

42. Sposób zabezpieczania przed zbiegnięciem odstawionych na postój: wagonów, składów pociągów i innych pojazdów kolejowych

Zabezpieczenie wagonów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„Zd” / „Zd-1”	<i>drużyna manewrowa dokonująca obsługi</i>	<i>hamulec ręczny skrajnych wagonów</i>	<i>dyżurnemu ruchu „Zd” – pracownik dokonujący zabezpieczenia lub usuwania zabezpieczenia jest zobowiązany zgłosić sposób zabezpieczenia lub usunięcia zabezpieczenia – podać ilość zahamowanych wagonów i na których wagonach oraz ilość wyłożonych płóz hamulcowych i pod którymi wagonami,</i>	<i>drużyna manewrowa /kier. pc. roboczego/</i>	<i>Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „Zd” odnotowuje w Kontrolce zajęcia torów stacyjnych R-292 gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia. Odstawienie wagonów na tory nr 1, 2, 7 jest zabronione.</i>
Zabezpieczenie składów pociągów					
Okręg nastawczy	Kto zabezpiecza?	Czym zabezpiecza?	Komu zgłasza sposób zabezpieczenia? *)	Kto zdejmuje zabezpieczenie ?	Dodatkowe zabezpieczenie
1	2	3	4	5	6
„Zd” / „Zd-1”	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zasadniczo pociągi kończą bieg na boczniczy kolejowej „ZK”. W przypadku zakończenia biegu pociągu towarowego na torach stacyjnych zabezpieczenia przed zbiegnięciem składów pociągów przed odprężeniem lokomotywy pociągowej dokonuje: <ol style="list-style-type: none"> a) z jednoosobową obsadą trakcyjną – odprawiasz pociągów lub pracownik przewoźnika przez zahamowanie hamulca ręcznego skrajnego wagonu końcowego lub maszynista przewoźnika – przez zahamowanie hamulca ręcznego pierwszego wagonu za lokomotywą. b) z podwójną obsadą trakcyjną – pomocnik maszynisty lub kierownik pociągu przewoźnika przez zahamowanie hamulców ręcznych skrajnych wagonów. 2. Wagony zestawione w składy pociągowe na torach 13, 15 i 17 zabezpiecza przed zbiegnięciem drużyna manewrowa. 3. Zabezpieczenie zdejmuje / odhamowuje hamulce ręczne / po doczepieniu lokomotywy pociągowej pracownik dokonujący próby hamulca zespolonego. 				<i>Zabezpieczenie składów pociągów przed zbiegnięciem oraz zdejmowanie zabezpieczenia dyżurny ruchu dysponujący „Zd” odnotowuje w Kontrolce zajęcia torów stacyjnych R-292 gdzie wpisuje: nazwisko pracownika dokonującego zabezpieczenia, godzinę i sposób zabezpieczenia</i>