

Działka 54. Sposób obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej)

1. Nazwa szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej):
Zakłady Aparatury Chemicznej CHEMET S.A.
2. Położenie szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej):
 - a) szlakowa infrastruktura prywatna (dawniej: bocznicza szlakowa) bocznicza odgałęzia się w km 2,920 od toru nr 1 szlaku jednotorowego między stacjami Tarnowskie Góry - Tworóg linii pierwszorzędnej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole
 - b) profil podłużny toru na szlaku w miejscu odgałęzienia się szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) na długości postoju pociągów obsługujących szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznicę szlakową) wynosi 0 ‰ od strony stacji Tarnowskie Góry.
 - c) odległość szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) od stacji obsługującej Tarnowskie Góry wynosi 2.929 km
3. Klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się na stacji Tarnowskie Góry na nastawni wykonawczej TGA7, który jest utwierdzony w zamku elektromagnetycznym. Klucz zostaje zwolniony po obsłużeniu przycisku pozwolenia na nastawni Tarnowskie Góry TGA
4. W miejscu odgałęzienia szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) znajduje się ~~posterunek ruchu: bocznicowy/pomocniczy~~, spełniający następujące czynności: nie dotyczy.
5. Sposób prowadzenia ruchu na szlaku: ruch prowadzony jest zgodnie z zasadami prowadzenia ruchu na szlaku jednotorowym z obsługą blokady liniowej Eap (dania pozwolenia). W czasie obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) ruch pociągów do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) prowadzi się jak na szlakowej infrastrukturze prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) bez posterunku ruchu.
6. Pociągi do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) wyprawiane są po torze nr 1T od strony stacji Tarnowskie Góry.
7. Po dokonaniu obsługi pociągi wracają torem nr 1T do stacji Tarnowskie Góry.
8. Warunki techniczne obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej):
 - a) do obsługi szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) nie można używać pojazdów kolejowych z napędem serii: elektrycznych
 - b) jednorazowo podstawić można wagony o całkowitej długości 324 m
 - c) wagony ze stacji Tarnowskie Góry podstawiane na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznicę szlakową) są pchane.
9. Wagony zabierane z szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) do stacji Tarnowskie Góry są ciągnięte
10. Odrzucanie wagonów na tory szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: boczniczy szlakowej) jest zabronione.
11. Czynności dyżurnego ruchu stacji obsługującej przy wyprawianiu pociągu na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznicę szlakową):

Przed wyprawieniem pociągu do obsługi boczniczy dyżurny ruchu pomocniczy TGA żąda pozwolenia na wyprawienie pociągu od stacji Tworóg. Następnie przez obsłużenie przycisku pozwolenia „zwkl” dyżurny ruchu dysponujący TGA zwalnia klucz w zamku elektromagnetycznym do obsługi boczniczy na nastawni wykonawczej TGA7. Przed podaniem sygnału ze-

zwalającego na semaforze wyjazdowym dyżurny ruchu dysponujący TGA obsługuje przycisk „Dp.Bocz.”.

12. Postępowanie przy zwrocie kluczy:

Klucz od rozjazdu pracownik przewoźnika zwraca po powrocie na nastawnię wykonawczą Tarnowskie Góry TGA7 za pokwitowaniem w kontrolce zdania i pobrania klucza (data, godzina, nazwisko zdającego). Nastawniczy TGA7 umieszcza klucz w zamku elektromagnetycznym w położeniu przełożonym. Zwrot klucza od rozjazdu i umieszczenie go w zamku elektromagnetycznym jest jednocześnie potwierdzeniem, że pociąg wrócił z bocznicy w całości (tzn. na szlaku nie pozostał tabor) oraz rozjazd nr 101 został przełożony do położenia plus i zabezpieczony zamkiem.

13. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych:

a) obsługa może odbywać się w porze dziennej w godzinach 9.00 -17,00 od poniedziałku do piątku . Przyczyną ograniczenia pory obsługi jest okresowe zamykanie posterunków na szlaku Tarnowskie Góry – Tworóg,

b) największa dopuszczalna prędkość jazdy po torach szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) wynosi 10 km/h

c) sposób zabezpieczenia wagonów pozostawionych na torach szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej):

zakręcenie hamulców ręcznych lub wyłożenie płozów hamulcowych pod koła skrajnych wagonów należy do obowiązków pracownika przewoźnika kolejowego

d) na torze dojazdowym do szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) znajdują się przejazdy kolejowo-drogowe kategorii D. Przed przejazdem należy podać sygnał „Bacność”.

e) porządek czynności drużyny przy obsłudze bocznicy

- postępowanie przed wyjazdem na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową): pracownik przewoźnika przed wyjazdem na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową) pobiera klucz z nastawni wykonawczej TGA7, kwitując ten fakt w kontrolce zdania i pobrania klucza. Wyjazd ze stacji Tarnowskie Góry odbywa się na sygnał zezwalający. Po dojechaniu do rozjazdu nr 101, pracownik przewoźnika otwiera kluczem zamek zwrotnicowy i ustawia kolejno rozjazdy nr 102 i 101. Po ich przełożeniu pociąg może wjechać na szlakową infrastrukturę prywatną (dawniej: bocznice szlakową).

- postępowanie przed wyjazdem ze szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) na tor szlakowy: pracownik przewoźnika sprawdza czy nie ma przeszkód do jazdy (płozy usunięte itp.), czy droga przebiegu jest prawidłowo ustawiona. Po wyjeździe na szlak przekłada rozjazdy do położenia zasadniczego w kolejności 101 i 102.

- pociąg jadący z powrotem ze szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) po torze szlakowym nr 1T przed wjazdem na stację powinien zatrzymać się na wysokości semafora wjazdowego i po nawiązaniu łączności z nastawnią wykonawczą TGA7 lub nastawnią dysponującą TGA wjechać na sygnał zezwalający na semaforze N1/2. Klucz od rozjazdu pracownik przewoźnika zwraca po powrocie na nastawnię wykonawczą TGA7 za pokwitowaniem w kontrolce zdania i pobrania klucza. Nastawniczy TGA7 umieszcza klucz w zamku elektromagnetycznym w położeniu przełożonym.

- zwrot klucza od rozjazdu i umieszczenie go w zamku elektromagnetycznym jest jednocześnie potwierdzeniem, że pociąg wrócił ze szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) w całości (tzn. na szlaku nie pozostał tabor) oraz rozjazd nr 101 został przełożony do położenia plus i zabezpieczony zamkiem,

- przewoźnik ma obowiązek podania aktualnego wykazu osób upoważnionych do pobrania klucza z nastawni wykonawczej Tarnowskie Góry TGA7,

- f) obsługę szlakowej infrastruktury prywatnej (dawniej: bocznicy szlakowej) dokonuje się pociągami: zdawczymi, bocznicowymi – Chm1, Chm2 itd.
- g) o zamierzonej obsłudze właściciela bocznicy powiadamia przewoźnik.