

## Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

### 1. Nazwa bocznicy: Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe LOKOM-TOR

### 2. Położenie bocznicy:

- a) bocznicza odgałęzia się na km 0,577 od toru stacyjnego nr 30b rozjazdem nr 227
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,5 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 1,5 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 0 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 65 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Bocznicza w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

### 3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych, na bocznice mogą wjeżdżać lokomotywy spalinowe wszystkich typów
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane
- c) postępowanie przy zwrocie klucza:

Kierownik manewrów przewoźnika lub uprawniony pracownik właściciela bocznicy odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce pobrania klucza (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej).

### 4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h, lub 3 km/h w przypadku dojeżdżania do stojącego taboru
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można postawić 6 wagonów o długości 90 m
- d) zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torach 30b (1L), 30 (2L), 29 (3L)
- e) zabezpieczenie wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:

Na torach bocznicy zabezpieczenie wagonów wykonuje się za pomocą hamulca ręcznego oraz przez podłożenie płozów hamulcowych pod koła skrajnych wagonów. Wszystkie wagony muszą być sprzęgnięte.

Na torze nr 29 w przypadku podstawienia wagonów do za i wyładunku należy je zabezpieczyć płozami po obu stronach skrajnych osi tak aby uniemożliwić przesunięcie taboru w jedną lub drugą stronę.

Za zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem odpowiedzialny jest kierownik manewrów rejonu manewrowego.

- f) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Pracownik przewoźnika po przybyciu do stacji Tarnowskie Góry pociągu lub lokomotywy w celu obsługi bocznicy LOKOM-TOR, informuje telefonicznie o tym fakcie dyrektora ds. napraw i utrzymania taboru kolejowego lub kierownika – koordynatora działu Taboru Kolejowego:

Dyrektor Naczelny:	601 420 951
Sekretariat:	32 271 43 94
Dyrektor ds. Napraw i Utrzymania Taboru Kolejowego	601 411 127
Kierownik – koordynator działu Taboru Kolejowego	605 860 507

Przed wjazdem na bocznicę kierownik manewrów przewoźnika lub uprawniony pracownik właściciela bocznicy udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 w celu pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 227, kwitując ten fakt w kontrolce zdania i pobrania klucza. Pobranym kluczem otwiera wykolejnicę Wk227. Po wjechaniu na bocznicę zamyka ją i klucz odnosi na nastawnię TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania kluczy.

g) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: nastawniczego nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7

h) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Kierownik manewrów przewoźnika lub uprawniony pracownik właściciela bocznicy udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 w celu pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 227, kwitując ten fakt w kontrolce zdania i pobrania klucza. Pobranym kluczem otwiera wykolejnicę Wk227. Po wyjeździe z bocznicy zamyka ją i klucz odnosi na nastawnię TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania kluczy.

Wyjazd z toru 30b odbędzie się na sygnał M2 na tarczy manewrowej Tm 201, który zostanie podany przez nastawniczego z nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7

i) utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy

j) obsługujący bocznicę (PKP CARGO Sekcja Przewozów Tarnowskie Góry) zobowiązany jest dostarczyć na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 aktualny wykaz osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni. Wykaz ten powinien być aktualizowany,

k) nie zdanie klucza po wjeździe i wyjeździe z bocznicy spowoduje brak możliwości wjazdu i wyjazdu pozostałych użytkowników torów 30a i 30b