

41. Przyjmowanie i wyprawianie pociągów z towarami niebezpiecznymi, towarami niebezpiecznymi wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłkami nadzwyczajnymi

Rodzaj towaru lub przesyłki	Numery torów:		Nazwa stacji, do której należy przesłać wagony	Których pracowników należy powiadomić?	Miejsce zdeponowania pałatek geomembranowych	Dodatkowe środki ostrożności
	na które można przyjmować i wyprawiać pociągi?	wyznaczone do odstawiania wagonów				
1	2	3	4	5	6	7
Towary niebezpieczne	Wszystkie tory szlakowe przyległe do Zd	Nie dotyczy.	Chałupki	<p>O uruchomieniu pociągu z przesyłką dyspozytor liniowy IDDE Sosnowiec, powiadamia dyżurnego ruchu Zd za pomocą elektronicznego Systemu Wspomagania Dyżurnego Ruchu (SWDR) pobierającego dane z systemu SEPE dotyczące m.in. czasów jazdy (planowych i rzeczywistych), liczby wagonów z przesyłkami niebezpiecznymi TWR w pociągu i numerów UN tych towarów.</p> <p>O przewozie towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka IDDE nie powiadamia Dyżurny ruchu otrzymuje taką informację od tylnego posterunku, notuje w rub. 9 R-146 zapisem „TWR” i przekazuje tę informację przedniemu posterunkowi ruchu.</p>	Nie dotyczy	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku zaistnienia awarii z przesyłką zawierającą towar niebezpieczny zawiadomienie powinno zawierać: objawy i miejsce awarii, rodzaj wagonu i oznakowanie. 2. Przy odjeździe pociągu informację przekazywaną pracownikom biorącym udział w przewozie przesyłki podlegającej śledzeniu dyżurny ruchu Zd odnotowuje w rub. 9 w R-146 podając o ilości wagonów i nazwę przesyłki niebezpiecznej TWR przesyłki śledzonej. 3. W przypadku nie otrzymania informacji przy odjeździe pociągu o przewozie przesyłki śledzonej, od dyżurnego ruchu sąsiedniego posterunku ruchu, dyżurny ruchu Zd powinien żądać wyjaśnienia od dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec, Informacje o przewozie przesyłki z towarem śledzonym dyżurni ruchu powinni odnotować w czasie przekazywania dyżuru
Towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR)						
Nadzwyczajna	Otrzymane zawiadomienie o przewozie wagonów załadowanych przesyłką z przekroczoną skrajnią odnotować w dzienniku telefonicznym R-138. Przewóz przesyłki z przekroczoną skrajnią odbywa się na warunkach ustalonych w telegramie IDDE, który ISE dostarcza na posterunek ruchu.					

Kogo i w jaki sposób należy powiadomić w przypadku nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych, towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR) i przesyłek nadzwyczajnych dyspozytora liniowego IDDE Sosnowiec , dyspozytora w IZ Tarnowskie Góry celem wezwania PSP w K-Koźlu, naczelnika ISE i naczelnika Sekcji Cargo w K-Koźlu, pracowników Sekcji Cargo w stacji Zdieszowice /, odprawiacza pociągów,/. lub dyspozytora przewoźnika Szczegółowy podział materiałów niebezpiecznych TWR w/g „Instrukcji o postępowaniu przy przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16,, , które znajdują się na wyposażeniu wszystkich nastawni..

Jazda pociągu z TWR w odstępstwie od rozkładu jazdy i nieplanowe postoje pociągu z TWR na stacjach pośrednich:

- 1) w przypadkach odchylenia od rozkładu jazdy należy starać się zapewnić pierwszeństwo przejazdu pociągu z TWR przed innymi pociągami towarowymi;*
- 2) nieplanowe, dłuższe postoje (ponad 60 minut) pociągu z TWR na stacji pośredniej wynikające z nieprzewidzianych sytuacji w prowadzeniu ruchu pociągów powinny być zgłaszane przez dyżurnych ruchu PKP PLK S.A dyspozytorowi liniowemu oraz właściwemu terytorialnie dyspozytorowi SOK.*