

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym: nałożona, zdjęta na/z szyny.	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w state sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
499 Rz S49 suwak	tor 156d	e	nie	nie	nie	W porze dziennej, oględziny rozjazdów leżących w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, raz na dobę, oględziny rozjazdów leżących w pozostałych torach we wtorek i piątek.	Zwrotniczy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, KN, OE
500 Rz S49 suwak	tor 123a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
518ab Rkpd S49 suwak	tor 822	e	nie	nie	nie						IZ, OE
518cd Rkpd S49 suwak	tor 823	e	nie	nie	nie						IZ, OE
538 Rz S49 suwak	tor 156d	e	nie	nie	nie						IZ, KN, OE
540ab Rkpd S49 suwak	roz.543	e	nie	nie	nie						IZ, KN, OE
540cd Rkpd S49 suwak	tor 156c	e	nie	nie	nie						IZ, KN, OE
541 Rz S49 suwak	tor 822	e	nie	nie	nie						IZ, OE
542 Rz S49 suwak	tor 85a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
544 Rz S49 suwak	tor 156b	e	nie	nie	nie						IZ, KN, OE

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykojeń z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykojeń	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykojenia w stanie zasadniczym: nałożona, zdjęta na/z szyny. Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykojeń	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykojeń	Dodatkowe informacje	
						ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykojeń			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
545 Rz S49 suwak	tor 548	e	nie	nie	nie	W porze dziennej, oględziny rozjazdów leżących w ,torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, raz na dobę, oględziny rozjazdów leżących w pozostałych torach we wtorek i piątek.	Zwrotniczy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
546ab Rkpd S49 suwak	tor 547	e	nie	nie	nie						IZ, OE
546cd Rkpd S49 suwak	tor 84a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
547 Rz S49 suwak	tor 546	e	nie	nie	nie						IZ, OE
548ab Rkpd S49 suwak	tor 552	e	nie	nie	nie						IZ, OE
548cd Rkpd S49 suwak	roz.545	e	nie	nie	nie						IZ, OE
549 Rz S49 suwak	tor 87	e	nie	nie	nie						IZ, OE
550 Rz S49 suwak	tor 88	e	nie	nie	nie						IZ, OE
551 Rz S49 suwak	tor 84a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
552 Rz S49 suwak	tor 85	e	nie	nie	nie						IZ, OE
553 Rz S49 suwak	tor 123a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
554 Rz S49 suwak	tor 83	e	nie	nie	nie						IZ, OE
555 Rz S49 suwak	tor 553	e	nie	nie	nie						IZ, OE

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym: nałożona, zdjęta na/z	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, Rozjazd	przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów:	Rozjazd wyposażony w state sponozamki zwrotnicowe tak / nie;	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
556 Rz S49 suwak	tor 82	e	nie	nie	nie	W porze dziennej, oględziny rozjazdów leżących w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, raz na dobę, oględziny rozjazdów leżących w pozostałych torach we wtorek i piątek	Zwrotniczy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
557 Rz S49 suwak	tor 156b	e	nie	nie	nie						IZ, OE
558 Rz S49 suwak	tor 801	r	nie	nie	nie						IZ, OE
559 Rz S49 suwak	tor 558	r	nie	nie	nie						IZ, OE
560Rz S49 suwak	tor 804	r	nie	nie	nie						IZ, OE
vvvvvvvv	roz.81	e	nie	nie	nie						IZ, OE
562 ab Rkpd S49 suwak	tor 80	e	nie	nie	nie						IZ, OE
562 cd Rkpd S49 suwak	tor 565	e	nie	nie	nie						IZ, OE
563 Rz S49 suwak	tor 79	e	nie	nie	nie						IZ, OE
565 Rz S49 suwak	tor 80a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
Wk499	nałożona	e	nie	nie	nie						IZ,
Wk538	nałożona	e	nie	nie	nie						IZ,
Wk518	nałożona	e	nie	nie	nie						IZ,
Wk541	nałożona	e	nie	nie	nie						IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - manewrowy.	przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów.	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie;	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk 553	tor 82	e	nie	nie	nie	W porze dziennej, oględziny rozjazdów leżących w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, raz na dobę, oględziny rozjazdów leżących w pozostałych torach we wtorek i piątek.	Zwrotnicy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ
Wk565	tor 156b	e	nie	nie	nie		Zwrotnicy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ

Uwaga dotyczy TGC i TGB-15

1. Przekładanie zwrotnic mało używanych jest obowiązkiem zmiany dziennej przynajmniej raz na dobę.
2. Podczas oględzin oraz prawidłowości przylegania iglic do opornic należy badać również stan łączników szynowych.

3. Uprawniony pracownik sprawdza prawidłowość dolegania iglic do opornic, prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych i w razie wątpliwości postępuje zgodnie z obowiązującymi procedurami.

4. Podczas oględzin (szczególnie po dłuższych przerwach w pracy) wprowadza się obowiązek dodatkowego sprawdzania przez zwrotniczych dokonujących oględzin rozjazdów, czy tory i rozjazdy nie mają skorodowanej powierzchni toczonej

5. Pracownik pionu drogowego dokonuje w okresie występowania wysokich temperatur powietrza 25⁰C w rozjazdach o małym promieniu łuku nr.500,518,541,542.należy smarować na całej długości boczną powierzchnię iglic łukowych Fakt ten odpisuje w D-831

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC15 (TGBl-lokalnie)

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym: nałożona, zdjęta na/z czubku	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
571 Rz S49suwak	tor 74	e	tak	nie	nie	W porze dziennej, oględziny rozjazdów leżących w torach głównych zasadniczych i głównych dodatkowych codziennie, raz na dobę, oględziny rozjazdów leżących w pozostałych torach we wtorek i piątek.	Zwrotniczy ISE TG	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
572 Rz S49 suwak	tor 73	e	tak	nie	nie						IZ, OE
573 Rz S49 suwak	tor 72	e	tak	nie	nie						IZ, OE
574 Rz S49 suwak	tor 71	e	tak	nie	nie						IZ, KN,OE
575 Rz S49 suwak	tor 76	e	tak	nie	nie						IZ, OE
576 Rz S49 suwak	tor 80a	e	tak	nie	nie						IZ, OE
577 Rz S49 suwak	roz.575	e	tak	nie	nie						IZ, OE
578ab Rkpd S49 suwak	roz.579	e	tak	nie	nie						IZ, KN,OE
578cd Rkpd S49 suwak	roz.574	e	tak	nie	nie						IZ, OE
579 Rz S49 suwak	tor 156a	e	tak	nie	nie						IZ, OE
580 Rz S60 suwak	tor 70	e	tak	nie	nie						IZ, OE
Wk576	nałożona	e	tak	nie	nie						IZ,
Wk579	nałożona	e	tak	nie	nie						IZ,
583 Rz S49 suwak	tor 71a	r	nie	nie	nie	Przekazano do PKP S.A.					

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC23

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny Kozjazd	przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów	Rozjazd wyposażony w stale sponozamki zwrotnicowe tak / nie;	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
521 Rz S49 zamk. wew	tor 141	e	nie	nie	nie	W czasie przerwy technologicznej a w dni bez przerwy – w porze dziennej przy wstrzymaniu pracy rozrządowej.UWAGA	Nastawniczy TGC-23	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
522 Rz S49 zamk. wew	tor 143	e	nie	nie	nie						IZ, OE
523 Rz S49 zamk. wew	tor 145	e	nie	nie	nie						IZ, OE
524 Rz S49 zamk. wew	tor 147	e	nie	nie	nie						IZ, OE
525 Rz S49 zamk. wew	tor 149	e	nie	nie	nie						IZ, OE
526 Rz S49 zamk. wew	tor 151	e	nie	nie	nie						IZ, OE
527 Rz S49 zamk. wew	tor 153	e	nie	nie	nie						IZ, OE
528 Rz S49 zamk. wew	tor 155	e	nie	nie	nie						IZ, OE
529 Rz S49 zamk. wew	roz.522	e	nie	nie	nie						IZ, OE
530 Rz S49 zamk. wew	roz.524	e	nie	nie	nie						IZ, OE
531 Rz S49 zamk. wew	roz.526	e	nie	nie	nie						IZ, OE
532 Rz S49 zamk. wew	roz.528	e	nie	nie	nie						IZ, OE
533 Rz S49 zamk. wew	roz.530	e	nie	nie	nie						IZ, OE
534 Rz S49 zamk. wew	roz.532	e	nie	nie	nie						IZ, OE
535 Rz S49 zamk. wew	roz.534	e	nie	nie	nie						IZ, OE

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC23

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - manewrowy	przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie;	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
536 Rz S49 zamk. wew	roz.537	e	nie	nie	nie	W czasie przerwy technologicznej a w dni bez przerwy – w porze dziennej przy wstrzymaniu pracy rozrządowej. UWAGA	Nastawniczy TGC-23	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
537ab Rkpd S49 zamk. wew	tor 84a	e	nie	nie	nie						IZ, OE
537cd Rkpd S49 zamk. wew	roz. 536	e	nie	nie	nie						IZ, OE
501 Rz S49 zamk. wew	tor 125	e	nie	nie	nie						IZ, OE
502 Rz S49 zamk. wew	tor 127	e	nie	nie	nie						IZ, OE
503 Rz S49 zamk. wew	tor 129	e	nie	nie	nie						IZ, OE zamknięty na zamek trzpieniowy w poł. (-) klucz u ISEA TG IZ, OE zamknięty na zamek trzpieniowy w poł. (+) klucz u ISEA
504 Rz S49 zamk. wew	tor 131	e	nie	nie	nie						IZ, OE
505 Rz S49 zamk. wew	tor 133	e	nie	nie	nie						IZ, OE
506 Rz S49 zamk. wew	tor 135	e	nie	nie	nie						IZ, OE
507 Rz S49 zamk. wew	tor 137	e	nie	nie	nie						IZ, OE
508 Rz S49 zamk. wew	tor 139	e	nie	nie	nie						IZ, OE
509 Rz S49 zamk. wew	roz.502	e	nie	nie	nie						IZ, OE

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGC23

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym:	Sposób przestawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, k - kołowy</i>	przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie <i>manewrów</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
510 Rz S49 zamk. wew	roz.504	e	nie	nie	nie	W czasie przerwy technologicznej a w dni bez przerwy – w porze dziennej przy wstrzymaniu pracy rozrządowej. UWAGA	Nastawniczy TGC-23	Zespół pracowników ISE TG	nie		IZ, OE
511 Rz S49 zamk. wew	roz.506	e	nie	nie	nie						IZ, OE
512 Rz S49 zamk. wew	roz.508	e	nie	nie	nie						IZ, OE
513 Rz S49 zamk. wew	roz.510	e	nie	nie	nie						IZ, OE
514 Rz S49 zamk. wew	roz.512	e	nie	nie	nie						IZ, OE
515 Rz S49 zamk. wew	roz.514	e	nie	nie	nie						IZ, OE
516 Rz S49 zamk. wew	roz.517	e	nie	nie	nie						IZ, OE
517 Rz S49 zamk. wew	roz.516	e	nie	nie	nie						IZ, OE

Uwaga: dotyczy rejonu nastawczego TGC 23

- Przekładanie zwrotnic mało używanych jest obowiązkiem zmiany dziennej przynajmniej raz na dobę.
- Pracownik wyznaczony w rubr. 7 dokonuje oględziny rozjazdów leżących w torach dodatkowych jeden raz na dobę i poniedziałek , czwartek rozjazdy leżące w torach pozostałych.

Uprawniony pracownik sprawdza prawidłowość dolegania iglic do opornic, prawidłowość działania zwrotnicowych zamknięć nastawczych i w razie wątpliwości postępuje zgodnie z obowiązującymi procedurami.

- Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
- Pracownik służby drogowej W czasie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°C) w rozjazdach o małym promieniu łuku (r-190) należy smarować na całej długości boczną powierzchnię iglic łukowych. Fakt dodatkowego smarowania odpisać w D 831.

