

## **Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej**

### **1. Nazwa bocznicy: PKP CARGO S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach – tory nr 62 i 63**

### **2. Położenie bocznicy:**

- a) bocznicza odgałęzia się na km 34,357 od toru stacyjnego nr 49 rozjazdem nr 62
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 2,6 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 0 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 50 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się u mistrza dźwigu PKP CARGO S.A. CT Śląski.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Bocznicza w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

### **3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:**

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy

### **4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:**

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można podstawić 3 wagony o długości 40 m
- d) zabezpieczenie wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:

zabezpieczenie pojazdów kolejowych na torach nr 62 i 63 należy do obowiązków pracownika PKP CARGO S.A. CT Śląski.

- e) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed wjazdem na bocznice mistrz PKP CARGO CT Śląski ustala ze zwrotniczym post.53 potrzebę wjazdu na tory 62 i 63. Zwrotniczy po ustaleniu planu pracy manewrowej przekazuje informacje na jej temat do dyżurnego ruchu dysponującego Tarnowskie Góry TGA.

Po otwarciu zamka trzpieniowego w rozjeździe nr 62 przez mistrza PKP CARGO CT Śląski, zwrotniczy posterunku 53 zgłasza dyżurnemu ruchu dysponującemu Tarnowskie Góry TGA potrzebę przełożenia zwrotnicy w rozjeździe nr 62 i wykolejnicy 62. Po wykonaniu powyższych czynności dyżurny ruchu Tarnowskie Góry TGA wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej. Po ukończeniu manewrów mistrz PKP CARGO CT Śląski zamyka zamkiem trzpieniowym rozjazd nr 62 w położeniu plus „+”

- f) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem z bocznicy mistrz PKP CARGO CT Śląski ustala ze zwrotniczym post.53 potrzebę wjazdu z torów 62 i 63. Zwrotniczy po ustaleniu planu pracy manewrowej przekazuje informacje na jej temat do dyżurnego ruchu dysponującego Tarnowskie Góry TGA.

Po otwarciu zamka trzpieniowego w rozjeździe nr 62 przez mistrza PKP CARGO CT Śląski, zwrotniczy posterunku 53 zgłasza dyżurnemu ruchu dysponującemu Tarnowskie Góry TGA potrzebę przełożenia zwrotnicy w rozjeździe nr 62 i wykolejnicy 62. Po wykonaniu powyższych czynności dyżurny ruchu Tarnowskie Góry TGA wyświetla sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej. Po ukończeniu manewrów mistrz PKP CARGO CT Śląski zamyka zamkiem trzpieniowym rozjazd nr 62 w położeniu plus „+”

- g) utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy (PKP CARGO S.A. CT Śląski)