

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdjęta, na/lz, szynv</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 785	e	tak	nie	nie	we wtorki i piątki.	Nastawniczy TGB 14	Nastawniczy TGB14 i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ, rejon TGB14
283 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 132	e	tak	nie	nie				-		OE, IZ, rejon TGB14
Wk284	nałożona	e	nie	nie	nie				-		

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
284 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 781	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-	Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+), klucz na nastawni TGB	OE, IZ,
285 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 788	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
286 Rz, UIC 60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 292	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
287 Rz, S49 1:9 R 300 suwakowe	Na tor 781 b	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
288 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 789	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
289 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	na tor 780	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
290ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 291	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
290cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 289	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
291 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 297	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
292 Rz, UIC60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 286	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
293 Rz, UIC60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 296	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
294ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 301	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
294cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 789	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ,
295 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 304	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
296 Rz, UIC60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 300	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
297ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 310	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
297cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 291	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ, KN
298ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 302	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
298cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 788	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
299ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 303	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
299cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 784	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
300 Rz, UIC60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 2	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ, KN
301ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 307	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
301cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 294	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
302ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 308	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
302cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 298	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
303ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 340	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
303cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 299	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
304 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 309	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
307 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 301	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
308 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 302	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
309 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 304	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
310 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 297	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ, KN
311 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 321	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
312 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 310	e	nie	nie	nie				-		KN, OE IZ,
313 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 315	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
314 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 316	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
315 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 317	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
316 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 319	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
317 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 320	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
318 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 317	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
319 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 314	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
320 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 310	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
321 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 322	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
322 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 323	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE IZ,
323 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 327	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
324 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 326	e	nie	nie	nie				-		OE IZ,
325 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 327	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
326 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 325	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ,
327 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 322	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
331 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 333	e	nie	nie	nie				-		IZ, OE
332 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 335	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
333 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 335	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ,
334 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 336	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
335 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 337	e	nie	nie	nie				-		IZ OE,
336 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 338	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
337 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 331	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ,
341 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 342	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
342 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 344	e	nie	nie	nie				-		IZ, OE
343 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 345	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
344 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 347	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-		OE, IZ,
345 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 348	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,
346 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 342	e	nie	nie	nie				-		IZ, OE,
347 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 345	e	nie	nie	nie				-		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje	
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
348 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 606	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	-	Zamknięty w położeniu plus (+), klucze na TGB	OE IZ,	
Wk 348	nałożona	e	nie	nie	nie				-			
441 Rz, S60 1:9 R 300, spherolock	Na tor 2	e	nie	nie	nie				-			

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z szyn</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
349 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 350	⊕					Własność PKP S.A.				
350 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 603	⊕					Własność PKP S.A.				

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z szyny</i>	Sposób przestawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
604 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 610a	e	tak	nie	nie	we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie	Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+) klucz w PKP Cargowag	OE IZ,
610 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 610	e	tak	nie	nie				nie	OE, IZ,	
Wk610	nałożona	e	tak	-	nie				nie		

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdjęta, na/z szyn</i>	Sposób przestawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
605ab Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 607	r	nie				Własność PKP S.A.				IZ
605cd Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 602	r	nie				Własność PKP S.A.			Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+) klucz w Cargowag	IZ,
606 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 608	r	nie				Własność PKP S.A.			Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+) klucz w Cargowag	
607 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 613	r	nie				Własność PKP S.A.				

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdjęta, na/z szyn</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
608 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 614	r	nie				Własność PKP S.A.				
609 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 617	r	nie				Własność PKP S.A.				
611 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 612	r	nie				Własność PKP S.A.				
612 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 615	r	nie				Własność PKP S.A.				

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB P

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek			11	12	
							8	9	10			
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i>	Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z szyn</i>	Sposób przestawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
613 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 618	r	nie				Własność PKP S.A.					

UWAGI:

1. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1 i 3 mm i płytki o grubości 4 mm. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z instrukcją Id4.
2. Przekładanie rozjazdów mało używanych raz na dobę należy do zmiany dziennej.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z szyn</i>	Sposób przestawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
351ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 352	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE IZ,
351cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 779	e	tak	nie	nie				nie	Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+), klucz na TGB	OE, IZ,
Wk351	nałożona	e	tak	nie	nie				nie		
352 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 793	e	tak	nie	nie				nie		

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdejeta, na/z szyn</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
361 Rz, S60 1:9 R 300, tempfleks	Na tor 1	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ, KN
362 Rz, S60 1:9 R 300, tempfleks	Na tor 1	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
363 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 791	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
365 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 792	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ, KN
366 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 367	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
367 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 91	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
368 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 794	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
369 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 363	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ, KN
370 Rz, S60 1:9 R 300, spherolck	Na rozjazd 371	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
371 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 373	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
372 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 74	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
373 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 374	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ, KN
374 Rz, S49 1:9 R 190, spherolock	Na rozjazd 375	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
375 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 70	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
376 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 378	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
377 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 75	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
378 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 380	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
379 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 76	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,
380 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 78	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ, KN

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
382ab Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 81	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie	Rozjazd zamykany dodatkowo w położeniu plus (+) lub minus (-) klucze na TGB	OE, IZ,
382cd Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 91	e	nie	nie	nie				nie	nie	OE, IZ,
383 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 384	e	nie	nie	nie				nie	nie	OE, IZ,
384 Rz, S49 1:9 R 300, suwakowe	Na rozjazd 386	e	nie	nie	nie				nie	nie	OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
385 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 92	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
386 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 82	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,
387 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 86	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,
388 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 83	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
389 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 87	e	nie	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
390 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 84	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,
571 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 74	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
572 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 73	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
573 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 72	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
574 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 71	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
575 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 76	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
576 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 80a	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
577 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 575	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
578ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 579	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
578cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 574	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
579 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 583	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
580 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 70	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
581 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 70b	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
582 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 1c	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ, KN
Wk576	nałożona	e	tak	nie	nie				nie		

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB Ł

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk579	nałożona	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		
583 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 71a	r	nie				Własność PKP S.A.				

UWAGI:

1. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1 i 3 mm i płytki o grubości 4 mm. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z instrukcją Id4.
2. Przekładanie rozjazdów mało używanych raz na dobę należy do zmiany dziennej.
3. Zespół konserwacji zwrotnic w okresie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°) w rozjazdach o małym promieniu łuku nr 351, 385 (rej. TGBŁ) 295, 304 (rej. TGB-P) 281, 283 (rej. TGB-14) smaruje boczną powierzchnię iglic łukowych na całej długości. Fakt dodatkowego smarowania odpisuje w D-831. Wstawka między rozjazdami 284-261 nieczynna –własność NZ.
4. Rozjazd 382ab zamykany w położeniu plus (+) lub zamykany w położeniu minus(-). Klucze robocze na nastawni TGB, klucze zapasowe na nastawni TGB zaplombowane.
5. Rozjazd 284 zamknięty w położeniu (+), klucz roboczy na hali wagonowej. Klucz zapasowy na nastawni TGB zaplombowany.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Rejon ręcznego nastawiania PKP Cargowag „Hala D”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
621 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 604	r	nie	nie	nie	we wtorki i piątki.	Uprawniony pracownik PKP Cargowag	Uprawniony pracownik PKP Cargowag	nie	1*	Własność PKP S.A.
622 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 625	r	nie	nie	nie				1*		
623ab Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 624	r	nie	nie	nie				1*		
623cd Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 605	r	nie	nie	nie				nie	Rozjazd zamknięty w położeniu minus (-), klucz w PKP Cargowag	

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Rejon ręcznego nastawiania PKP Cargowag „Hala D”

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje	
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
624ab Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 608	r	nie	nie	nie	we wtorki i piątki.	Uprawniony pracownik PKP Cargowag	Uprawniony pracownik PKP Cargowag	nie	1*	Własność PKP S.A.	
624cd Rkpd, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 623	r	nie	nie	nie				nie			Rozjazd zamknięty w położeniu plus (+), klucz w PKP Cargowag
625 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 622	r	nie	nie	nie				nie			Rozjazd zamknięty w położeniu minus (-), klucz w PKP Cargowag

Uwaga: 1*/ klucze od rozjazdów u kierownika PKP Cargowag, klucze zapasowe znajdują się na nastawni TGB

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 14

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
281 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 785	e	tak	nie	nie	we wtorki i piątki.	Nastawniczy TGB14	Nastawniczy TGB14 i pracownik pionu drogowego	nie		OE IZ,
283 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 132	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
1001 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 121	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,
1012 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 121	e	nie	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 14

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdzieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wk1001	nałożona	e	nie	nie	nie	wtorki i piątki.	Nastawniczy TGB14	Nastawniczy TGB14 i pracownik pionu drogowego	nie		
Wk1012	nałożona	e	nie	nie	nie	we wtorki i piątki.			nie		

1. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1 i 3 mm i płytki o grubości 4 mm. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z instrukcją Id4.
2. Przekładanie rozjazdów mało używanych raz na dobę należy do zmiany dziennej.
3. Zespół konserwacji zwrotnic w okresie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 25°) w rozjazdach o małym promieniu łuku nr 351, 385 (rej. TGBŁ) 295, 304 (rej. TGB-P) 281, 283 (rej. TGB-14) smaruje boczną powierzchnię iglic łukowych na całej długości. Fakt dodatkowego smarowania odpisuje w D-831. Wstawka między rozjazdami 284-261 nieczynna –własność PKP S.A.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 15

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
571 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 74	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
572 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 73	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
573 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 72	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
574 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 71	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 15

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
575 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 76	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE IZ,
576 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 80a	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
577 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 575	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
578ab Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 579	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 15

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
578cd Rkpd, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 574	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE, IZ,
579 Rz, S60 1:9 R 190, suwakowe	Na rozjazd 583	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
580 Rz, S49 1:9 R 190, suwakowe	Na tor 70	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,
581 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 70b	e	tak	nie	nie				nie		OE, IZ,

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGB 15

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, nr wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: <i>tor, rozjazd, k.o.</i> Wykolejnica w stanie zasadniczym: <i>nałożona, zdieta, na/z, szyny</i>	Sposób przedstawiania: <i>r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h -</i>	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: <i>tak / nie</i>	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe <i>tak / nie;</i> <i>pozycja zamknięcia (+/-)</i>	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni zwrotnicowych i wykolejnicowych		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
582 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 1c	e	tak	nie	nie	Codziennie w porze dziennej w torach głównych zasadniczych i dodatkowych. W pozostałych torach we wtorki i piątki.	Zwrotniczy TGB	Zwrotniczy TGB i pracownik pionu drogowego	nie		OE IZ,
Wk576	nałożona	e	tak	nie	nie				nie		
Wk579	nałożona	e	tak	nie	nie				nie		
583 Rz, S60 1:9 R 300, suwakowe	Na tor 71a	r	nie	nie	nie				nie		

1. W razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic do opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy pomocy blaszki o grubości 1 i 3 mm i płytki o grubości 4 mm. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy postępować zgodnie z instrukcją Id4.
2. Przekładanie rozjazdów mało używanych raz na dobę należy do zmiany dziennej.
3. Wstawka pomiędzy rozjazdami 579-583 nieczynna, własność PKP S.A.