

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latańi, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22 zwycz. prawy S42 zamk. hak.	na tor nr 19	r	tak	nie	I . codziennie od godz. 8.00 do 15.00	II . wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni) w dni robocze w dni ustawowo wolne i w razie nieobecności w/w pracownika - dyżurny ruchu pełniący dyżur	III . wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni)	-	ISDR „Zd”	
23 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 17	m	tak	nie					-	Własność nieruchomości--
24 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	na tor nr 15	m	tak	nie					-	Własność nieruchomości--
25 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 23	m	tak	nie					-	Własność nieruchomości--
26 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 30	m	tak	nie					-	-
27 zwycz. prawy S49 zamk. suwak.	na tor nr 9	e	tak	nie					-	KN
28 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	do zwr. nr 31 a/b	e	tak	nie					-	KN

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych niezależnych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	na tor nr 11	m	tak	nie	I . codziennie od godz. 8.00 do 15.00	II . wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni) w dni robocze w dni ustawowo wolne i w razie nieobecności w/w pracownika - dyżurny ruchu pełniący dyżur	III . wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni)	-	-	
30 zwycz. lewy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 26	m	tak	nie				-	-	
31 a/b krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 32	e	tak	nie				-	KN	
31 c/d krzyż. podw. S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 28	e	tak	nie				-	KN	
32 zwycz. lewy S42 zamk. hak	do zwr. nr 30	m	tak	nie				-	-	
33 zwycz. lewy S60 za. suwak.	na tor nr 1	e	tak	nie				-	KN	
34 zwycz. lewy S60 zamk. suwak.	na tor nr 2	e	tak	nie				-	KN	

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdejta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wk - 6	zdejta z toru nr 15	m	tak	nie	jak w pkt. I	jak w pkt. II	jak w pkt. III	-	-	-
Wk - 7	zdejta z toru nr 17 i 19	m	tak	nie					-	-

Uwagi:

1. Sprawdzenie dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje doraźnie odchodowy lub toromistrz
2. Części trące rozjazdów należy smarować smarem do rozjazdów poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd - 1”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdjęta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	na tor nr 2	m	tak	nie	I. codziennie od godz. 8.00 do 15.00	II. wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni) w dni robocze w dni ustawowo wolne i w razie nieobecności w/w pracownika - nastawniczy pełniący dyżur	III. wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni)	-	-	KN
2 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	na tor nr 1 szlakowy	m	tak	nie				-	KN	
3 zwycz. prawy S49 zamk. suwak	do zwr. nr 101	m	tak	nie				-	-	
4 zwycz. prawy S60 zamk. suwak.	na tor nr 1	m	tak	nie				-	R	
5 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 3	m	tak	nie				-	KN	
6 zwycz. lewy S49 zamk. suwak.	do zwr. nr 7	m	tak	nie				-	KN	

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd - 1”

1	2	3	4	5	6	Kto ma obowiązek?			10	11
						7	8	9		
7 zwyczaj. lewy S49 zamek. suwak.	do zwrot. nr 8 a/b	m	tak	nie	I. codziennie od godz. 8.00 do 15.00	II. wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni) w dni robocze w dni ustawowo wolne i w razie nieobecności w/w pracownika - nastawniczy pełniący dyżur	III. wyznaczony pracownik ISE (zespołu utrzymania nawierzchni)	-	KN	
8 a/b krzyż. podw. S49 zamek. suwak	na tor nr 9	m	tak	nie				-	-	
8 c/d krzyż. podw. S49 zamek. suwak	do zwrot. nr 101 c/d	m	tak	nie				-	-	
9 zwyczaj. prawy S49 zamek. suwak.	do zwrot. nr 10	m	tak	nie				-	-	
10 zwyczaj. lewy S49 zamek. suwak.	do zwrot. nr 11	m	tak	nie				-	Własność nieruchomości -	
11 zwyczaj. lewy S49 zamek. suwak.	do zwrot. nr 12	m	tak	nie				-	Własność nieruchomości -	

11. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy „Zd - 1”

Numer, rodzaj i typ rozjazdów, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica „nałożona”, „zdejta”	Sposób przestawiania (r, m, e)	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania na czas wykonywania manewrów tak – nie	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin rozjazdów	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych nieuzależnionych w przebiegach	Dodatkowe informacje
						ogłędzin rozjazdów	Utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Wk – 2 pojedyncza	nałożona na tor nr 5	m	tak	nie	I . codziennie od godz.8.00 do 15.00	I . zespół utrzymywania nawierzchni w dni robocze w dni ustawowo wolne i w razie nieobecności w/w pracownika - nastawniczy pełnią	III . wyznaczony pracownik ISE (zespole utrzymywania nawierzchni)	-	-	-
Wk – 3 podwójna	zdejta z toru nr 15 i 17	m	tak	nie					-	-
Wk - 8	nałożona na tor nr 21	r	tak	nie					nastawniczy „Zd-1”	uzależniona z zwr. nr 12

Uwagi:

1. Sprawdzenie dolegania iglic do opornic i prawidłowości działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych dokonuje doraźnie odchodowy lub toromistrz
2. Części trące rozjazdów należy smarować smarem do rozjazdów poduszki ślizgowe o brzegi iglic suwaki, zamknięcia nastawcze zgodnie z instrukcją. Smarowanie należy odnotować w D-831.
3. W torach bocznych oględzin rozjazdów nr 10, 11, 12, 13 i 14 dokonywać w poniedziałki, środy i piątki.