

10.Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekroczoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do ^{*)}	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru – jakie	urządzenia do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
wjazdowo - wyjazdowe	1 E — (136)	Główny zasadniczy – dla przejazdu poc. pas. i poc. towar. z kierunku podg. „Ra” w kierunku stacji Gogolin „Gg”; awaryjnie dla przejazdu poc. pas. i poc. towar. z kierunku stacji Gogolin „Gg” w kierunku podg. Raszowa „Ra”	2	33	1052	876	2200 _{*1}	4650 _{*1}	nie	tak
	2 E — (136)	Główny zasadniczy – dla przejazdu poc. pas. i poc. towar. z kierunku stacji Gogolin „Gg” w kierunku podg. Raszowa „Ra”; awaryjnie dla przejazdu poc. pas. i poc. towar. z kierunku podg. Raszowa „Ra” w kierunku stacji Gogolin „Gg”	1	34	1082	998	2200 _{*1}	4650 _{*1}	nie	tak
	5	Żeberkowy	nieczynny							
	7 E — (136)	Główny dodatkowy – dla przejazdu poc. pas. i poc. towar. z/w kierunku stacji Gogolin „Gg” w/z kierunku podg. Raszowa „Ra”	6	27	790	676	2200 _{*1}	4650 _{*1}	nie	tak
	9 E — (136)	Główny dodatkowy – dla przejazdu poc. towar. z/w kierunku stacji Gogolin „Gg” w/z kierunku podg. Raszowa „Ra”; dla przejazdu poc. tow. z/w kierunku stacji Gogolin „Gg” w/z kierunku boczniczy „ZK”	7	27	745	643	2200 _{*1}	4650 _{*1}	nie	tak
	11 E — (136)	Główny dodatkowy – dla przejazdu poc. towar. z kierunku podg. Raszowa „Ra” w kierunku stacji Gogolin „Gg”; dla przejazdu poc. tow. z kierunku boczniczy „ZK” w kierunku stacji Gogolin „Gg” *)	8	29	796	614	2200 _{*1}	4650 _{*1}	nie	tak

*)dla torów zakończonych kozłem oporowym wpisać: „k. o.”.

10.Tory stacyjne

Nazwa parku lub grupy torów	Nr toru (L.nr)	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor		Długość toru (w metrach)		Dopuszcza się przejazd wag. z przekrozoną skrajnią ładunkową o:		Czy tor posiada	
			od	do*)	ogólna	użyteczna	szerokości (w mm)	wysokości (w mm)	Urządzenia niezajętości toru – jakie	urządzenie do zwalniania przebiegów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
wjazdowo-wyjazdowy	13E — (136)	Główny dodatkowy – dla przejazdu poc. tow. z kierunku bocznic „ZK” w kierunku stacji Gogolin „Gg” *)	3	25	817	609	2200 *1	4650 *1	nie	tak
boczne	15	*** odstawczy	9	24	715	572	-	-	nie	nie
	17	*** odstawczy	10	23	584	531	zamknięty		nie	nie
	19	*** odstawczy	11	23	515	497	-	-	nie	nie
	21	odstawczy	13	k.o.	nieczynny				nie	nie
	23	wyciągowy -żeberkowy	3	k.o.	141	104	-	-	nie	nie
	25	odstawczy-żeberkowy w hali	14	k.o.	288	258	nieczynny		nie	nie
	25a	odstawczy-żeberkowy	14	k.o.	78	60			nie	nie
	27	za- i wyładunkowy z rampą czołowo-boczną	22	k.o.	45	26			nie	nie
	29	odstawczy-żeberkowy	30	k.o.	57	26	-	-	nie	nie
	31	wyciągowy -żeberkowy	32	k.o.	258	206	-	-	nie	nie

*dla torów zakończonych koźłem oporowym wpisać: „k. o.”.

*1) Uwaga: Przejazd pociągów z przekrozoną skrajnią dopuszcza się na podstawie telegramów adres cztery i adres sześć zgodnie z wytycznymi w nich zawartymi.

*** Tor nr 15, 17,19 własność nieruchomości..