

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy: Pociąg Ratunkowy – Zakład Linii Kolejowych Tarnowskie Góry

2. Położenie bocznicy:

- a) bocznicę odgałęzia się na km 0,737 od toru stacyjnego nr 30a rozjazdem nr 224
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 1,6 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1,6 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 79 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.
Bocznicę w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznicę są pchane
- c) postępowanie przy zwrocie klucza:

Kierownik pociągu ratunkowego IZ Tarnowskie Góry odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce pobrania klucza (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej).

4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można postawić 15 wagonów o długości 225 m
- d) zabezpieczenie wagonów pozostawionych na torach bocznicy:
 - na torze nr 30a pociąg osłonięty wykolejnicą nr 222, wyłożenie płoza hamulcowego pod skrajny wagon od strony TGA7 jeden płóz i od strony TGA jeden płóz,
 - na torze nr 25 wyłożyć płozy hamulcowe pod skrajne osie dźwigu EDK 1000,
 - na torze nr 26 wyłożyć płozy hamulcowe pod skrajne osie platformy.
- e) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed wjazdem na bocznicę pociągu ratunkowego, kierownik pociągu udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 celem pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 222 i rozjazdu nr 224, co zostanie odpisane w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej). Pobrany kluczem otwiera:

- a) zamkniętą WK 222 dla wjazdu na tor 30a i przekłada wykolejnicę w położenie otwarte. Po wjechaniu na bocznicę zamyka wykolejnicę WK222, a klucz odnosi na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania klucza,
- b) zamek trzpieniowy od rozjazdu nr 224 dla wjazdu na tory nr 25, 26, przekłada rozjazd ręcznie w położenie minus. Po wjechaniu na bocznicę przekłada rozjazd w położenie plus i zamyka zamkiem trzpieniowym, a klucz odnosi na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania klucza
- f) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: nastawniczego nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7
- g) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem z bocznicą pociągu ratunkowego, kierownik pociągu udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 celem pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 222 i zwrotnicy nr 224, co zostanie odpisane w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej). Pobranym kluczem otwiera:

a) zamkniętą WK 222 dla wyjazdu z toru 30a i przekłada wykolejnicę w położenie otwarte. Po wyjechaniu z bocznicą zamyka wykolejnicę WK222, a klucz odnosi na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 co odpisuje w książce zdania i pobrania klucza,

b) zamek trzpieniowy od rozjazdu nr 224 dla wyjazdu z toru nr 25, 26, przekłada rozjazd ręcznie w położenie minus. Po wyjechaniu z bocznicą przekłada rozjazd w położenie plus i zamyka zamkiem trzpieniowym, a klucz odnosi na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania klucza.

Wyjazd z toru 30a odbędzie się na sygnał M2 na tarczy manewrowej Tm 201, który zostanie podany przez nastawniczego z nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.

h) utrzymanie bocznicą kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicą

i) właściciel bocznicą (PKP PLK S.A.) zobowiązany jest dostarczyć na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 aktualny wykaz osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni. Wykaz ten powinien być aktualizowany,

j) nie zdanie klucza po wjeździe i wyjeździe z bocznicą spowoduje brak możliwości wjazdu i wyjazdu pozostałych użytkowników torów 30a i 30b

k) w przypadku potrzeby wyjazdu pociągu ratunkowego zamawiana jest lokomotywa manewrowa z PKP CARGO S.A., wjazd lokomotywy na bocznicą może nastąpić po pobraniu przez kierownika pociągu ratunkowego klucza od Wk 222.