

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy: EZSZ Tarnowskie Góry – Pociąg Sieciowy

2. Położenie bocznicy:

- a) bocznicza odgałęzia się na km 0,650 od toru stacyjnego nr 30b rozjazdem nr 225 oraz na km 0,615 od toru stacyjnego nr 30b rozjazdem nr 226
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 1,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 1,6 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1,6 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 126 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Bocznicza w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane lub ciągnięte - pociąg sieciowy z własnym napędem
- c) postępowanie przy zwrocie klucza:

Kierownik pociągu sieciowego PKP Energetyka EZSZ Tarnowskie Góry odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce pobrania klucza (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej).

4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można postawić 8 wagonów o długości 120 m
- d) zabezpieczenie wagonów pozostawionych na torach bocznicy:

zabezpieczenie wagonów należy do obowiązków obsługi pociągu sieciowego poprzez wyłożenie płozów hamulcowych pod skrajne osie pociągu sieciowego lub wagonów.

- e) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed wjazdem pociągu sieciowego na tory nr 28 i 27 kierownik pociągu udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 w celu pobrania klucza od zamka wykolejnicy nr WK 225, WK226 (jeden klucz) i potwierdza pobranie klucza w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis upoważnionego). Następnie otwiera zamek wykolejnicy nr 225 (dla wjazdu na tor 27) lub zamek wykolejnicy nr WK 226 (dla wjazdu na tor nr 28), przekłada wykolejnicę w położenie otwarte i zamyka wykolejnice WK 225 lub WK 226. Po zamknięciu wykolejnicy wyciąga klucz i udaje się do rozjazdu nr 225 lub 226 i otwiera zamek trzpieniowy od rozjazdu nr 225 lub 226, przekładając rozjazd w położenie minus. Po wjeździe pociągu sieciowego należy rozjazd nr 225 lub 226, a także WK 225, WK 226 przełożyć w położenie zasadnicze i dokonać zamknięcia rozjazdów i wykolejnic. Następnie kierownik pociągu sieciowego odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 i potwierdza jego zwrot książce zdania i pobrania kluczy

- f) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: nastawniczego nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7

- g) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem pociągu sieciowego z torów nr 28, 27 kierownik pociągu udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 w celu pobrania klucza od zamka wykolejnicy nr WK 225,

WK226 (jeden klucz) i potwierdza pobranie klucza w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis upoważnionego). Następnie otwiera zamek wykolejnicy Wk 225 (dla wyjazdu z toru 27) lub zamek wykolejnicy WK 226 (dla wyjazdu z toru nr 28), przekłada wykolejnicę w położenie otwarte i zamyka wykolejnice WK 225 lub WK 226. Po zamknięciu wykolejnicy wyciąga klucz i udaje się do rozjazdu nr 225 lub 226, otwiera zamek trzpieniowy od rozjazdu nr 225 lub 226, przekładając rozjazd w położenie minus. Po wyjeździe pociągu sieciowego należy rozjazd nr 225 lub 226, a także WK 225, WK 226 przełożyć w położenie zasadnicze i dokonać zamknięcia rozjazdów i wykolejnic. Następnie kierownik pociągu sieciowego odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 i potwierdza jego zwrot (dzień, godz., podpis upoważnionego).

Wyjazd z toru 30b odbędzie się na sygnał M2 na tarczy manewrowej Tm 201, który zostanie podany przez nastawniczego z nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.

- h) utrzymanie bocznicy kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznicy
- i) właściciel bocznicy (PKP Energetyka EZSZ Tarnowskie Góry) zobowiązany jest dostarczyć na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 aktualny wykaz osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni. Wykaz ten powinien być aktualizowany,
- j) nie zdanie klucza po wjeździe i wyjeździe z bocznicy spowoduje brak możliwości wjazdu i wyjazdu pozostałych użytkowników torów 30a i 30b