

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor <i>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia)</i>		Długość użyteczna [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] <i>(jeżeli są, podać jakie)</i>	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
tory przyjazdowo-odjazdowe "Tw"	70(127) E	główny dodatkowy	(pasażerskie tylko objazd), towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	375	580	750	tak- It	tak
	71 E	główny dodatkowy	(pasażerskie tylko objazd), towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	375	574	750	tak- It	tak
	72 E	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	374	573	770	tak- It	tak
	73 E	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	373	572	800	tak- It	tak
	74 E	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	372	571	810	tak- It	tak
	75 E	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	377	571	790	tak- It	tak
	76 E-cz	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	379	575	700	tak- It	tak
własność NZ	77 E-cz	główny dodatkowy tor wagowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	379	575	700	tak- It	tak

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia)		Długość użyteczna [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie)	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
gr.A Przyj-odj	<u>78 E</u>	główny dodatkowy komunikacyjny)	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	380	563	566	tak- lt	tak
	78a	tor boczny	wyłączony z eksploatacji	576	K	100	nie	nie
gr.A Przyj-odj	<u>79 E</u>	główny dodatkowy komunikacyjny)	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	380	563	500	tak- lt	tak
Grupa A przyjazdowa	<u>80(129) E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	378	562	625	tak- lt	tak
	<u>80a(129)E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	565	576	78	tak- lt	nie
	<u>81 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	382	561	635	tak- lt	tak
	<u>82 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	386	556	664	tak- lt	tak
	<u>83 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	388	554	661	tak- lt	tak
	<u>84 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	390	551	663	tak- lt	tak
	<u>85 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	390	552	642	tak- lt	tak
	<u>86 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	387	552	727	tak- lt	tak
	<u>87 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	389	549	650	tak- lt	tak
	<u>88 E</u>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	389	550	658	tak- lt	tak
gr.A Przyj-odj	<u>89(182)E</u>	główny zasadniczy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	385	555	663	tak- lt	tak

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor <i>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia)</i>		Długość użyteczna [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] <i>(jeżeli są, podać jakie)</i>	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tory gr B	84 a	tor górki rozrządowej	tor dojazdowy do górki rozrządowej	546	537	210	tak- lt	nie
	85a	tor górki rozrządowej	tor dojazdowy do górki rozrządowej	542	517	110	tak-lt	nie
	123(182) E	główny zasadniczy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	500	795	900/870	tak- lt	tak
	123a(182) E	główny zasadniczy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	553	500	370	tak- lt	tak
Grupa B kierunkowa	124	Boczny	GTP TGC-23	501	794	630	tak- lt-cz	nie
	125	Boczny	GTP TGC-23	501	784	915	tak- lt-cz	nie
	126	Boczny	GTP TGC-23	502	785	896	tak- lt-cz	nie
	127	Boczny	GTP TGC-23	502	785	892	tak- lt-cz	nie
	128	Boczny	GTP TGC-23	503	787	879	tak- lt-cz	nie
	129	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	503	787	920	tak- lt-cz	nie
	130	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	504	786	860	tak- lt-cz	nie
	131	Boczny	GTP TGC-23	504	786	860	tak- lt-cz	nie
	132	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	505	774	850	tak- lt-cz	nie
	133	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	505	774	850	tak- lt-cz	nie
	134	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	506	777	835	tak- lt-cz	nie
	135	Boczny	GTP TGC-23	506	777	835	tak- lt-cz	nie
	136	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	507	775	845	tak- lt-cz	nie
	137	Boczny	GTP TGC-23	507	775	845	tak- lt-cz	nie
	138	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	508	776	830	tak- lt-cz	nie
	139	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	508	776	830	tak- lt-cz	nie
140	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	521	764	830	tak- lt-cz	nie	

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia)		Długość użyteczna [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są, podać jakie)	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grupa B kierunkowa	141	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	521	764	833	tak- lt-cz	nie
	142	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	522	762	832	tak- lt-cz	nie
	143	Boczny	GTP TGC-23	522	767	785	tak- lt-cz	nie
	144	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	523	767	784	tak- lt-cz	nie
	145	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	523	765	826	tak- lt-cz	nie
	146	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	524	766	785	tak- lt-cz	nie
	147	Boczny	GTP TGC-23	524	766	784	tak- lt-cz	nie
	148	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	525	759	780	tak- lt-cz	nie
	149	Boczny	GTP TGC-23	525	759	780	tak- lt-cz	nie
	150	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	526	756	875	tak- lt-cz	nie
	151	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	526	755	835	tak- lt-cz	nie
	152	Boczny	GTP TGC-23	527	755	835	tak- lt-cz	nie
	153	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	527	760	770	tak- lt-cz	nie
	154	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	528	760	770	tak- lt-cz	nie
155	Boczny	OIU A/B Kierunkowy	528	757	820	tak- lt-cz	nie	
Tory gr B	<u>156(129) E</u>	główny zasadniczy	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	499	758	899/897	tak- lt	tak
	<u>156a(129)E</u>	główny zasadniczy	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	540	576	254	tak- lt	tak
	<u>156b(129)E</u>	główny zasadniczy	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	557	544	265	tak- lt	tak
	<u>156c(129)E</u>	główny zasadniczy	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	540	538	164	tak- lt	tak
	<u>156d(129) E</u>	główny zasadniczy	(pasażerskie tylko objazd) towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	538	499	76	tak- lt	tak

Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczających tor <i>(jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o.” lub innym urządzeniem, wpisać nazwę urządzenia)</i>		Długość użyteczna [m]	Czy tor posiada ?	
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] <i>(jeżeli są, podać jakie)</i>	urządzenia do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Punkt napraw i popraw bieżących ładunków wagonowych przy nast. TGC	801	tor boczny	tor przeładunkowo postojowy	558	KO	218	nie	nie
	802	tor boczny	tor przeładunkowo postojowy	558	KO	180	nie	nie
	803	tor boczny	tor przeładunkowo postojowy	559	KO	210	nie	nie
	804	tor boczny	tor przeładunkowo postojowy	560	KO	270	nie	nie
tory gr B	805	tor boczny	odstawczy	538	499	140	tak-lt	nie
	806	tor boczny	łącznikowy	540	537	64	tak-lt	nie
	821	tor boczny	odstawczy	541	518	130	tak-lt	nie
	822	tor boczny	objazdowy	541	518	130	tak-lt	nie
	823	tor boczny	żeberkowy	518	K	73	nie	nie
Centrum Serwisowe baza nawierzchniowa. TGC-23	831	tor boczny	zaplecze sprzętu materiałowego ISE TG	596	591	223	nie	nie
	832	tor boczny	zaplecze sprzętu materiałowego ISE TG	595	590	57	nie	nie
	833	tor boczny	zaplecze sprzętu materiałowego ISE TG	595	KO	107	nie	nie