

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

1. **Nazwa bocznicy:** Tory odstawcze dla postoju lokomotyw lub wagonów w stacji Tarnowskie Góry

2. **Położenie bocznicy:**

- a) bocznica odgałęzia się: tory postojowe grupy TG
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 1 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi: Rejon nastawczy Tarnowskie Góry TGA, Tarnowskie Góry TGA6, Tarnowskie Góry TGA7, Tarnowskie Góry TGB.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy, brak klucza.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.
Bocznica w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

3. **Warunki techniczne obsługi bocznicy:**

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: możliwe wjazdy lokomotyw wszystkich serii.
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane i ciągnione
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy, brak klucza.

4. **Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:**

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można podstawić 5 wagonów o długości 75 m na torze 784, na pozostałych torach zgodnie z poniższą tabelą (wykaz torów).

Nr toru	Przeznaczenie	Długość w metrach	Kto obsługuje
		użyteczna	
1	2	3	4
34	odstawczy dla lokomotyw PKP CARGO S.A.	297	TGA, TGA7
35	-"	299	
36	-"	308	
37	-"	288	
38	-"	298	
39	odstawczy dla lokomotyw lub wagonów	338	
40	odstawczy dla lokomotyw PKP CARGO S.A.	380	
42	-"	130	TGA, TGA6
43	-"	205	
46	-"	160	
47	-"	120	
48	-"	77	
711	odstawczy dla lokomotyw spoza PKP CARGO S.A.	163	TGA

762	odstawczy dla lokomotyw spoza PKP CARGO S.A.	150	
44	odstawczy dla EZT	105	
45	odstawczy dla EZT	135	
784	odstawczy dla wagonów wyłączonych	80	TGB

d) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznic:

Zabezpieczenie pojazdów kolejowych zgodnie z działką 40 RTS należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika/właściciela zabezpieczanego pojazdu kolejowego.

e) czynności pracowników przy obsłudze bocznic

Przed wjazdem na tory postojowe maszynista zgłasza się poprzez radiotelefon na nastawnię obsługującą dany tor (kolumna nr 4 tabeli wykaz torów) celem omówienia planu pracy manewrowej

f) o zamierzonej obsłudze bocznic należy zawiadomić: Dyżurnego ruchu dysponującego TGA lub nastawniczego TGA6, nastawniczego TGA7 lub dyżurnego ruchu dysponującego TGB zgodnie z kolumną 4 tabeli zawierającej wykaz torów.

g) postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor stacyjny:

Przed wyjazdem na tory postojowe maszynista zgłasza się poprzez radiotelefon na nastawnię obsługującą dany tor (kolumna nr 4 tabeli wykaz torów) celem omówienia planu pracy manewrowej

h) utrzymanie torów w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic Zakładu Linii Kolejowych Tarnowskie Góry (Sekcja Eksploatacji Tarnowskie Góry).