

## Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?			
				od	do		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są podać jakie)	urządzenie do zwalniania przebiegów [tak/nie]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Peron	<b>1 E</b> (L131)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	9	24	$\frac{352}{400}$	tak-it	tak		
	<b>2 E</b> (L131)			8	22	$\frac{366}{357}$				
	<b>3a E</b>	główny dodatkowy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	10	21	$\frac{295}{361}$				
	<b>4a E</b> (L 950)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	8	15	$\frac{157}{95}$				
	<b>4b E</b> (L 950)			15	28	$\frac{273}{251}$				
	<b>5 E</b> (L 127)			11	21	$\frac{278}{361}$				
	<b>6 E</b> (L 144)			35	k.o.	140				
	<b>8a</b>			boczny <sup>1)</sup>	ładunkowy	33			k.o.	130
	<b>8b</b>	tor specjalnego przeznaczenia	żeberko ochronne	33	k.o.	42			nie	nie
	<b>780 E</b> (L 950)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	87	289	$\frac{774}{867}$			tak-it	tak
	<b>781 E</b> (L 951)			85	284	$\frac{590}{487}$				
	<b>771 E</b> (L 127)			semafor G771	363	700				
	<b>772 E</b> (L 182)			semafor F723	365	620				

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego  
**Uwaga 1):** tor 8a dodatkowo przeznaczony do poboru paliwa przez pojazdy pomocnicze.

## Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	od		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są podać jakie)	urządzenie do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grupa PB	<b>723 E</b> (L.182)	główny zasadniczy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	243	semafor F723	800	tak - system liczenia osi ACS 2000	tak
	<b>726</b>	boczny	odstawczy dla maszyn - wyłączony z eksploatacji	244	k.o.	579	nie	nie
	<b>727</b>	boczny	odstawczy dla maszyn	246	k.o.	459	nie	nie
	<b>728</b>	boczny	odstawczy dla maszyn	247	k.o.	431	nie	nie
	<b>729</b>	boczny	odstawczy dla maszyn	247	k.o.	458	nie	nie
	<b>761 E</b> (L 127)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	30	45	113	tak -it	tak
	<b>762 E</b>	boczny	odstawczy dla lokomotyw	45	k.o.	150		nie
	<b>763 E</b> (L 127)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	45	semafor G771	149		tak
<b>711 E</b>	boczny	odstawczy dla lokomotyw	30	k.o.	163	nie		
Grupa Gsl	<b>359</b>	boczny	Tor wyłączony z eksploatacji Własność PKP S.A.	233	k.o.	86	nie	nie
	<b>360a</b>			232	k.o.	31		
	<b>361</b>			233	k.o.	61		
	<b>364</b>			241	k.o.	124		
	<b>365</b>			235	241	220		
	<b>365a</b>		tor ogólnozładunkowy - wojsko	234	235	75		
	<b>366a</b>		236	237	25			
	<b>366b</b>		Tor wyłączony z eksploatacji Własność PKP S.A.	234	236	160		
	<b>367</b>		238	k.o.	53			

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

## Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?	
				od	od		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są podać jakie)	urządzenie do zwalniania przebiegów [tak/nie]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grupa TG	24	boczny	dojazd na bocznice	223	Wk223	24	nie	nie
	25	boczny	odstawczy – bocznica „Pociąg ratunkowy”	228	k.o.	172		
	26	boczny		228	229	32		
	27	boczny	odstawczy – bocznica „Pociąg sieciowy EZSZ Tarnowskie Góry” własność PKP S.A.	225	k.o.	90		
	28	boczny		226	k.o.	55		
	29	boczny	odstawczy – bocznica „LOKOM-TOR”	227	hała	45		
	30a	boczny	odstawczy – bocznica „Pociąg ratunkowy”	222	k.o.	170		
	30b	boczny	odstawczy – bocznica „LOKOM-TOR”	227	k.o.	75		
	<u>31 E</u> (L.144)	główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	36	221	$\frac{416}{374}$	tak - it	Tak
	<u>31a E</u> (L.144)	główny zasadniczy		221	201	$\frac{281}{303}$		
	<u>32 E</u>	główny dodatkowy		70	220	$\frac{284}{269}$	nie	
	<u>32a E</u>	główny dodatkowy		220	202	$\frac{166}{131}$		

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

## Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?		
				od	od		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są podać jakie)	urządzenie do zwalniania przebiegów [tak/nie]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Grupa TG	<b>33 E</b>	główny dodatkowy	towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	70	219	$\frac{330}{218}$	nie	tak	
	<b>34</b>	boczny	Odstawczy OIU GTP 34-40	74	218	297		nie	nie
	<b>35</b>	boczny		74	218	299			
	<b>36</b>	boczny		69	211	308			
	<b>37</b>	boczny		75	211	288			
	<b>38 E</b>	boczny		75	213	298			
	<b>39 E</b>	boczny		63	213	338			
	<b>40 E</b>	boczny		57	209	380			
	<b>117 E</b>	boczny		wyciągowy	203	k.o.			
	<b>41</b>	tor specjalnego przeznaczenia	żeberko ochronne	57	k.o.	70			
	<b>42 E</b>	boczny	Odstawczy OIU GTP 42-48	52	82	130			
	<b>43 E</b>	boczny		78	197	205			
	<b>44 E</b>	boczny		78	187	105			
	<b>45 E</b>	boczny		76	187	135			
	<b>46</b>	boczny		73	186	160			
	<b>47</b>	boczny		79	186	120			
<b>48</b>	boczny	79		182	77				
<b>49 E</b>	boczny	komunikacyjny	77	181	140				

Długość użyteczna torów podana w formie ułamka - w liczniku długość dla kierunku nieparzystego, w mianowniku długość dla kierunku parzystego

## Działka 8. Tory stacyjne

Nazwa grupy torów	Numer toru	Nazwa toru	Przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor (jeżeli tor zakończony jest kozłem oporowym wpisać: „k.o”, lub innym urządzeniem, wpisać: nazwę urządzenia)		Długość użyteczna toru [m]	Czy tor posiada?		
				od	od		urządzenia niezajętości toru [tak/nie] (jeżeli są podać jakie)	urządzenie do zwalniania przebiegów [tak/nie]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Własność PKP S.A. - dzierżawa przez CT Śląski	50	boczny	Zdawczo odbiorczy na przesyłki stacyjne	157	142	142	nie	nie	
	51		trakcyjny	93	63	63			
	52		trakcyjny	52	52	52			
	53		Odstawczy PKP Cargo S.A. CT Śląski	99	84	84			
	54		trakcyjny		138	123			123
	55				140	125			125
	56				94	94			94
	57 E				80	80			80
	58 E				122	100			100
	59				133	130			130
	60			komunikacyjny	267	186			186
	62		Odstawczy PKP Cargo S.A. CT Śląski		48	48			48
	63				57	42			42
	64				52	52			52
	65 E		trakcyjny		61	obrotnica			123
	66 E				53	obrotnica			200
	67				55	obrotnica			170
	68		Dojazdowy do obrotnicy	82	obrotnica	45			
	69		żeberkowy	84	k.o.	80			
Grupa TG	12 E	Główny zasadniczy	pasażerskie, towarowe, z towarem niebezpiecznym, z TWR	52	82	130	tak - it	tak	
	111	boczny	Wyłączony z eksploatacji – własność PKP S.A.	192	1002	290	nie	nie	
	112 E		komunikacyjny	180	1001	280			
	113		Wyłączony z eksploatacji	180	k.o.	102			
	115 E		łącznikowy	180	200	130			
	116 E		żeberko ochronne	204	k.o.	45			