

Działka 55. Sposób obsługi bocznicy stacyjnej

1. Nazwa bocznicy: Zakłady Aparatury Chemicznej CHEMET S.A.

2. Położenie bocznicy:

- a) bocznicza odgałęzia się na km 0,736 od toru stacyjnego nr 30a rozjazdem nr 223
- b) profil toru dojazdowego do bocznicy wynosi 2,6 ‰ z największym spadkiem w kierunku bocznicy wynoszącym 2,6 ‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 0 ‰
- c) odległość punktu zdawczo – odbiorczego od rozjazdu odgałęziającego bocznice wynosi 150 m.
- d) klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7.
- e) obsługa bocznicy dokonywana jest bez ograniczeń w okresie doby.

Bocznicza w czasie obsługi w nocy jest oświetlona.

3. Warunki techniczne obsługi bocznicy:

- a) do obsługi bocznicy nie można używać pojazdów trakcyjnych serii: lokomotyw elektrycznych.
- b) wagony podstawiane na bocznice są pchane
- c) postępowanie przy zwrocie klucza:

Ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce pobrania klucza (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej).

4. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

- a) dopuszczalna prędkość jazdy po torach bocznicy wynosi do 5 km/h
- b) wymagany procent masy hamującej składu przy obsłudze bocznicy wynosi: 20%
- c) jednorazowo można postawić 5 wagonów o długości 75 m
- d) zdawanie i przyjmowanie wagonów odbywa się na torze 24
- e) zabezpieczenie wagonów pozostawionych na torach zdawczo-odbiorczych bocznicy:
zabezpieczenie wagonów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika
- f) czynności pracowników przy obsłudze bocznicy

Przed wjazdem na bocznice Zakłady Aparatury Chemicznej Chemet S.A. ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 celem pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 223, co zostanie odpisane w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej). Pobranym kluczem otwiera zamkniętą WK 223 i przekłada wykolejnicę w położenie otwarte zamyka zamek od WK 223 i udaje się do rozjazdu nr 223, otwiera zamek trzpieniowy tego rozjazdu i przekłada go w położenie minus. Po wjeździe na bocznice Chemet należy rozjazd nr 223 i WK 223 przełożyć w położenie zasadnicze i dokonać zamknięcia tego rozjazdu i wykolejnicy (położenie plus). Następnie ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce zdania i pobrania klucza

- g) o zamierzonej obsłudze bocznicy należy zawiadomić: PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry zawiadamia właściciela bocznicy
- h) postępowanie przed wyjazdem z bocznicy na tor stacyjny:

Przed wyjazdem z bocznicy Zakłady Aparatury Chemicznej Chemet S.A. ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry udaje się na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 celem pobrania klucza od zamka wykolejnicy Wk 223, co zostanie odpisane w książce zdania i pobrania kluczy (dzień, godz., podpis osoby upoważnionej). Pobranym kluczem otwiera zamkniętą WK 223 i przekłada wykolejnicę w położenie otwarte, zamyka zamek od WK 223 i udaje

się do rozjazdu nr 223, otwiera zamek trzpieniowy tego rozjazdu i przekłada go w położenie minus. Po dokonaniu obsługi i wyjeździe z bocznicy Chemet należy rozjazd nr 223 i WK 223 przełożyć w położenie zasadnicze i dokonać zamknięcia tego rozjazdu i wykolejnicy (poł. plus). Następnie ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry odnosi klucz na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7, co odpisuje w książce pobrania klucza.

Przed wyjazdem z bocznicy ustawiacz PKP CARGO S.A. Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry dokonuje oględzin technicznych składu i wraz z maszynistą dokonuje uproszczonej próby hamulców

Wyjazd z toru 30a odbędzie się na sygnał M2 na tarczy manewrowej Tm 201, który zostanie podany przez nastawniczego z nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7

- i) utrzymanie bocznic kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczny ruch kolejowy należy do właściciela bocznic
- j) obsługujący bocznicę (PKP CARGO Sekcja Przewozów Tarnowskie Góry) zobowiązany jest dostarczyć na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 aktualny wykaz osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni. Wykaz ten powinien być aktualizowany,
- k) nie zdanie klucza po wjeździe i wyjeździe z bocznic spowoduje brak możliwości wjazdu i wyjazdu pozostałych użytkowników torów 30a i 30b