

## **Działka 54. Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej)**

1. Nazwa szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej)  
**NEOMET Sp. z o.o. w Tarnowskich Górach**
2. Położenie szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej)
  - a) szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznica szlakowa) odgałęzia się w km 6,472 od toru nr 1 rozjazdem nr 17 szlaku jednotorowego między stacjami Tarnowskie Góry i Tworóg linii pierwszorzędnej.
  - b) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) na długości postoju pociągów obsługujących bocznice wynosi 1,5 ‰ od strony stacji Tworóg.
  - c) odległość szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) od stacji obsługującej Tarnowskie Góry wynosi 6,455 km;
3. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na ~~stacji~~ - posterunku dróżnika przejazdowego nr 7, który jest uzależniony z kluczem utwierdzonym w zamku elektromagnetycznym, znajdującym się w stacji Tarnowskie Góry na nastawni TGA7
4. W miejscu odgałęzienia szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) znajduje się posterunek ruchu: ~~bocznicy/pomocniczy~~, spełniający następujące czynności:  
- nie dotyczy.
5. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku: ruch prowadzony jest zgodnie z zasadami prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym z obsługą blokady liniowej Eap (dania pozwolenia). W czasie obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) ruch pociągów do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) prowadzi się jak na szlakowej infrastrukturze prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) bez posterunku ruchu.
6. Pociągi do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) wyprawiane są po torze nr 1T od strony stacji Tarnowskie Góry.
7. Po dokonaniu obsługi pociągi wracają/~~jadą~~ dalej torem nr 1T do stacji Tarnowskie Góry
8. Warunki techniczne obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej):
  - a) do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) nie można używać pojazdów trakcyjnych serii E (elektrycznych).
  - b) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości 100 m.
  - c) wagony ze stacji Tarnowskie Góry podstawiane na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową) są ciągnione, ~~pehane~~.
9. Wagony zabierane z szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) do stacji Tarnowskie Góry są ciągnione, ~~pehane~~;
10. Odrzucanie wagonów na torach bocznicy jest zabronione;
11. Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową)  
Przed wyprawieniem pociągu do obsługi bocznicy dyżurny ruchu TGA żąda pozwolenia na wyprawienie pociągu od stacji Tworóg, następnie przez obsłużenie przycisku pozwolenia „zwkl” zwalnia klucz w zamku elektromagnetycznym do obsługi bocznicy na nastawni TGA7. Przed podaniem sygnału zezwalającego na semaforze wyjazdowym obsługuje przycisk „Dp.Bocz.”.
12. Postępowanie przy zwrocie kluczy - opisane w punkcie nr 13 .

13. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

Zasady postępowania w trakcie obsługi bocznic

- a. pracownik przewoźnika przed wyjazdem na bocznicę pobiera klucz z nastawni TGA7, kwitując ten fakt w kontrolce zdania i pobrania klucza. Wyjazd ze stacji Tarnowskie Góry odbywa się na sygnał zezwalający,
  - b. po przybyciu na po Strzybnica pracownik przewoźnika udaje się do dróżnika przejazdowego posterunku nr 7 w celu omówienia pracy manewrowej oraz otwiera tablicę kluczową kluczem zabranym ze stacji Tarnowskie Góry celem umożliwienia przekładania rozjazdów zabezpieczonych zamkami zwrotnicowymi,
  - c. podczas wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem wagonów oraz koniecznością wykonania manewrów na przejazdach obsługiwanych w km 5,510, 6,130 i 6,361, pracownik przewoźnika ustala każdorazowy wjazd na przejazd z dróżnikiem przejazdowym. Zabrania się jazd manewrowych przez przejazd kolejowo – drogowy w przypadku otwartych rogatek. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdem drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerywać w 10 minutowych odstępach,
  - d. pracownik przewoźnika w czasie obsługi dokonuje również oględzin rozjazdów uzależnionych w położeniu przełożonym,
  - e. tor nr 2 na po Strzybnica jest torem komunikacyjnym, na którym nie wolno odstawiać żadnych wagonów po obsłudze bocznic,
  - f. postępowanie przed wyjazdem z bocznic na tor główny szlakowy: pracownik przewoźnika sprawdza czy nie ma przeszkód do jazdy (płozy usunięte itp.), czy droga przebiegu jest prawidłowo ustawiona. Ustawia i zamyka rozjazdy w położeniu zasadniczym, a następnie przekręca klucze na tablicy kluczowej na posterunku dróżnika nr 7 i zamyka tablicę kluczem, który zwraca po powrocie do stacji Tarnowskie Góry na nastawnię TGA7,
  - g. pociąg jadący z powrotem z bocznic po torze szlakowym nr 1T przed wjazdem na stację Tarnowskie Góry powinien zatrzymać się na wysokości semafora wjazdowego i po nawiązaniu łączności z nastawnią TGA7 lub TGA wjechać na sygnał zezwalający na semaforze N1/2. Klucz pracownik przewoźnika zwraca po powrocie na nast. TGA7 za pokwitowaniem w kontrolce zdania i pobrania klucza. Nastawniczy TGA7 umieszcza klucz w zamku elektromagnetycznym w położeniu przełożonym.
  - h. zwrot klucza i umieszczenie go w zamku elektromagnetycznym jest jednocześnie potwierdzeniem, że pociąg wrócił z bocznic w całości (tzn. na szlaku nie pozostał tabor) oraz rozjazdy zostały przełożone do położenia plus i zabezpieczone zamkiem,
  - i. przewoźnik ma obowiązek podania wykazu osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni TGA7,
  - j. obsługa może odbywać się w porze dziennej w godzinach 9.00 -17,00 od poniedziałku do piątku . Przyczyną ograniczenia pory obsługi jest okresowe zamykanie posterunków na szlaku Tarnowskie Góry – Tworóg.
  - k. największa dopuszczalna prędkość jazdy po torach szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznic szlakowej) wynosi 15 km/h
  - l. Obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznic szlakowej) dokonuje się lokomotywami SM42.
  - m. wjazd lokomotywy - pojazdu właściciela bocznic na tory PKP jest niedozwolony
14. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego po szlakowej infrastrukturze prywatnej (dawniej: bocznicach szlakowych) zawarte są w umowie o współpracy zarządcy infrastruktury prywatnej w zakresie połączenia dróg kolejowych.