

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE

1 Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	2 Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	3 Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	4 Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	5 Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	6 Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	7 Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			11 U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	12 Dodatkowe informacje
							8 ogłędzin rozjazdów	8 utrzymanie w czystości i porządku	10 oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
901 Rz UIC60 suwak	roz.903	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek	Dyżurny ruchu pomocniczy	Zespół pracowników ISE	-	-	OE, KN, IZ
902 Rz UIC60 suwak	tor 553										
905 Rz UIC60 suwak	tor 421										
906 Rz UIC60 suwak	tor 413										
909 Rz UIC60 suwak	tor 410										
910 Rz UIC60 suwak	tor 411										
911 Rz UIC60 suwak	tor 412										
912 Rz UIC60 spherolock	roz.906										
913 Rz UIC60 spherolock	roz.922										
914 Rz UIC60 spherolock	roz.904										
917 Rz UIC60 suwak	tor 408										
918 Rz UIC60 suwak	roz.917										
919 Rz UIC60 spherolock	roz.918										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
921 Rz UIC60 suwak	tor 423	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek,	Dyżurny ruchu pomocniczy	Zespół pracowników ISE	,	,	OE, KN, IZ
922a Rkp UIC60 suwak	tor 3										
922b Rkp UIC60 suwak	roz.913										
923 Rz UIC60 spherolock	roz.914										
924 Rz UIC60 spherolock	tor 1										
925 Rz UIC60 suwak	tor 2a										
928 Rz UIC60 suwak	tor 405										
929 Rz UIC60 suwak	roz.928										
930 Rz UIC60 suwak	tor.403										
900 Rz UIC60 suwak	tor 415										OE, KN, IZ

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
899 Rz UIC60 spherolock	roz.904	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek	Dyżurny ruchu pomocniczy	Zespół pracowników ISE	-	-	OE, KZ, IZ
898 Rz UIC60 suwak	roz.896										
897 Rz UIC60 spherolock	tor 1										
896 Rz UIC60 suwak	roz.898										
895 Rz UIC60 suwak	tor 2										
894 Rz S-49 suwak	Ko										
903 Rz UIC60 suwak	tor 2a										
904 Rz UIC60 spherolock	roz.899										
1003 Rz UIC60 suwak	tor 3b										
1004 Rz UIC60 spherolock	tor 1										
1005 Rz UIC60 suwak	tor 2										OE, KZ, IZ

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykojeń z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykojeń	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykojenia w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykojeń	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykojeńnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykojeńnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
1006 Rz UIC60 spherolock	roz.1004	e	nie			W porze dziennej, codziennie raz na dobę	W dni robocze zwrotniczy, w dni wolne od pracy zespół szybkiego usuwania usterek	Zespół pracowników ISE	-	-	OE, KN, IZ
1009 Rz UIC60 spherolock	tor 1									-	
1010 Rz UIC60 suwak	tor 3b									-	
1013 Rz UIC60 suwak	tor 3									Zamknięty zamkiem trzpieniowym w poł. minus klucz w ISEA	
1201 Rz S-49 suwak	roz. 1208	r	tak	nie	nie	Rozjazdy wyłączone z Eksploatacji własność ISE					
1203 Rz S-49 suwak	roz.1204										
1204 Rz S-49 suwak	tor 654										
1213 Rz S-49 suwak	tor 654										
1214 Rz S-49 suwak	roz.1213										
1212 Rz S-39 suwak	roz.1214										
1202 Rz S-49 suwak	tor 653										
1211 Rz S-49 suwak	tor 652										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE 41 /Bw/

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymanie w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
732 Rz S-49 suwak	tor 413										
734 Rz S-49 suwak	roz. 732										
735 Rz S-49 suwak	tor 405										
736 Rz S-49 suwak	tor 404										
737 Rz S-49 suwak	tor 407										
738 a/b Rkpd S-49 suwak	roz. 746	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek	Nastawniczy	Zespół pracowników ISE	,	,	OE, IZ
738 c/d Rkpd S-49 suwak	tor 410										
739 Rz S-49 suwak	roz. 744										
740 Rz S-49 suwak	tor 409										
741 Rz S-49 suwak	tor 402										
742 Rz S-49 suwak	roz. 758										OE, KN, IZ

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE 41 /Bw/

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latani, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
743a/b Rkpd S-49 suwak	roz.747	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostających torach we wtorek i piątek	Nastawniczy	Zespół pracowników ISE	-	-	OE, IZ
743c/d Rkpd S-49 suwak	roz.740										
744 Rz S-49 suwak	roz.748										
745 Rz S-49 suwak	roz.741										
746 Rz S-49 suwak	roz.738										
747a/b Rkpd S-49 suwak	roz.761										
747c/d Rkpd S-49 suwak	roz.743										
748 Rz S-49 suwak	roz.744										
751 Rz S-49 suwak	roz.746										
752 Rz S-49 suwak	roz.753										
753 Rz S-49 suwak	roz.755										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykołojnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE 41 /Bw/

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołojnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykołojnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykołojnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołojnicowych	Dodatkowe informacje	
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykołojnicowych			
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12	
754 Rz S-49 suwak	roz.757	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek	Nastawniczy	Zespół pracowników ISE	.	.	OE, IZ	
755 "-	tor 151											OE, IZ
756 "-	roz.759											
757 "-	tor 155											OE, KN, IZ
758 "-	tor 545											
759 "-	tor 148											OE, IZ
760 "-	tor 153											
761 "-	roz.763											
762 "-	tor 142											
763 "-	roz.766											
764 "-	tor 141											OE, IZ
765 "-	roz.767											
766 "-	tor 146											

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE 41 /Bw/

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	8	10	11	12
767 Rz S-49 suwak	tor 143	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek	Nastawniczy	Zespół pracowników ISE	-	-	OE, IZ
771 -"	roz.772										
772 -"	roz.777										
773 -"	roz.775										
774 -"	tor 133										
775 -"	tor 137										
776 -"	tor 138										
777 -"	tor 135										
781 -"	roz.782										
782 -"	roz.784										
783 -"	roz.786										
784 -"	roz.793										
785 -"	tor 127										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: TGE 41 /Bw/

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
786 Rz S-49 suwak	tor 130	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach we wtorek i piątek,	Nastawniczy	Zespół pracowników ISE	-	Zamknięty zamkiem trzpieniowym w położeniu minus, klucz w ISEA	OE
787 Rz S-49 suwak	tor 128									Zamknięty zamkiem trzpieniowym w położeniu plus, klucz w ISEA	"
791 Rz S-49 suwak	tor 670									Zamknięty sponozamkiem w położeniu plus, klucz u nastawniczego TGE-41	"
793 Rz S-49 suwak	roz.784									Zamknięty zamkiem trzpieniowym w położeniu plus, klucz w ISEA	"
794 Rz S-49 suwak	tor 124									-	"
795 Rz S-49 suwak	roz.792									Zamknięty zamkiem trzpieniowym w położeniu minus, klucz w ISEA	"
792 Rz S-49 suwak	roz.795									Rozjazd wyłączony czasowo z eksploatacji. Na rozjeździe nie będą dokonywane oględziny I badania techniczne	-

Uwaga dotyczy TGE

1. Przekładanie zwrotnic mało używanych jest obowiązkiem zmiany dziennej (przynajmniej raz na dobę).
2. Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
3. Oględziny rozjazdów w rejonie TGE dokonuje się codziennie w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych oraz we wtorek i piątek w pozostałych torach.
4. Dyżurny ruchu pomocniczy sprawdza w rozjazdach 894 – 925 prawidłowość dolegania iglic do opornic, prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych i w razie wątpliwości postępuje zgodnie z obowiązującymi procedurami.
5. Zwrotniczy lub inny uprawniony pracownik ISE Tarnowskie Góry sprawdza w rozjazdach 1003 – 1013 prawidłowość dolegania iglic do opornic, prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych i w razie wątpliwości postępuje zgodnie z obowiązującymi procedurami.
6. Pracownik pionu drogowego - w okresie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°C) w rozjeździe o małym promieniu łuku (r-190) – wszystkie rozjazdy należy smarować na całej długości boczną powierzchnię iglic łukowych. Fakt dodatkowego smarowania odpisać w D 831.
7. Symbole użyte w informacjach dodatkowych (kolumna 12): OE- ogrzewanie elektryczne, IZ – rozjazd z kontrolą nie zajętości toru, KN – rozjazd z kontrolą położenia iglic,

Uwaga dotyczy TGE-41

1. Przekładanie zwrotnic mało używanych jest obowiązkiem zmiany dziennej (przynajmniej raz na dobę).
2. Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
3. Oględziny rozjazdów w rejonie TGE41 dokonuje się codziennie w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych oraz we wtorek i piątek w pozostałych torach.
4. Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic i opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy współudziale uprawnionego pracownika ISE Tarnowskie Góry postępując zgodnie z obowiązującymi procedurami.
5. Pracownik pionu drogowego - w okresie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°C) w rozjeździe o małym promieniu łuku (r-190) – wszystkie rozjazdy należy smarować na całej długości boczną powierzchnię iglic łukowych. Fakt dodatkowego smarowania odpisać w D 831.
6. Symbole użyte w informacjach dodatkowych (kolumna 12): OE - ogrzewanie elektryczne, IZ – rozjazd z kontrolą nie zajętości toru, KN – rozjazd z kontrolą położenia iglic,