

Działka 55. Sposób obsługi bocznic stacyjnej

1. Nazwa bocznicy:

PKP Energetyka S.A., Oddział w Warszawie – Paliwa ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Stacja Paliw w Tarnowskich Górach

2. Położenie bocznicy:

- a) bocznicza odgałęzia się na km 35,017 od toru stacyjnego nr 112 rozjazdem nr 1001 i na km 35,347 od toru stacyjnego nr 132 rozjazdem nr 1012
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 12,86 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 12,86 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą w poziomie 0 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznicę wynosi 100 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.
Bocznicza w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznicę są pchane lub ciągnione
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy

4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można podstawić: 8 wagonów.

Do naboru paliwa można podstawić tylko dwie lokomotywy. Do zrzutu paliwa można podstawić tylko dwa wagony cysterny w miejscu wyizolowania toru.

- d) zabezpieczenie pojazdów kolejowych pozostawionych na torach bocznicy:

Głównym sposobem zabezpieczenia pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem jest zahamowanie ręcznym hamulcem. Na boczniczy bezobsługowej stacji paliw z uwagi na specyfikę obiektu zabrania się stosowania tradycyjnych płóz hamulcowych. Dozwolone jest jedynie stosowanie zabezpieczeń wykonanych z materiałów nieiskrzących, tj. klinów gumowych lub drewnianych.

Z uwagi na to, że stacja jest obiektem bezobsługowym w odpowiednie zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem musi być wyposażona drużyna manewrowa licencjonowanego przewoźnika.

Za prawidłowe zabezpieczenie pojazdów kolejowych przed zbiegnięciem czyni się odpowiedzialnym kierownika manewrów licencjonowanego przewoźnika, bądź w przypadku niepilotowanych jazd pojazdów luzem – kierującego pojazdem.

- e) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Po telefonicznym lub radiowym uzgodnieniu z nastawnią dysponującą TGB oraz nastawnią wykonawczą TGB14 pracę manewrową organizuje oraz nadzoruje kierownik manewrów licencjonowanego przewoźnika kolejowego obsługującego w danym momencie bocznicę kolejową bądź w przypadku dokonywania tankowania maszynista pojazdu trakcyjnego. Do przyjmowania i przekazywania wagonów zobowiązany jest kierownik stacji paliw. Wjazd lub wyjazd na tor 123 odbywa się po telefonicznym lub radiowym uzgodnieniu z nastawnią dysponującą TGB oraz nastawnią wykonawczą TGB14.

Ruchy manewrowe wykonywane są na polecenie obsługi manewrowej po uzyskaniu zgody nastawniczego TGB14.

Podczas obsługi bocznic nie mogą na niej znajdować się inne pojazdy kolejowe.

W km 35,101 pod wiatą dystrybutora następuje zrzut paliwa do podziemnych zbiorników. Na czas zrzutu paliwa tor nr 123 jest zamykany. Na osi toru w km 35,066 i w km 35,169 ustawiana jest przez kierownika stacji paliw tarcza zatrzymania D1.

f) wjazd na bocznicę:

Wjazd pojazdu kolejowego na tor 123 bocznicy z toru stacyjnego nr 132 odbywa się po podaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej Tm1019.

Wjazd pojazdu kolejowego na tor 123 bocznicy z toru stacyjnego nr 112 odbywa się po podaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej Tm1002.

Sygnały na tarczach manewrowych podawane są przez nastawniczego TGB14.

g) wyjazd z bocznic na tor stacyjny:

Wyjazdy na tory stacyjne 112 lub 132 należy uzgodnić z nastawniczym TGB14. Informacje należy przekazać za pomocą łączności telefonicznej, radiotelefonicznej lub bezpośrednio.

Wyjazd z bocznicy po podaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej:

- Tm1007 zabudowanej w km 35,081– wyjazd w kierunku rozjazdu 1001,

- Tm1013 zabudowanej w km 35,210– wyjazd w kierunku rozjazdu 1012

Sygnały na tarczach manewrowych podawane są przez nastawniczego TGB14.

h) utrzymanie bocznic kolejowych w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic