

55 Sposób obsługi bocznicy stacyjnej.

1. Nazwa bocznicy PKP Cargo Wagon – Tarnowskie Góry warsztat napraw wagonów hala D
2. Położenie bocznicy:
 - a. bocznica odgałęzia się:
 - w okręgu TGB na km 35,785 od toru stacyjnego nr 601 rozjazdem nr 348
 - w okręgu TGB na km 36,125 od toru stacyjnego nr 610a rozjazdem nr 610
 - w okręgu TGD na km 37,062 od toru stacyjnego nr 371 i 370 rozjazdem nr 486 i 487
 - b. profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,7 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy, w kierunku stacji^{*)}, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu^{*)} 0 ‰
 - c. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 0 m.
 - d. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się u kierownika Hali Napraw Wagonów
3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a. do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii elektrycznej
 - b. wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, pchane^{*)}: wagony podstawiane są pchane, wagony zabierane są ciągnięte
 - c. postępowanie przy zwrocie klucza. nie dotyczy
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - a. Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy. W czasie przewozu i obsługi nadzór sprawuje ustawiacz CTPPS1 Tarnowskie Góry.
 - b. łączność z bocznica istnieje, nie istnieje^{*)} za pomocą urządzeń aparatów telefonicznych znajdujących się na posterunku ruchu TGD-31, na bocznicy u mistrza tel 719 1433
 - c. bocznica jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, nieoświetlona^{*)} – obsługa dzienna
 - d. bocznice obsługuje: PKP Cargo.
 - e. jednorazowo można postawić 16 wagonów o długości 220 m.
 - f. obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby, może odbywać się tylko w porze dziennej^{*)}
 - g. dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h.
 - h. wagony podstawiane na bocznice są ciągnięte, pchane^{*)}: wagony podstawiane są pchane, wagony zabierane są ciągnięte
 - i. wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi zgodnie z Ir-9.
 - j. odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, dozwolone^{*)}
 - k. środki ostrożności przy manewrach na przejazdach brak przejazdów, przejścia wewnętrzne oznakowane.
 - l. sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy: za zabezpieczenie wagonów po wykonaniu manewrów odpowiada drużyna manewrowa która manewrów dokonała, płozami hamulcowymi. Płozy hamulcowe są

kolejno ponumerowane. Znajdują się na stojakach przed wiązką roz. 621 – 625 od strony TGD, na międzytorzu torów 607 do 608, w hali napraw przy bramach wjazdowych, przy roz. 350 na międzytorzu torów 604 – 605.

m. Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznice:

czynności pracowników przy obsłudze bocznic

Wjazd z rejonu TGB

Po telefonicznym uzgodnieniu przebiegu manewrowego pomiędzy dyżurnym ruchu nastawni TGB, a kierownikiem Hali Napraw Wagonów, upoważniony pracownik Hali Napraw pobiera klucz do skrzynki DZ WGW i po otwarciu skrzynki obsługuje przycisk dania zgody na uzgodniony tor. Zadziałanie obwodu dania zgody potwierdzone będzie zapaleniem się białej lampki dania zgody nad obsługiwany przyciskami w skrzynce DZ WGW oraz białej lampki obok toru, na którym dano zgodę na pulpicie nastawczym TGB. Otrzymana zgoda na nastawni TGB umożliwi nastawienie Tm 265 na sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” na tor, na który dano zgodę. Ruch manewrowy wykonany jest przez drużynę manewrową CTPPS1 Tarnowskie Góry. W czasie przebiegu drzwi skrzynki - DZ WGW winny być otwarte i nadzorowane przez upoważnionego pracownika. Zamknięcie drzwi przed zakończeniem manewru spowoduje zwolnienie danej zgody. W czasie przebiegu manewrowego winna być również obserwowana droga przebiegu. W przypadku zaistnienia przyczyn uniemożliwiających manewry, zamknąć drzwi skrzynki DZ WGW i jeżeli manewrujący tabor już ruszył, zatrzymać go sygnałami ręcznymi. Po zakończeniu manewrowania skrzynkę DZ WGW zamknąć na klucz, a klucz zwrócić do kierownika Hali Napraw. W przypadku uszkodzenia obwodów dania zgody, manewry przyjmować na sygnały ręczne. Dla umożliwienia wjazdu manewrów na tory 603 – 605 bez uzgodnienia z kierownikiem Hali Napraw, przy zwrotnicy rozjazdu 348 zabudowany jest zamek trzpieniowy. Jego zamknięcie uniemożliwia wjazd w rejon Hali Napraw. Klucz od zamka zwrotnicy 348 winien znajdować się u kierownika Hali Napraw na tablicy kluczowej.

Wyjazd z Hali Napraw Wagonów w kierunku TGB

Wyjazd z torów 603 - 605 w kierunku TGB odbywać się będzie na sygnały manewrowe nastawione na tarczach manewrowych Tm 266 - Tm 268 nastawianych przez dyżurnego ruchu TGB, po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym pomiędzy dyżurnym ruchu nastawni TGB Pr. a drużyną manewrową CTPPS1 Tarnowskie Góry.

Wjazd z rejonu TGB na tory 607-609

W godzinach pracy Hali Napraw wjazdy manewrów z rejonu TGD na tory 607 - 609 mogą odbywać się na podstawie telefonicznego uzgodnienia z kierownikiem Hali Napraw. Dla umożliwienia wjazdów na tory 603 – 605 bez uzgodnienia z kierownikiem Hali Napraw, przy zwrotnicach 623 c/d, 624 c/d i 625 zabudowane są zamki trzpieniowe. Klucze od zamkniętych zwrotnic winny znajdować się na tablicy kluczowej u kierownika Hali Napraw, w celu zabezpieczenia pracujących na torach 603 – 605 pracowników Hali, przed nieuzasadnionym wjazdem trakcji manewrowej na te tory od strony nastawni TGD. Przed rozpoczęciem pracy na w/w torach kierownik zmiany Warsztatu winien upewnić czy na tablicy kluczowej u kierownika Hali znajdują się klucze. Opisane wyżej zamknięcie zwrotnic uniemożliwia przejazdy z torów 607-609 w kierunku torów 603, 604, 605 i odwrotnie bez potrzeby obsługi zwrotnic 621-625 przez pracowników Hali Napraw Wagonów. Wagony podstawiane na tor nr 609 podstawione są przez drużynę manewrową CTPPS1 (sekcja przewozów) Tarnowskie Góry.

Wyjazd z torów 607 – 609 lub 603 – 605 w kierunku TGD

Wyjazdy odbywać się będą na sygnały manewrowe nastawiane na tarczach manewrowych Tm733 - Tm735 przez dyżurnego ruchu TGD, po telefonicznym uzgodnieniu z drużyną manewrową CTPPS1 (sekcja przewozów) Tarnowskie Góry.

- 1) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić mistrza Hali Napraw tel. 719 1433
- 2) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być zamknięty, odstawiony na torze nr 608. Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać mistrz hali napraw.*)
- 3) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicą na tory stacyjne jest niedozwolony, ~~dozwolony~~*) . Warunkiem wjazdu jest: nie dotyczy
- 4) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny ustawiacz CTPPS1 (sekcji przewozów) Tarnowskie Góry uzgadnia wyjazd z toru 608 z dyżurnym ruchu nastawni TGD.
- 5) Przy zwrotnicach 348, 623c/d, 624c/d i 625 zabudowane są zamki zwrotnicowe trzpieniowe uniemożliwiające wjazd w rejon Hali Napraw Wagonów od strony stacji.