

### 13. Budowle i urządzenia dla odprawy przesyłek i osób

#### Place ładunkowe

Nr placu	Znajduje się przy torze nr	Właściciel i przeznaczenie placu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość placu (w metrach)
1	2	3	4	5
1	19	IŻ Tarnowskie Góry ogólnego użytku	200	10

#### Magazyny

Nazwa	Znajduje się przy torze Nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Powierzchnia magazynu (w metrach <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5
1	19	dla celów gospodarczych	24,6	357

#### Rampy

Nr rampy	Znajduje się przy torze Nr	Właściciel, rodzaj i przeznaczenie rampy	Dopuszczalne obciążenie (na/m <sup>2</sup> )	Długość frontu ładunkowego (w metrach)	Szerokość rampy (w metrach)
1	2	3	4	5	6
1	27	IŻ Tarnowskie Góry boczna	4 t	17,6	10,1

**Perony, tunele, kładki nad torami oraz przejścia w poziomie szyn w granicach posterunku oraz inne urządzenia dla odprawy osób i przesyłek (w tym urządzenia dla osób niepełnosprawnych).**

Nazwa	Przeznaczenie	Znajduje się	Wymiary (w metrach) <sup>*)</sup>		
			długość	szerokość	wysokość
1	2	3	4	5	6
<i>Peron I</i>	dla osób podróżujących - w kierunku Kędzierzyna-Koźła i awaryjnie w kierunku Gogolina, Opola	przy torze nr 2	400	5	0,38
Peron II	dla osób podróżujących - w kierunku Gogolina, Opola i awaryjnie w kierunku Kędzierzyna-Koźła	przy torze nr 1 i 7	307	7	0,38
Tunel	przejście dla podróżnych z i na peron I i II z budynku dworca i miasta	pod torami nr 2,1,7,9,11,13,15,17,i 19	47,5	6	4
kładki służbowe	dla przejazdu wózków bagażowych pomiędzy peronami I i II	w poziomie torów nr 1 i 2	7	5	-

<sup>\*)</sup> dotyczy: peronu, tunelu i kładki nad torami

**Uwaga:** Podróżnych oczekujących na peronach na pociągi pasażerskie należy informować przez megafony o opóźnieniach pociągów oraz o przejazdach pociągów pospiesznych (ekspresowych) lub towarowych w celu odsunięcia się od krawędzi peronu w czasie ich przejazdu.