

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

1. **Nazwa bocznicy:** „Huta Cynku – Miasteczko Śląskie” S.A.

2. **Położenie bocznicy:**

- a). bocznica odgałęzia się na km 41,280 od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem nr 1013
- b). profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,5 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 1.5 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 2.5 ‰
- c). odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 1279 m.
- d). klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Posterunki w obrębie bocznicy Huta Cynku „Miasteczko Śląskie” są zamykane i otwierane w zależności od potrzeb eksploatacyjnych.

Otwarcie posterunku HM następuje po nadaniu telefonogramu:
„Posterunek HM otwarty o godz min.”

Zamknięcie posterunku HM następuje po nadaniu telefonogramu:
„Posterunek HM zamknięty o godz min.”

3. **Warunki techniczne obsługi bocznicy:**

- a). do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznice są ciągnione
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy

4. **Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:**

- a). dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 15 km/h z uwagi na duży profil toru i słabą widoczność.
- b). wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: zgodnie Ir9 (37%)
- c). sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: należy do ustawiacza właściciela bocznicy
- d). czynności pracowników przy obsłudze bocznicy
- e). Przed wjazdem na bocznice dyżurny ruchu TGE omawia z dyżurnym ruchu bocznicy Huta Cynku Miasteczko Śląskie posterunek HM potrzebę jazdy na bocznice. Dyżurny ruchu TGE obsługuje rozjazd 1013. Ruch odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów (dodatkowo obsługiwana jest blokada Eap dla ruchu jednotorowego dwukierunkowego). Wjazd i wyjazd z bocznicy odbywa się na sygnał zezwalający na semaforze. Dlajazd na i z bocznicy prowadzony jest dziennik R-146.
- f) ..o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: dyżurnego ruchu bocznicy Huta Cynku Miasteczko Śląskie posterunek HM.
- g). postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny w stacji Tarnowskie Góry.
- h). Przed wyjazdem z bocznicy dyżurny ruchu bocznicy Huta Cynku Miasteczko Śląskie posterunek HM omawia z dyżurnym ruchu TGE potrzebę jazdy do stacji Tarnowskie Góry. Dyżurny ruchu TGE obsługuje rozjazd 1013. Ruch odbywa się na podstawie telefonicznego zapowiadania pociągów (dodatkowo obsługiwana jest blokada Eap dla ruchu jednotorowego dwukierunkowego). Wjazd i wyjazd z bocznicy odbywa się na sygnał zezwalający na semaforze. Dlajazd na i z bocznicy prowadzony jest dziennik R-146.
- i) ..utrzymanie bocznicy należy do jej właściciela