

## **Działka 55. Sposób obsługi bocznic stacyjnej**

### **1. Nazwa bocznic:**

**Wojskowa Bocznic Kolejowa WBK 406 w Tarnowskich Górach**

### **2. Położenie bocznic:**

- a) bocznic odgałęzia się na km 35,400 od toru stacyjnego nr 785 rozjazdem nr 351
- b) profil toru dojazdowego do bocznic wynosi 6,9 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznic wynoszącym 6,9 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1,9 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznicę wynosi 800 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: na nastawni TGB.
- e) obsługa bocznic dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.  
Bocznic w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

### **3. Warunki techniczne obsługi bocznic:**

- a) do obsługi bocznic nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych oraz spalinowych 6-cio i więcej osiowych.
- b) wagony podstawiane na bocznicę są pchane a zabierane z bocznic są ciągnięte
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: opisane w innych postanowieniach

### **4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:**

Sposób podstawiania i zabierania wagonów na/z bocznicę:

czynności pracowników przy obsłudze bocznic:

ISDR powiadamia o obsłudze Jednostkę Wojskową.

Kierownik manewrów przed przystąpieniem do obsługi bocznic pobiera z nastawni TGB klucz od rozjazdu 351cd z odnotowaniem tego faktu w książce wydania klucza. ISEDR TGB Ł przed wydaniem klucza nastawia semafor A i B (tor wąskotorowy) na sygnał „Stój”. Kierownik manewrów po otwarciu w terenie zamka trzpieniowego w rozjeździe, sprawdza wolność skrzyżowania torów normalnotorowych z wąskotorowym i zgłasza na nastawnię TGB przez radiotelefon potrzebę przełożenia rozjazdu 351cd oraz wykolejnicy Wk351 w położenie minus „-”. Wjazd na bocznicę odbywać się będzie z toru 794 na sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na Tm 30, z toru 793 na Tm 308, z toru 785 na Tm 309, na żądanie kierownika manewrów i w uzgodnieniu z ISEDR TGBŁ.

o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić oficera dyżurnego J.W. na 1 godzinę przed planową obsługą bocznic

podczas obsługi torów zdawczo-odbiorczych, pojazd trakcyjny użytkownika bocznic powinien być zamknięty, ~~odstawiony na torze nr~~

wjazd pojazdu trakcyjnego użytkownika bocznicą na tory stacyjne jest niedozwolony, ~~dozwolony~~\*). Warunkiem wjazdu jest: .....

postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny:

Po usunięciu płoźów, oględzinach technicznych i sprawdzeniu czy nie ma przeszkód do jazdy, kierownik manewrów powiadamia ISEDR TGB Ł za pomocą radiotelefonu o gotowości do wyjazdu z bocznic. Wyjazd odbywa się po uzgodnieniu z ISEDR TGB Ł na sygnał ręczny „do mnie” podany przez kierującego manewrami na tor 794 do Tm 279, na tor 793 do Tm 278, na tor 785 do Tm 238. Po wyjeździe z bocznic kierujący manewrami zgłasza na nastawnię TGB konieczność przełożenia rozjazdu 351cd oraz Wk 351 wykolejnicy do położenia zasadniczego (plus), celem zamknięcia zamka trzpieniowego.

po zamknięciu zamka trzpieniowego, kierownik manewrów klucz zdaje za pokwitowaniem w książce zdania klucza na nastawni TGB

klucz od zwrotnicy odgałęziającej kierownik manewrów powinien zwrócić na nastawnię TGB.

Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

w czasie obsługi bocznic brama wjazdowa powinna być otwarta, Manewry na terenie jednostki wojskowej mogą odbywać się za zgodą przedstawiciela bocznic,

ustala się podstawianie i zabieranie wagonów operatywnie,

utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic.