

Działka 55. Sposób obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy/zarządca bocznicy Punkt naprawy i poprawy bieżących ładunków wagonowych przy TGC. PKP PLK S.A.
2. Położenie bocznicy:
 - a. bocznicza odgałęzia się na km 36,855 od toru stacyjnego nr 80a rozjazdem nr 565
 - b. profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 2,6 ‰
 - c. tory zdawczo - odbiorcze leżą na poziomie 0‰
 - d. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy
3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:
 - a. do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: elektrycznych
 - b. wagony podstawiane na bocznicę są pchane*)
 - c. postępowanie przy zwrocie klucza. nie dotyczy
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
 - a. łączność z bocznicą istnieje, za pomocą urządzeń: aparatu telefonicznego znajdujących się na posterunku ruchu TGC tel. nr 719 2504, oraz dodatkowo z ustawiaczem za pomocą radiotelefonu
 - b. bocznicza jest w czasie obsługi w nocy oświetlona, ~~nieoświetlona~~*)
 - c. bocznicę obsługuje: każdy przewoźnik licencjonowany
jednorazowo można podstawić 9 wagonów o długości 75 m
 - d. obsługa bocznicy może odbywać się całodobowo
 - e. dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi 5 km/h
 - f. wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi 20%
 - g. odrzucanie wagonów na tor bocznicy jest zabronione, ~~dozwolone~~*)
 - h. środki ostrożności przy manewrach na przejazdach: brak przejazdów
 - i. sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy; należy do obowiązków ustawiacza przez wyłożenie płoza hamulcowego lub zakręcenie hamulca ręcznego ostatniego wagonu
 - j. czynności pracowników przy obsłudze bocznicy:
Kierownik manewrów ustala wjazd na bocznicę z dyżurnym ruchu TGC. Dyżurny ruchu TGC obsługuje rozjazd i otwiera wykolejnicę. Po podstawieniu wagonów na bocznicę zamyka wykolejnicę.
 - k. podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznicy powinien być ~~zamknięty~~, odstawiony na torze nr 802
 - l. wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicą na tory stacyjne jest ~~niedozwolony~~, dozwolony*). Warunkiem wjazdu jest: uzgodnienie z ISEDR TGC
 - m. postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:
przed wyjazdem z bocznicy kierownik manewrów i odprawiacz pociągów sprawdzają wagony, a następnie ustawiacz zgłasza potrzebę wyjazdu na nastawnię TGC. Dyżurny ruchu TGC po otwarciu wykolejnicy wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej, a po wyjechaniu taboru z bocznicy przekłada wykolejnicę w położenie „nałożona”
 - n. utrzymanie bocznicy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do ISE Tarnowskie Góry

