

## **60. Postępowanie przy obsłudze pociągów towarowych z jednoosobową obsadą trakcyjną i bez obsady konduktorskiej**

Ustala się następujący porządek dotyczący obsługi pociągów z jednoosobową obsadą pojazdów trakcyjnych bez obsady konduktorskiej przyjmowanych i wyprawianych z torów w okręgu dysponującym „Zd” i bocznicą kolejowej „ZK”:

- 1) *Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu trakcyjnego z pierwszym wagonem składu pociągowego maszynista lokomotywy pociągowej.*
- 2) *Osygnalizowanie końca pociągu należy do obowiązków maszynisty pociągu.*
- 3) *Zabezpieczenie składów pociągowych przed zbiegnięciem i zdejmowania zabezpieczenia należy dokonać wg danych wymienionych w działkach 42 i 71.*
- 4) *W razie potrzeby wyłączenia wagonu ze składu pociągu dokonuje drużyna manewrowa Cargo, względnie bocznicę kolejowej „ZK”.*
- 5) *Maszynista lokomotywy pociągowej przy pomocy urządzeń radiolączności, nie później niż 15 minut przed planowym odjazdem, zgłasza gotowość pociągu do odjazdu dyżurnemu ruchu dysponującemu „Zd”.*

*Ustala się następujący porządek dotyczący obsługi pociągów bez obsady konduktorskiej*

*przyjmowanych i wyprawianych z torów okręgu dysponującego „Zd” i bocznicą kolejowej „ZK”:*

- 1) *Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu trakcyjnego z pierwszym wagonem składu pociągowego i osygnalizowanie końca pociągu dokonuje pomocnik maszynisty lokomotywy pociągowej.*
- 2) **Obowiązki pracowników związane z przygotowaniem pociągu do odjazdu:**
  - a) **odprawiacz pociągów:**
    - *sporządza wykaz wagonów w składzie pociągu,*
    - *sprawdza właściwe zestawienie pociągów wg wymogów rozkładu jazdy i obowiązujących instrukcji,*
    - *oblicza masę ogólną, długość pociągu, rzeczywistą i wymaganą masę hamującą, wypełnia kartę próby hamulca,*
    - *sprawdza stan ładunków i zabezpieczenia przesyłek oraz uszkodzeń wagonów,*
    - *kompletuje dokumenty przewozowe i dostarcza kompletną dokumentację pociągową maszyniście pociągu,*
  - b) **rewident taboru:**
    - *dokonuje oględzin technicznych składu pociągowego /wagonów/,*
    - *dokonuje wymaganą próbę hamulca zespolonego.*
- 3) *W razie potrzeby wyłączenia wagonu ze składu pociągu dokonuje drużyna manewrowa Cargo, względnie bocznicę kolejowej „ZK”.*
- 4) **Zabezpieczenia składów pociągowych przed zbiegnięciem i zdejmowanie zabezpieczenia:**
  - c) *Po zestawieniu składu pociągowego zabezpieczenia przed zbiegnięciem składów pociągów i zdejmowania zabezpieczenia należy dokonać wg danych wymienionych w działkach 42 i 71.*
- 5) *Maszynista lokomotywy pociągowej przy pomocy urządzeń radiolączności, nie później niż 15 minut przed planowym odjazdem, zgłasza gotowość pociągu do odjazdu dyżurnemu dysponującemu „Zd”.*