

## **56. Sposób zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego) przez przewoźnika.**

1. Minimalny czas zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego)  
15 minut przed planowanym odjazdem
2. Kto zgłasza dyżurnemu ruchu gotowość do odjazdu pociągu (pojazdu kolejowego)  
Maszynista prowadzący pociąg, w przypadku pociągów pasażerskich – po uzgodnieniu z kierownikiem pociągu
3. Sposób zgłoszenia  
Zgłoszenie dokonywane jest przy użyciu urządzeń radiołączności pociągowej z podaniem:
  - a) numeru pociągu;
  - b) nazwiska maszynisty, numeru i serii pojazdu kolejowego z napędem;
  - c) długości pociągu w metrach i jego masy ogólnej;
  - d) informacji o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarem niebezpiecznym lub/i towarem niebezpiecznym wysokiego ryzyka (TWR) podając ich liczbę i numery UN przewożonego towaru lub/i przesyłki nadzwyczajnej, podając numer uzyskanej zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej będącej jednocześnie zarządzeniem przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery) w komunikacji międzynarodowej lub krajowej bądź zarządzenia przewozu przesyłki nadzwyczajnej (adres cztery);
  - e) godziny zgłoszenia.
4. Zgłoszenie należy odnotować w dzienniku telefonicznym R-138 wpisując informacje zgłoszone przez maszynistę.  
Zgłoszenie maszynisty, o którym mowa w ust. 3, potwierdzone jest przez dyżurnego ruchu podaniem przez niego:
  - a) nazwiska dyżurnego ruchu;
  - b) godziny przyjęcia zgłoszenia;
  - c) numeru, pod którym zgłoszenie zostało zarejestrowane w Dzienniku telefonicznym R-138.
5. Inne postanowienia
  - a) Na stacji początkowej lub stacji zmiany zestawienia pociągu przed zgłoszeniem gotowości do odjazdu pociągu w składzie, którego znajdują się towary niebezpieczne, przewoźnik dostarcza na nastawnię R-7 celem weryfikacji danych. W pozostałych przypadkach wykaz wagonów w składzie pociągu może być dostarczony na nastawnię lub przesłany faksem albo za pomocą poczty elektronicznej.
  - b) Zgłoszenie gotowości do odjazdu uznaje się za dokonane w terminie obowiązującym PKP PLK S A do zrealizowania przejazdu zgodnie z umową, jedynie w przypadku gdy dokonane jest przed rozkładowym odjazdem pociągu. W przypadku nie dotrzymania terminu zgłoszenia gotowości do odjazdu pociągu według zasad opisanych powyżej, Przewoźnikowi – w stosunku do Zarządu Kolei – nie przysługuje prawo roszczenia co do punktualności przejazdu.