

61. Bezpieczeństwo i higiena pracy

1. Droga dojścia do miejsca pracy na nastawni dysponującej „Zd” prowadzi od budynku stacyjnego lub ul Kolejowej tunelem na peron II, a na nastawnię wykonawczą drogą ładunkową wzdłuż toru nr 19, potem prostopadłe przez tory pomiędzy rozjazdami nr 5 i 6. Przed przejściem przez kolejne tory należy upewnić się z obu kierunków czy nie zbliża się pociąg.

Lista obecności pracowników zatrudnionych, znajduje się na nastawni dysponującej „Zd” dla dyżurnego ruchu oraz nastawniczego nastawni wykonawczej „Zd-1”.

2. Miejsca niebezpieczne: rozjazdy, międzytorza przy torach głównych, po których przejeżdżają pociągi.
3. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach, odnośnie ruchu taboru:

Dyżurny ruchu dysponujący „Zd” i nastawniczy „Zd-1” ma obowiązek:

- 1) nie dopuścić do wykonywania jakichkolwiek prac przez pracowników na torach stacyjnych i rozjazdach, dopóki nie dokonają stosownego zapisu w D-831, względnie w E-1758, o zakresie wykonywanych prac i sposobie ich ostrzegania przed ruchem taboru,
 - 2) ostrzegać przed ruchami taboru za pomocą: radiotelefonu, trąbki sygnałowej przez podanie sygnału „Baczność”, przy odległościach bliższych od nastawni można ostrzegać donośnym głosem z okna nastawni, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
 - 3) upewnić się, czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu,
 - 4) żądać dokonania stosownej adnotacji w D-831 lub E-1758 o faktycznym czasie zakończenia pracy na torach stacyjnych lub rozjazdach przez pracowników wykonujących tam prace.
4. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionymi przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torów stacyjnych:

Dyżurny ruchu dysponujący „Zd” i nastawniczy „Zd-1” ma obowiązek:

- 1) żądać, aby pracownik przed wyjściem na rozjazdy dokonał stosownego zapisu w D-831, w tym o sposobie ostrzegania przed ruchami taboru, który może odbywać się: za pomocą radiotelefonu, w razie jego braku lub uszkodzenia przez podanie sygnału „Baczność” trąbka sygnałową lub donośnym głosem z okna nastawni przy odległościach bliższych, przy odległościach większych megafonem lub radiotelefonem,
- 2) upewnić się, że pracownik odebrał ostrzeżenie - potwierdził przez podniesienie ręki i usunął się z rozjazdu w bezpieczne miejsce –dokonać przed podaniem zezwolenia dla jazdy pociągu lub trakcji manewrowej,
- 3) sprawdzić, czy pracownik zabrał ze sobą klocek zwrotnicowy, którym, w czasie konserwacji rozjazdów, zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę odlegającą a opornicę,
- 4) żądać, aby o zakończeniu prac na rozjazdach pracownik dokonał stosownego zapisu w D-831.

W przypadku wykonywania oględzin rozjazdów lub innych czynności na rozjazdach osobiście przez dyżurnego ruchu dysponującego „Zd” i nastawniczego „Zd-1” nie może odbywać się żaden ruch pociągów lub taboru.

Wyjście na rozjazdy dyżurny ruchu dysponujący „Zd” powinien zgłosić dyżurnym ruchu sąsiednich posterunków zapowiadawczych. Natomiast nastawniczy „Zd-1” powinien zgłosić dyżurnemu ruchu dysponującemu „Zd”. Czas wyjścia i powrotu na posterunek należy odnotować w D – 831.

5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych (benzyna, nafta, olej, zbiorniki z gazem itp.): Olej i nafta przechowywane są w podręcznym pomieszczeniu, jak też inne materiały i przybory potrzebne do konserwacji i utrzymania rozjazdów. Wyznaczone pomieszczenie, w którym zabronione jest palenie tytoniu i wchodzenie z otwartym