

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 Rz prawy S-60 suwak.	roz. 6	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, KN, IZ
4a/b Rkpd S-49 suwak.	roz. 11										
4c/d Rkpd S-49 suwak.	tor 3N										
6 Rz lewy S-60 suwak.	roz. 9										
7 Rz prawy S-60 suwak.	roz. 8										
8a/b Rkpd S-60 suwak.	tor 2a										
8c/d Rkpd S-60 suwak.	roz. 7										
9a/b Rkpd S-60 suwak.	tor 1										
9c/d Rkpd S-60 suwak.	roz. 6										
10 Rz prawy S-60 suwak.	tor 3a										
11 Rz lewy S-60 suwak.	roz. 4										
243 Rz prawy S-49 suwak.	tor 723										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21 Rz prawy S-60 suwak.	tor 3a	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic	nie ma		OE, IZ, KN
22 Rz prawy S-49 suwak	roz.25										
23 Rz prawy S-60 suwak	roz.26										
24a Rkp S-49 suwak.	roz.27										
24b Rkp S-49 suwak.	tor 1										
25 Rz lewy S-49 suwak	roz.32										
26 Rz prawy S-60 suwak.	roz.23										
27a Rkp S-60 suwak.	roz.31										
27b Rkp S-60 suwak.	roz.24										
28a/b Rkpd S-49 suwak.	roz.39										
28c/d Rkpd S-49 suwak.	tor 4b										
29 Rz lewy S-60 suwak.	roz.30										
30 Rz prawy S-60 suwak.	tor 761										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek?			11	12
							8	9	10		
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przedstawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
31 Rz lewy S-60 suwak.	roz.27	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, IZ, KN
32a/b Rkpd S-60 suwak.	roz.38										
32c/d Rkpd S-60 suwak.	roz.25										
33 Rz prawy S-49 suwak.	tor 8b										
34a/b Rkpd S-49 suwak.	roz.37										
34c/d Rkpd S-49 suwak.	k.o.										
35 Rz prawy S-49 suwak.	tor 6										
36a/b Rkpd S-49 suwak.	roz.41										
36c/d Rkpd S-49 suwak.	roz.35										
37 Rz lewy S-49 suwak.	roz.41										
38 Rz prawy S-60 suwak.	tor 2c										
39 a/b Rkpd S-49 suwak.	tor 4c										
39 c/d Rkpd S-49 suwak.	roz.28										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje							
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
40 Rz prawy S-60 suwak.	roz.31	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, IZ, KN							
41 Rz prawy S-49 suwak.	roz.37																	
42 Rz prawy S-49 suwak	roz.37																	
45 Rz lewy S-49 suwak.	tor 763																	
51 Rz lewy S-49 suwak.	roz.54																	
52 Rz lewy S-49 suwak.	tor 12																	
53 Rkpd S-49 suwak.	roz.56																	
54 Rz prawy S-49 suwak.	roz.58																	
56 a/b Rkpd S-49 suwak.	roz.62									tak	tak							OE, IZ
56 c/d Rkpd S-49 suwak.	roz. 53																	
57 Rz lewy S-49 suwak.	tor 40		nie	nie														
55 Rz prawy S-60 suwak.	tor 66						w porze dziennej	pracownik CT Śląski	pracownik CT Śląski		własność PKP S.A. – dzierżawa CT Śląski							

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek?			12	12
							9	10	11		
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
58 Rz lewy S-49 suwak.	roz.63	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, IZ, KN
63 Rz lewy S-49 suwak.	tor 39										OE, IZ
64 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 70										OE, IZ, KN
69 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 75										OE, IZ
70 Rz lewy S-49 suwak.	tor 33										OE, IZ, KN
74 Rz lewy S-49 suwak.	tor 35										OE, IZ
75 Rz lewy S-49 suwak.	tor 38										OE, IZ, KN
81 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 83										
82a/b Rkpd S-49 suwak.	roz. 85										
82c/d Rkpd S-49 suwak.	tor 12										
83 Rz lewy S-60 suwak.	roz. 87										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek?			11	12	
							8	9	10			
84 Rz lewy S-49 suwak.	tor 69	e	nie		nie	w porze dziennej, codziennie raz na dobę	zwrótniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrótnic *	nie ma		OE, IZ	
85 Rz prawy S-49 suwak.	tor 781										OE, IZ, KN	
86 Rz lewy S-60 suwak.	tor 2c											
87 Rz prawy S-49 suwak.	roz.83											
15 Rz prawy S-49 suwak.	tor 4b											IZ, KN
WK 69	nałożona											
WK15	nałożona											

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA

1	2	3	4	5	5	6	Kto ma obowiązek?			10	11
							7	8	9		
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	oględzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
244 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 246	r	tak	nie	nie	w poniedziałek i czwartek, raz na dobę	zwrotniczy post. 53	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		
246 Rz prawy S-49 suwak.	tor 727	r									
247 Rz prawy S-49 suwak.	tor 729	r									

Uwaga:

1. Przekładanie rozjazdów małożywanych przynajmniej raz na dobę należy do zmiany dziennej.
2. Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
3. Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic i opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy współudziale uprawnionego pracownika postępując zgodnie z obowiązującymi procedurami
4. Zespół ds. konserwacji zwrotnic w okresie występowania wysokich temperatur powietrza (powyżej 250 C) w rozjazdach o małym promieniu łuku nr 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 24, 25, 26, 27, 28, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 42, 82, 243, 244, 246, 247 smaruje boczną powierzchnię iglic łukowych na całej długości. Fakt dodatkowego smarowania odpisać w D-831.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA gr. Gsl

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
232 Rz lewy S-49 suwak.	roz.233										
233 Rz prawy S-49 suwak.	tor 361										własność PKP S.A.
234 Rz lewy S-49 suwak.	tor 365a										
235 Rz lewy S-49 suwak.	tor 365										
236 Rz lewy S-49 suwak.	tor 366										
237 Rz lewy S-49 suwak.	roz.239	r	nie	nie	nie	-	-	-	nie ma		
238 Rz lewy S-49 suwak.	roz.237										własność PKP S.A.
239 Rz lewy S-49 suwak.	roz.242										
240 Rz lewy S-49 suwak.	roz.238										własność PKP S.A.
241 Rz prawy S-49 suwak.	tor 365										
242 Rz lewy S-49 suwak.	roz.239										

Uwaga: Rozjazdy nr 236, 237, 239 i 242 ustawione w kierunku toru 366a i 366b i zabezpieczone przed przestawieniem łubkami. Rozjazdy nr 232, 233, 234, 235, 238, 240 i 241 wyłączane z eksploatacji – własność PKP S.A.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA-6

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek?			11	12
							8	9	10		
Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic	U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
180 Rz lewy S-49 suwak.	tor 112	e	nie	nie	nie	w porze dziennej w poniedziałek i czwartek raz na dobę	nastawiczny w czasie przerwy w ruchu manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, IZ
181 Rpd lewy S-49 suwak.	tor 49										IZ
182 Rpd prawy S-49 suwak.	roz. 181										
184 Rpd lewy S-49 suwak.	tor 51										
185 Rpd prawy S-49 suwak.	roz.184										
186 Rz prawy S-49 suwak.	tor 47										
187 Rz prawy S-49 suwak.	tor 45										OE
192 Rz lewy S-49 suwak.	tor 111									Zamek w położeniu plus"+", klucz na TGA6 ⁵⁾	
193 Rz prawy S-49 suwak	roz.186										
188 Rz prawy S-49 suwak	tor 54										
189 Rz prawy S-49 suwak	tor 57		OE								
190 Rz lewy S-49 suwak	roz.188										
						w porze dziennej	pracownik CT Śląski	pracownik CT Śląski	nie ma	własność PKP S.A. –dzierżawa PKP Cargo S.A. CT Śląski	OE

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA-6

1	2	3	4	5	6	7	Kto ma obowiązek?			11	12
							8	9	10		
191 Rz lewy S-49 suwak.	roz.189	e	nie	nie	nie	w porze dziennej w poniedziałek i czwartek raz na dobę	nastawniczy w czasie przerwy w ruchu manewrów	zespół ds. konserwacji zwrrotnic *	nie ma	Własność PKP S.A. – dzierżawa CT Śląski	
194 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 190										OE
195 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 191										OE / 6)
196 Rz prawy S-49 suwak	zwr.194										
197 Rz prawy S-49 suwak	tor 42										
198 Rz prawy S-49 suwak	roz. 193										OE
199 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 198										
200 Rz lewy S-49 suwak.	roz.199										
WK 5	nałożona										
WK6	nałożona										

Uwagi:

1. Przekładanie rozjazdów małążywanych przynajmniej raz na dobę należy do zmiany dziennej.
2. Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.

3. Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic i opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy współudziale uprawnionego pracownika postępując zgodnie z obowiązującymi procedurami.
4. Rozjazdy, które są własnością CT Śląski - obowiązek oględzin i utrzymania w czystości, porządku tych rozjazdów należy do pracownika CT Śląski.
5. Klucz od zamka rozjazdu nr 192 znajduje na nastawni TGA6. Celem obsługi Warsztatu klucz pobiera pracownik CM, co zostanie odpisane na nastawni TGA-6 w dzienniku telefonicznym. Po zakończonej pracy nastawniczy ustawia rozjazd nr 192 w położeniu plus (+), pracownik CM zamyka ten rozjazd na zamek trzpieniowy, a klucz dostarcza na nastawnię TGA-6.
6. Wstawka między rozjazdami 191-195 - własność PKP S.A.

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA-7

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nalożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje							
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12							
201 Rz lewy S-49 suwak.	tor 31a	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach w poniedziałek i czwartek, raz na dobę	nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, KN							
202ab Rkpd S-49 suwak.	tor 32a																	
202cd Rkpd S-49 suwak.	k.o.																	
203 Rz lewy S-49 suwak.	roz.206																	OE
204 Rz prawy S-49 suwak.	tor 116																	
206ab Rkpd S-49 suwak.	roz. 210																	
206cd Rkpd S-49 suwak.	roz. 203																	
209 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 213																	
210 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 212																	
211 Rz prawy S-49 suwak.	tor 37																	
212 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 219																	
213 Rz prawy S-49 suwak.	tor 39																	

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA-7

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
218 Rz prawy S-49 suwak.	tor 35	e	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach w poniedziałek i czwartek, raz na dobę	nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE
219 Rz prawy S-49 suwak	tor 33										
220a Rkp S-49 suwak.	tor 32										OE, KN
220b Rkp S-49 suwak.	tor 32a										
221ab Rkpd S-49 suwak.	tor 31										OE, KN, IZ
221cd Rkpd S-49 suwak	tor 31a										
222 Rz prawy S-49 suwak.	tor 30a	r	nie	nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach w poniedziałek i czwartek, raz na dobę	nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma		OE, IZ
223 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 225										
224 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 223										
225 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 226										
226 Rz prawy S-49 suwak.	roz. 227										
227 Rz prawy S-49 suwak.	tor 30b										

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykołajnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy TGA-7

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykołajnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykołajnica w stanie zasadniczym nałożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykołajnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykołajnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykołajnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
228 Rz lewy S-49 suwak.	tor 26	r		nie	nie	w porze dziennej, w torach głównych zasadniczych i dodatkowych codziennie, w pozostałych torach w poniedziałek i czwartek, raz na dobę	nastawniczy w czasie przerwy w ruchu pociągów i manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic *	nie ma	Klucze znajdują się na TGA7	
229 Rz prawy S-49 suwak.	tor 25										
WK 223	nałożona										
WK 225	nałożona										
WK-226	nałożona										
WK-227	nałożona										
101 Rz lewy S-60 suwak.	tor 1	r				podczas wykonywania obchodu szlaku Tarn. Góry - Tworóg	Obchodowy lub inny wyznaczony pracownik ISE Tarn. Góry			Klucz uwięziony w zamku elektromagnetycznym zainstalowanym na nastawni TGA7. Pozwolenie na wyjęcie klucza z zamka elektromagnetycznego daje dyżurny ruchu dysponujący nastawni TGA	
103 Rz lewy S-60 suwak.	tor 1										

Uwagi:

- Przekładanie rozjazdów małożywanych przynajmniej raz na dobę należy do zmiany dziennej.
- Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
- Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic i opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy współudziale uprawnionego pracownika postępując zgodnie z obowiązującymi procedurami.
- Rozjazd nr 101 jest zamknięty zamkiem ryglowym w położeniu plus (+), klucz roboczy znajduje się w roz. 102, klucz roboczy od roz. 102 znajduje się na TGA-7 w zamku elektromagnetycznym, klucze zapasowe znajdują się na TGA

Działka 9. Wykaz rozjazdów i wykolejnic z podziałem na okręgi nastawcze

Posterunek nastawczy: Posterunek 53

Numer, rodzaj i typ rozjazdu, rodzaj zamknięcia nastawczego, numer wykolejnicy	Zwrotnica w zasadniczym położeniu kieruje na: tor, rozjazd, k.o. wykolejnica w stanie zasadniczym nalożona, zdjęta na/z szyny	Sposób przestawiania: r - ręczny, m - mechaniczny, e - elektryczny, h - hydrauliczny.	Rozjazd przystosowany do lokalnego nastawiania w czasie manewrów: tak / nie	Rozjazd wyposażony w stałe sponozamki zwrotnicowe tak / nie; pozycja zamknięcia (+/-)	Oświetlenie zwrotnicy, wykolejnicy	Czas, termin dokonywania oględzin	Kto ma obowiązek?			U kogo powinny znajdować się klucze od zamków zwrotnicowych lub wykolejnicowych	Dodatkowe informacje
							ogłędzin rozjazdów	utrzymania w czystości i porządku	oświetlenia latarni, zwrotnic i wykolejnic		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
71 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 73	e	tak	nie		w porze dziennej w poniedziałek i czwartek raz na dobę	zwrotniczy w czasie przerwy w ruchu manewrów	zespół ds. konserwacji zwrotnic		-	OE
73 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 76									-	
76 Rz lewy S-49 suwak.	roz.78									-	
77 Rz lewy S-49 suwak.	tor 49									-	
78 Rz lewy S-49 suwak.	tor 43									-	
79 Rz lewy S-49 suwak.	tor 48									-	
62 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 68									Uwaga 4)	
68 Rz lewy S-49 suwak.	roz. 72										
61 Rz lewy S-49 suwak.	tor 65									Własność PKP S.A. – dzierżawa CT Śląski	
66 Rz prawy S-49 hakowe	tor 63									Własność PKP S.A. – dzierżawa CT Śląski	

Uwagi:

- Przekładanie rozjazdów małożywanych przynajmniej raz na dobę należy do zmiany dziennej.
- Podczas dokonywania oględzin rozjazdów należy badać również stan łączników szynowych.
- Podczas wykonywania oględzin rozjazdów w razie wątpliwości odnośnie prawidłowości przylegania iglic i opornic lub prawidłowości działania zamknięć nastawczych, należy sprawdzić ich stan przy współudziale uprawnionego pracownika postępując zgodnie z obowiązującymi procedurami.

4. Zwrotnica nr 62 zamknięta w położeniu "+" (plus) zamkiem trzpieniowym, zabezpiecza tor postojowy dźwigu nr 62. Klucz w posiadaniu Mistrza zmianowego dźwigu PKP Cargo S.A. CT Śląski.