

## **Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej**

**1. Nazwa bocznicy: Stacja Tarnowskie Góry gr. Gsl tor 366a,366b – do załadunku wojska**

**2. Położenie bocznicy:**

- a) bocznica odgałęzia się na km 33,783 od toru stacyjnego nr 4b rozjazdem nr 15
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 0,2 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 0,2 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 0,2 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 100 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: nie dotyczy.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Bocznica w czasie obsługi w nocy jest nieoświetlona.

**3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:**

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane
- c) postępowanie przy zwrocie klucza: nie dotyczy

**4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:**

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można podstawić 11 wagonów czteroosiowych o długości 154 m
- d) zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torach 366, 366a
- e) na terenie bocznicy znajduje się przejazd kolejowo – drogowy kategorii D w km 33.466

W/w przejazd kolejowo – drogowy podczas manewrów zabezpiecza drużyna manewrowa przewoźnika poprzez wstrzymanie ruchu kołowego

f) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:

zabezpieczenie wagonów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika poprzez zakręcenie hamulców ręcznych skrajnych wagonów i wyłożenie płoza hamulcowego od strony przejazdu

g) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed wjazdem na bocznice kierownik manewrów przewoźnika udaje się na nastawnię dysponującą Tarnowskie Góry TGA w celu omówienia pracy manewrowej

h) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: Sekcję Eksploatacji Tarnowskie Góry

i) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem z bocznicy kierownik manewrów przewoźnika nawiązuje łączność z dyżurnym ruchu dysponującym Tarnowskie Góry TGA w celu omówienia pracy manewrowej

j) utrzymanie toru nr 366a,366b w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy Zakładu Linii Kolejowych Tarnowskie Góry.