

Uwaga dotyczy TGD, TGD – 31, TGD – 32:

1. Przekładanie zwrotnic mało używanych jest obowiązkiem zmiany dziennej przynajmniej raz na dobę.
2. Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
3. Pracownik pionu drogowego, w czasie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°C), w rozjazdach o małym promieniu łuku (R-190) - nr 446, 449, 451, 452, 453, 459, 470, 471 należy smarować na całej długości bocznej powierzchnię iglic łukowych. Fakt dodatkowego smarowania odpisać w D 831.
4. Uprawniony pracownik sprawdza prawidłowość dolegania iglic do opornic, prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych i w razie wątpliwości postępuje zgodnie z obowiązującymi procedurami.