

55 Sposób obsługi bocznicy stacyjnej.

1. Nazwa bocznicy „+ LOCO” S.C. w Tarnowskich Górach
2. Położenie bocznicy:
 - a. bocznica odgałęzia się:
 - w okręgu TGD na km 2,763 Linii 951 od toru stacyjnego nr 610 rozjazdem nr 483
 - b. profil toru dojazdowego nr 631 do bocznicy wynosi 0,0 ‰ na długości 251m
 - c. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 0 m.
 - d. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się nie dotyczy.
 - e. Obsługa bocznicy, może odbywać się tylko w porze dziennej*). We wszystkie dni tygodnia.
3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a. do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii elektrycznej
 - b. tabor kolejowy na bocznice jest ciągnięte. Wagony zabierane z bocznicy są ciągnięte.
 - c. postępowanie przy zwrocie klucza. nie dotyczy.
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - a. Kogo należy powiadomić o zamiarze dokonania obsługi bocznicy –
Dyżurnego ruchu dysponującego stacji PKP Polskie Linie Kolejowe
S.A. Tarnowskie Góry okręg TGD. Użytkownika bocznicy kolejowej „+LOCO”.
 - b. Utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy..
 - c. Środki łączności:
Bocznica utrzymuje łączność z zarządcą infrastruktury oraz przewoźnikami przy użyciu tel. sieci komórkowej nr 600 875 050.
Środki radiołączności używane przez przewoźnika w trakcie obsługi bocznicy kolejowej „+LOCO” są jego własnością.
Telefon dyżurnego ruchu dysponującego stacji PKP Polskie Linie Kolejowe Tarnowskie Góry TGD nr 32 719 25 65.
 - d. Jazdy manewrowe z bocznicy kolejowej „+LOCO” do stacji PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Tarnowskie Góry są ciągnięte z prędkością do 15 km/godz.
 - e. Jednorazowo można podstawić najwyżej **26** wagonów dwuosioowych lub skład o długości **260 m**. Podstawianie większej ilości wagonów jest zabronione z uwagi na – długość i pojemność torów bocznicy „+LOCO”.
 - f. Jazdy manewrowe z i na bocznice „+LOCO” odbywają się na żądanie przewoźnika po uzgodnieniu uprawnionego pracownika przewoźnika (ustawiacz, kierownik pociągu) z użytkownikiem bocznicy kolejowej i dyżurnym ruchu okręgu TGD stacji PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Tarnowskie Góry.
 - g. Bezpośredni wjazd jazd manewrowych ze stacji PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Tarnowskie Góry na bocznice kolejową „+LOCO” może odbyć się z torów nr 371, 370 lub 369 w okręgu TGD na sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na wyświetlony na Tm 737 gdy jazda ma miejsce z toru nr 371, na Tm 738 gdy jazda ma miejsce z toru nr 379 lub na Tm 739 gdy jazda ma miejsce z toru nr 369 w każdym z trzech przypadków przy ustawionych rozjazdach nr 481 i 483 na kierunek zwrotny.
 - h. Jazdy manewrowe na i z bocznicy „+LOCO” są odnotowywane przez zarządcę linii PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach, ul. Nakielska 3, 42-600

Tarnowskie Góry a w jego imieniu przez dyżurnego ruchu okręgu TGD stacji Tarnowskie Góry w „Wykazie usług dodatkowych”.

i. Sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torze zdawczo – odbiorczym bocznicą –

Zabezpieczenie wstawionych przez przewoźnika pojazdów kolejowych, taboru, wagonów na tor zdawczo – odbiorczy 622 na bocznicą kolejowej „+LOCO” należy do obowiązków uprawnionego pracownika przewoźnika (ustawiacza, kierownika pociągu).

Zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem należy dokonywać przed odłączeniem lokomotywy od przekazywanego taboru.

Zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem należy dokonywać przez ich połączenie i zahamowanie: jednego wagonu hamulcem ręcznym, jeżeli grupa wagonów nie przekracza 10 pojazdów dwuosiowych i wyłożyć płóz hamulcowy pod skrajną oś wagonu od strony od strony bramy. dwóch wagonów hamulcem ręcznym, jeżeli grupa wagonów przekracza 10 pojazdów i z obu stron pod koła skrajnych osi od strony kozła oporowego i początku bocznicą wyłożyć płóz hamulcowy pod skrajną oś wagonu od strony od strony bramy.

Zabrania się używania do zabezpieczania wagonów przed zbiegnięciem uszkodzonych płozów, klinów, kamieni, kawałków drewna, żelaza, itp.