odjazdu zgłasza maszynista prowadzący pociąg (kierowca innego pojazdu kolejowego)

3. Sposób zgłoszenia

Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:

- 1) numeru pociągu,
- 2) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu trakcyjnego,
- 3) długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej,
- 4) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarami niebezpiecznymi, z towarami wysokiego ryzyka (TWR) lub przesyłek nadzwyczajnych,
- 5) informację o wydaniu przez nastawnie dysponującą Zakładów Koksowniczych komputerowego wydruku rozkazu pisemnego „O” i rozkazu pisemnego „O”,
- 6) godziny zgłoszenia.

4. Zgłoszenie należy odnotować w

dzienniku telefonicznym R-138, z zapisaniem informacji zgłoszonych przez maszynistę.

5. Inne postanowienia

Przed zgłoszeniem gotowości do odjazdu Przewoźnik jest zobowiązany do dostarczenia do dyżurnego ruchu nastawni dysponującej „Zd” jeden egzemplarz „Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu” lub „Wykazu wagonów w składzie pociągu (R7)”. Dopuszcza się przekazanie czytelnych wykazów pojazdów kolejowych w składzie pociągu lub wagonów w składzie pociągu (R7) za pomocą Fax lub zgodnie z zapisami umów w formie elektronicznej (wykaz przewoźników mogących dostarczać R – 7 w formie elektronicznej ISE dostarczy na wyznaczone posterunki). Powyższe postanowienie dotyczy wszystkich przewoźników dla pociągów rozpoczynających bieg na bocznicach Zakładów Koksowniczych.

Przy zgłaszaniu gotowości należy weryfikować dane zamieszczone w „Wykazie pojazdów kolejowych w składzie pociągu” lub „Wykazie wagonów w składzie pociągu (R7)” z informacjami podanymi przez maszynistę.

Otrzymane od Przewoźników ww. wykazy należy w systemie dekadowym przekazywać do biura sekcji.

W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu wg zasad opisanych wyżej, Przewoźnikowi w stosunku do Zarządu kolei – nie przysługuje prawo roszczenia, co do punktualności przejazdu.