

## Działka 8. Tory stacyjne

| Nazwa grupy torów | Numer toru                          | Nazwa toru                    | Przeznaczenie toru                                     | Numery rozjazdów ograniczających tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”) lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia |      | Długość użyteczna   | Czy tor posiada?  |   |
|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--|---|------|---------------------|---|---|
|                   |                                     |                               |  | od  | do*) |                     | urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie) | urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie] |
| 1                 | 2                                   | 3                             | 4  | 5   | 6    | 7                   | 8   | 9   |
|                   | <b>1 E</b><br>(L. 131)              | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 924   | 1004 | $\frac{857}{713}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>2 E</b><br>(L. 131)              | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 925   | 1005 | $\frac{817}{858}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>3 E</b><br>(L. 129)              | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 922   | 1003 | $\frac{997}{703}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>4 E</b><br>(L. 130)              | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 902   | it4b | $\frac{1005}{1350}$ | tak - it  | tak   |
|                   | <b>1 H</b>                          | dojazdowy do bocznicy HC      | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR              | 1013  | 52   | -                   | nie   | tak   |
|                   | <b>670<sup>1)</sup></b><br>(L. 182) | szlakowy TGE - Siewierz       | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR              | 791   | -    | -                   | tak - it/cz   | tak   |
|                   | <b>551 E</b><br>(L. 950)            | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 894   | 821  | $\frac{563}{598}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>552 E</b><br>(L. 951)            | główny zasadniczy             | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR              | 898   | 819  | $\frac{622}{830}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>553 E</b><br>(L. 130)            | główny zasadniczy             | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR              | 902   | 820  | $\frac{785}{880}$   | tak - it  | tak   |
|                   | <b>551 a</b>                        | tor specjalnego przeznaczenia | żeberko ochronne                                       | 894   | k.o. | 53                  | nie   | nie   |

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

**Uwaga:** <sup>1)</sup> tor od Tarnowskich Gór do Siewierza od 09.01.1997 zamknięty – wstrzymano ruch pociągów

## Działka 8. Tory stacyjne

| Nazwa grupy torów              | Numer toru                      | Nazwa toru        | Przeznaczenie toru                                     | Numery rozjazdów ograniczających tor<br>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”) lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia |      | Długość użyteczna | Czy tor posiada   |   |     |
|--------------------------------|---------------------------------|-------------------|--|--|------|-------------------|---|---|-----|
|                                |                                 |                   |  | od   | do*) |                   | urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie) | urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie] |     |
| 1                              | 2                               | 3                 | 4  | 5  | 6    | 7                 | 8   | 9   |     |
| Grupa torów kierunkowych GR. B | <b>123 E</b><br><b>(L. 182)</b> | główny zasadniczy | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR              | 500  | 795  | $\frac{900}{870}$ | tak - it  | tak   |     |
|                                | 124                             | boczny            | Kierunkowy   | 501  | 794  | 630               | nie   | nie   |     |
|                                | 125                             |                   |  | 501  | 784  | 915               |   |   |     |
|                                | 126                             |                   | OIU A/B  | 502  | 785  | 896               |   |   |     |
|                                | 127                             |                   |  | 502  | 785  | 892               |   |   |     |
|                                | 128                             |                   | kierunkowy - wyłączony czasowo z eksploatacji, OIU A/B | 503  | 787  | 879               |   |   |     |
|                                | 129                             |                   |  | 503  | 787  | 920               |   |   |     |
|                                | 130                             |                   | Kierunkowy   | 504  | 786  | 860               |   |   |     |
|                                | 131                             |                   |  | 504  | 786  | 860               |   |   |     |
|                                | 132                             |                   |  | 505  | 774  | 850               |   |   |     |
|                                | 133                             |                   |  | 505  | 774  | 850               |   |   |     |
|                                | 134                             |                   |  | 506  | 777  | 835               |   |   |     |
|                                | 135                             |                   |  | 506  | 777  | 835               |   |   |     |
|                                | 136                             |                   |  | OIU A/B  | 507  | 775               |   |   | 845 |
|                                | 137                             |                   |  |  | 507  | 775               |   |   | 845 |
|                                | 138                             |                   |  | 508  | 776  | 830               |   |   |     |
|                                | 139                             |                   |  | 508  | 776  | 830               |   |   |     |

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

## Działka 8. Tory stacyjne

| Nazwa grupy torów              | Numer toru        | Nazwa toru | Przeznaczenie toru    | Numery rozjazdów ograniczających tor<br>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”) lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia |  | Długość użyteczna | Czy tor posiada   |   |     |                   |          |     |
|--------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|--|--|-------------------|---|---|-----|-------------------|----------|-----|
|                                |                   |            |                       | od   | do*)   |                   | urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie) | urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie] |     |                   |          |     |
| 1                              | 2                 | 3          | 4                     | 5  | 6  | 7                 | 8   | 9   |     |                   |          |     |
| Grupa torów kierunkowych GR. B | 140               | boczny     | Kierunkowy<br>OIU A/B | 521  | 764  | 830               | nie   | nie   |     |                   |          |     |
|                                | 141               |            |                       | 521  | 764  | 833               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 142               |            |                       | 522  | 762  | 832               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 143               |            |                       | 522  | 767  | 785               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 144               |            |                       | 523  | 767  | 784               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 145               |            |                       | 523  | 765  | 826               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 146               |            |                       | 524  | 766  | 785               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 147               |            |                       | 524  | 766  | 784               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 148               |            |                       | 525  | 759  | 780               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 149               |            |                       | 525  | 759  | 780               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 150               |            |                       | 526  | 756  | 875               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 151               |            |                       | 526  | 755  | 835               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 152               |            |                       | 527  | 755  | 835               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 153               |            |                       | 527  | 760  | 770               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 154               |            |                       | 528  | 760  | 770               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 155               |            |                       | 528  | 757  | 820               |   |   |     |                   |          |     |
|                                | 156 E<br>(L. 129) |            |                       | główny zasadniczy  | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 499               |   |   | 758 | $\frac{899}{897}$ | tak - it | tak |
|                                | 545 E<br>(L. 129) |            |                       | główny zasadniczy  |  | 758               |   |   | 742 | 105               | tak - it | tak |

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

## Działka 8. Tory stacyjne

| Nazwa grupy torów | Numer toru            | Nazwa toru                    | Przeznaczenie toru                                     | Numery rozjazdów ograniczających tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”) lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia |      | Długość użyteczna | Czy tor posiada   |   |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|--|---|------|-------------------|---|---|
|                   |                       |                               |  | od  | do*) |                   | urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie) | urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie] |
| 1                 | 2                     | 3                             | 4  | 5   | 6    | 7                 | 8   | 9   |
| Tory Gr OB        | <b>415 E (L. 129)</b> | główny zasadniczy             | pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 742   | 900  | $\frac{740}{525}$ | tak - it  | tak   |
|                   | <b>421 E</b>          | tor specjalnego przeznaczenia | żeberko ochronne                                       | 905   | k.o. | 40                | nie   | nie   |
|                   | <b>423</b>            | tor specjalnego przeznaczenia | żeberko ochronne                                       | 921   | k.o. | 20                |   |   |
|                   | <b>431</b>            | boczny                        | wyłączony z eksploatacji własność PKP S.A.             | 750   | k.o. | 190               |   |   |
|                   | <b>432</b>            |                               |  | 750   | k.o. | 200               |   |   |
|                   | <b>433</b>            |                               |  | 749   | k.o. | 230               |   |   |
|                   | <b>651 E</b>          | boczny                        | wyłączony z eksploatacji własność PKP S.A.             | 1203  | 1201 | 116               |   |   |
|                   | <b>652 E</b>          |                               |  | 1202  | 1211 | 294               |   |   |
|                   | <b>653 E</b>          |                               |  | 1202  | 1211 | 244               |   |   |
|                   | <b>654 E</b>          | boczny                        | wyłączony z eksploatacji własność ISE Tarn. Góry       | 1204  | 1213 | 82                |   |   |
|                   | <b>655 E</b>          | boczny                        | wyłączony z eksploatacji własność PKP S.A.             | 1204  | 1213 | 81                |   |   |
|                   | <b>656 E</b>          |                               |  | 1203  | 1214 | 188               |   |   |
|                   | <b>659 E</b>          | boczny                        | wyłączony z eksploatacji własność ISE Tarn. Góry       | 1212  | k.o. | 280               |   |   |
| <b>660 E</b>      | 1201                  |                               |  | 791   | 431  |                   |   |   |

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego  
**Uwaga:** W celu zabezpieczenia torów nr 652, 653, 655, 656 przed możliwością wjazdu taboru kolejowego na te tory został zabudowany prowizoryczny kozioł oporowy przed rozj. 791 i została ustawiona tarcza zatrzymania D-1 oraz rozjazd 791 został zamknięty w położeniu plus (+) zamkiem trzpieniowym uniwersalnym w kierunku toru 670. Klucz od zamka u nastawniczego na nastawni TGE41.

## Działka 8. Tory stacyjne

| Nazwa grupy torów | Numer toru       | Nazwa toru       | Przeznaczenie toru                                   | Numery rozjazdów ograniczających tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.”) lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia |      | Długość użyteczna | Czy tor posiada   |   |
|-------------------|------------------|------------------|--|---|------|-------------------|---|---|
|                   |                  |                  |  | od  | do*) |                   | urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie) | urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie] |
| 1                 | 2                | 3                | 4  | 5   | 6    | 7                 | 8   | 9   |
| Tory Gr OB.       | <b>402 E- cz</b> | główny dodatkowy | towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR            | 741   | 930  | $\frac{774}{739}$ | tak - it  | tak   |
|                   | <b>403 E- cz</b> | główny dodatkowy | Odjazdowy, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR | 736   | 930  | 770               | nie   | nie   |
|                   | <b>404 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 736   | 928  | 770               |   |   |
|                   | <b>405 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 735   | 928  | 770               |   |   |
|                   | <b>406 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 735   | 918  | 770               |   |   |
|                   | <b>407 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 737   | 917  | 770               |   |   |
|                   | <b>408 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 737   | 917  | 770               |   |   |
|                   | <b>409 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 740   | 909  | 780               |   |   |
|                   | <b>410 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 738   | 909  | 780               |   |   |
|                   | <b>411 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 734   | 910  | 800               |   |   |
|                   | <b>412 E- cz</b> | główny dodatkowy |  | 732   | 911  | 820               |   |   |
|                   | <b>413 E- cz</b> | główny dodatkowy | OIU A/B  | 732   | 906  | 750               |   |   |

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego