

Działka 56. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) 15 minut przed planowanym odjazdem
2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego)
Maszynista prowadzący pociąg, w przypadku pociągów pasażerskich – po uzgodnieniu z kierownikiem pociągu
3. Sposób zgłoszenia
Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:
 - a) numeru pociągu;
 - b) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu kolejowego z napędem;
 - c) długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej;
 - d) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarem niebezpiecznym lub/i towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) podając ich liczbę i numery UN przewożonego towaru lub/i przesyłki nadzwyczajnej, podając numer uzyskanej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej będącej jednocześnie zarządzeniem przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) w komunikacji międzynarodowej lub krajowej bądź zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery);
 - e) godziny zgłoszenia.
4. Zgłoszenie należy odnotować w dzienniku telefonicznym R-138 wpisując informacje zgłoszone przez maszynistę.
Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w ust. 3, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
 - a) nazwiska dyżurnego ruchu;
 - b) godziny przyjęcia zgłoszenia;
 - c) numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku telefonicznym R-138.
5. Inne postanowienia
 - a) Na stacji początkowej lub stacji zmiany zestawienia pociągu przed zgłoszeniem gotowości do odjazdu pociągu w składzie, którego znajdują się towary niebezpieczne, przewoźnik dostarcza na nastawnię R-7 celem weryfikacji danych. W pozostałych przypadkach wykaz wagonów w składzie pociągu może być dostarczony na nastawnię lub przesłany faksem albo za pomocą poczty elektronicznej na adres R7@plk-sa.pl.
 - b) Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie obowiązującym PKP PLK S.A. do zrealizowania przejazdu zgodnie z umową, jedynie w przypadku gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu. W przypadku nie dotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych powyżej, Przewoźnikowi – w stosunku do PKP PLK S.A. – nie przysługuje prawo roszczenia co do punktualności przejazdu.