

Działka 55. Sposób obsługi bocznic stacyjnych

1. Nazwa bocznic: Centrum Serwisowe baza nawierzchniowa. TGC-23. PKP PLK S.A.
2. Położenie bocznic:
 - a. bocznic odgałęzia się na km 37,020 od toru stacyjnego nr 123 rozjazdem nr 553
 - b. profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 2,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznic, w kierunku stacji*) wynoszącym 2,6‰ tory zdawczo - odbiorcze leżą na ~~pochyleniu*~~ poziomie 0‰
 - c. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznicę wynosi 150 m
 - d. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy
3. Warunki techniczne obsługi bocznic:
 - a. do obsługi bocznic nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: elektrycznych
 - b. wagony podstawiane na bocznicę są ~~ciągnięte~~, pchane*)
 - c. postępowanie przy zwrocie klucza. nie dotyczy
4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:
 - 1) całkowita pojemność bocznic wynosi 10 wag
 - 2) przejazdy, przejścia dla pieszych, skrzyżowania na terenie bocznic należą do użytkownika bocznic

zdawanie wagonów odbywa się na torze nr 831 i 832
przyjmowanie wagonów na torze nr 831 i 832
łącność pomiędzy nastawnią TGC, a kierowcą drezyny za pomocą radiotelefonu na kanale utrzymania
 - 3) bocznic jest w czasie obsługi w nocy oświetlona
 - 4) bocznic obsługują; ISE Tarnowskie Góry
jednorazowo można podstawiać 5 wagonów o długości 75 m
 - 5) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby
 - 6) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznic wynosi 5 km/h
 - 7) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznic wynosi 20%
 - 8) odrzucanie wagonów na tor bocznic jest zabronione,
 - 9) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic: należy do posiadacz bocznic przez wyłożenie płoza hamulcowego lub zakręcenie hamulca ręcznego na przejeździe
 - 10) czynności pracowników przy obsłudze bocznic:
przed wjazdem na bocznicę drezyny lub pojazdu kolejowego, kierowca drezyny lub kierownik pojazdu gospodarczo-utrzymaniowego nawiązuje łączność za pomocą radiotelefonu na kanale utrzymania z dyżurnym ruchu TGC, informując go o potrzebie wjazdu na bazę. Dyżurny ruchu przekłada rozjazd 553 w położenie minus „-” oraz otwiera wykolejnicę Wk 553, a następnie podaje sygnał Ms2 na semaforze V89. Po wjechaniu pojazdu na bocznicę przekłada rozjazd w położenie plus „+” i wykolejnicę w położenia „nałożona”
 - 11) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić dyżurnego ruchu TGC
 - 12) podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być zamknięty Pracę tego pojazdu przed obsługą torów zdawczo-odbiorczych powinien wstrzymać pracownik pionu drogowego
 - 13) wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznic na tory stacyjne jest dozwolony*). Warunkiem wjazdu jest: uzgodnienie z dyżurnym ruchu TGC
 - 14) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny:
przed wyjazdem na bocznicę drezyny lub pojazdu kolejowego, kierowca drezyny lub kierownik pojazdu gospodarczo-utrzymaniowego nawiązuje łączność za pomocą radiotelefonu na kanale utrzymania z dyżurnym ruchu TGC, informując go o potrzebie wyjazdu z bazy. Dyżurny ruchu przekłada rozjazd 553 w położenie minus „-” oraz otwiera wykolejnicę Wk 553, a następnie podaje sygnał Ms2 na tarczy Tm15. Po wyjechaniu pojazdu z bocznicę przekłada rozjazd w położenie plus „+” i wykolejnicę w położenia „nałożona”
Utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do ISE Tarnowskie Góry

