

## Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

Tarnowskie Góry TGE

1. Teren stacji Tarnowskie Góry, okręg nastawczy TGE stanowi jeden rejon manewrowy – tory 1, 2, 3, 4, grupa OB (402-413), tor 415, tor 551, 552, 553.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem elektrycznym lub spalinowym.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego. Przy jazdach manewrowych bez drużyny manewrowej kierownikiem manewrów jest dyżurny ruchu lub nastawniczy w swoim rejonie.
5. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo dyżurny dysponujący TGE.
6. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje dyżurny dysponujący TGE
7. Płozy hamulcowe numer TGE-1, TGE-2, TGE-3 typu PL2 w liczbie 3 szt. znajdują się na nastawni TGE, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest dyżurny ruchu TGE. Dodatkowo na stojakach znajdujących się na międzytorzu grupy OB. znajdują się płozy własności PKP CARGO S.A.
8. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków przewoźnika kolejowego.
9. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: na czole lub końcu składu manewrowego.
10. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 1, 2, 3, 4, 415, 551, 552, 553.
11. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na wszystkich torach.
12. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: 15 km/godz.
13. Podczas przetaczania na tor ..... w kierunku ..... należy zachować następujące środki ostrożności .....
14. Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w km ..... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób).....  
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w .... minutowych odstępach.
15. Podczas manewrów zwrotnice nr ..... nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych: TGE.
16. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: Należy uprzedzić podróżnych o planowanych manewrach, zamknąć drzwi, ograniczyć prędkość do 10 km/godz. Wagonów nie wolno odrzucać. Zachować ostrożność.
17. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków: zgodnie z działką 40 Regulaminu Technicznego
18. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych  
Nadzór nad całością pracy manewrowej PKP CARGO S.A. w rejonie OB sprawuje ustawiacz OB w porozumieniu z organizatorem przewozów OB, dyżurnym ruchu TGE, nastawniczym TGE41. Sposób porozumienia podczas manewrów: łączność telefoniczna, radiotelefoniczna sieci manewrowej, sygnały ręczne. Nastawniczy TGE41 każdą jazdę manewrową na tory grupy OB uzgadnia z dyżurnym ruchu TGE.

## Obróbka składów zdawczych:

- a) zestawienia i przygotowania składu zdawczego do przestawienia z grupy OB na grupę C (tj. sprzęgnięcia, skompletowania listów przewozowych, oględzin technicznych) dokonują - z odpowiednim wyprzedzeniem - zespoły obróbkowe grupy OB. Uproszczoną próbę hamulców przeprowadza ustawiacz - zgodnie z instrukcją Ir-9. Ustawiacz odpowiada także za prawidłowe przygotowanie składu manewrowego do jazdy na pochyleniu od 1‰ do 2,5‰, tj. zobowiązany jest do dopilnowania, aby skład był obsługiwany 2 hamulcami zespolonymi na każde rozpoczęte 15 wagonów. Zestawione na grupie OB składy zdawcze ograniczone są do długości 600 metrów i do 2000 t brutto.
- b) odpowiedzialnym za zestawienie składu zdawczego, wyznaczenie lokomotywy do przewozu oraz za jego przewóz na całej drodze przebiegu jest kierujący manewrami ustawiacz grupy OB.
- c) lokomotywa manewrowa z grupy Bw zjeżdża na przygotowany i zestawiony skład zdawczy od strony nastawni wykonawczej TGE41 i jest z nim sprzęgana,
- d) organizator przewozów OB przekazuje komplet dokumentów przewozowych na lokomotywę manewrową, które są dostarczane na posterunek odprawy pociągów grupy C,
- e) przed zgłoszeniem gotowości do rozpoczęcia jazdy manewrowej z torów gr. OB., kierujący manewrami - ustawiacz gr. OB. oraz maszynista lokomotywy nawiązują radiołącność między sobą,
- f) przed uruchomieniem składu zdawczego z grupy OB na grupę C ustawiacz grupy OB. zgłasza gotowość do wykonania manewrów składu zdawczego dyżurnemu ruchu nastawni TGE,
- g) kierownik manewrów bezpośrednio przed rozpoczęciem przestawiania składu zdawczego odpowiedzialny jest za zapoznanie drużyny trakcyjnej z planowaną pracą manewrową,
- h) po podaniu przez dyżurnego ruchu TGE sygnału Ms2 „jazda manewrowa dozwolona” na semaforze wyjazdowym z grupy OB skład zdawczy z grupy OB jest pchany na tory stacyjne, główne zasadnicze w rejonie TGE (perony). Pchany skład jest pilotowany przez ustawiacza OB. Przyjęcie składu zdawczego z torów głównych na grupę C musi odbywać się na tor wolny grupy C, po wcześniejszym uzyskaniu zgody z nastawni TGD i po przygotowanej drodze przebiegu, zabezpieczonej tarczami manewrowymi,
- i) prędkość składu zdawczego na całej trasie przebiegu nie może przekraczać 15 km/h,
- j) po zatrzymaniu trakcji manewrowej na torze głównym zasadniczym następuje nawiązanie łączności przez radiotelefon ustawiacza znajdującego się na lokomotywie manewrowej z ustawiaczem (pilotem) obecnym na końcu składu manewrowego. Następuje zmiana kierunku jazdy na sygnał zezwalający Ms2 na sygnalizatorze,
- k) po zmianie kierunku jazdy ustawiacz (pilot) jedzie na stopniu lub podeście wagonu na grupę C, z konieczności dokonania zgłoszenia dyżurnemu TGD faktu przybycia w całości składu zdawczego na grupę C,
- l) ustawiacz znajdujący się na końcu składu zdawczego informuje przez radiotelefon pilota znajdującego się na lokomotywie lub maszynistę o wjeździe w całości składu zdawczego na grupę C. Maszynista powiadamia o tym fakcie dyżurnego ruchu TGD,
- m) ustawiacz znajdujący się na lokomotywie po zatrzymaniu składu na grupie C dokonuje odłączenia lokomotywy manewrowej i przekazuje dokumenty odprawie pociągów,
- n) w czasie prowadzenia pracy manewrowej związanej z przestawianiem składu zdawczego z grupy OB na grupę C, w przypadku zauważenia jakiegokolwiek przeszkody do jazdy ustawiacz OB natychmiast zatrzymuje skład manewrowy,
- o) składy zdawcze z gr. OB. na gr. C będą przestawiane operatywnie w ramach posiadanych wolnych torów na gr. C,
- p) w przypadku, gdy kierownik manewrów nie może przekazać maszyniście sygnałów osobiście, przekazuje polecenia przez radiotelefon.

## **Czynności ustawiacza grupy OB**

1. W pracy podlega bezpośrednio organizatorowi przewozów OB.
2. Ustawiacz samodzielnie wystawia z pociągów wagony mylne i uszkodzone. Odrzucanie wagonów zabronione.
3. Wagony wystawiane z pociągów na wolne tory grupy OB. zabezpiecza płozem hamulcowym przed zbiegnięciem w kierunku grupy OB. przez wyłożenie płoza hamulcowego pod ostatnią oś językiem zwróconym w kierunku TGE.
4. Na polecenie organizatora przewozów OB wykonuje wszystkie czynności związane z obróbką techniczną pociągu między innymi dokręcanie sprzęgów śrubowych
5. Na polecenie organizatora przewozów OB sprawdza wolność torów grupy OB.
6. Dokonuje obsługi bocznicy Huta Cynku – Miasteczko Śląskie S.A.
7. Przewozi składy zdawcze z grupy OB na grupę C.

## Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

Tarnowskie Góry TGE41

1. Teren stacji Tarnowskie Góry, okręg nastawczy TGE41 stanowi jeden rejon manewrowy – grupa kierunkowa B (124-155), grupa OB (402-413), tory 123, 415, 156, 545.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem spalinowym lub elektrycznym (tory 415, 545, 156).
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego. Przy jazdach manewrowych bez drużyny manewrowej kierownikiem manewrów jest dyżurny ruchu lub nastawniczy w swoim rejonie.
5. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo nastawniczy TGE41.
6. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje nastawniczy TGE41.
7. Płozy hamulcowe numer TGE41-1, TGE41-2 typu PL2 w liczbie 2 szt. oraz numer TGE41-3, TGE41-4 typu PL1 w liczbie 2 szt. znajdują się na nastawni TGE41, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest nastawniczy TGE41. Dodatkowo na stojakach znajdujących się na międzytorzu grupy B i OB znajdują się płozy własności PKP CARGO S.A.
8. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków przewoźnika kolejowego.
9. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się : na czole lub końcu składu manewrowego.
10. Wagonów na postój nie można odstawić na tory nr 123, 156, 415, 545.
11. Odrzucanie wagonów zabronione jest: na tory grup B i OB.
12. Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi: 10 km/godz.
13. Podczas przetaczania na tor ..... w kierunku ..... należy zachować następujące środki ostrożności .....
14. Ruch na przejeździe kolejowo-drogowym w kierunku ..... należy zachować następujące środki ostrożności w km .... w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób).

Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w .... minutowych odstępach.
15. Podczas manewrów zwrotnice nr ..... nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych: TGE41.
16. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: Nie dotyczy. Grupy B i OB są grupami torów, na których zestawia się pociągi towarowe.
17. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków: zgodnie z działką 40 Regulaminu Technicznego
18. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
  1. Nastawniczy TGE41 każdą jazdę manewrową na tory grupy OB uzgadnia z dyżurnym ruchu TGE.
  2. Z względu na uzgadnianie pracy manewrowej pomiędzy nastawniami TGE41, TGC23 do wyciągu regulaminu technicznego dla posterunku TGE41 zostaje dołączona działka 53 – praca górki rozrządowej A/B i obróbka składów zdawczych.

3. Usuwanie płozów hamulcowych:
  - a) na grupie Bw przed uruchomieniem trakcji manewrowej, ustawiacz lub manewrowy ukresowy usuwa płóz hamulcowy z toru o czym powiadamia nastawniczego TGE41, który odnotowuje godzinę usunięcia płozu w kontrolce zestawianych pociągów.
  - b) na grupie OB ustawiacz lub manewrowy usuwa płóz hamulcowy natychmiast po odjeździe każdego pociągu, o czym powiadamia nastawniczego TGE41, który nazwisko zgłaszającego odpisuje w R 138.
4. Wymiany płozów dokonuje się wg potrzeb, uszkodzone płozy składować w schronisku manewrowym.
5. Płozy hamulcowe są oznakowane TG/Bw.
6. Odstawianie lokomotyw manewrowych z rejonu Bw w czasie zmiany dyżuru powinno odbywać się na końcówki torów nr 155,153,154 poza ukresy rozjazdów.
7. Po dostawieniu wagonów na czoło pociągu na torze relacyjnym, płóz hamulcowy należy przełożyć pod pierwszy wagon z grupy wagonów dostawionych na czoło.
8. Sygnał na rozpoczęcie dopychania daje maszyniście przez radiotelefon ISEDR TGC-23, po uzyskaniu zgody od kierownika manewrów z Bw, który radiotelefonem daje sygnał na zatrzymanie trakcji manewrowej (tzn. na zakończenie dopychania). W trakcie dopychania kierownik manewrów i dyżurny ruchu TGC-23 pracują na tej samej częstotliwości radiowej.
9. Zabrania się odstawiania lokomotywy ET -22 na tory 123-156 gr. B.
10. Przed każdorazowym dopuszczeniem pracowników pionu drogowego lub automatyki do prac w torach czynnych gr B nastawniczy nastawni TGE-41 zgłosi powyższy fakt do dyżurnego ruchu rozrządu nastawni TGC-23.
11. Obróbka składów zdawczych:
  - a) zestawienia i przygotowania składu zdawczego do przestawienia z grupy OB na grupę C (tj. sprzęgnięcia, skompletowania listów przewozowych, oględzin technicznych) dokonują - z odpowiednim wyprzedzeniem - zespoły obróbkowe grupy OB. Uproszczoną próbę hamulców przeprowadza ustawiacz - zgodnie z instrukcją Ir-9. Ustawiacz odpowiada także za prawidłowe przygotowanie składu manewrowego do jazdy na pochyleniu od 1 ‰ do 2,50 ‰, tj. zobowiązany jest do dopilnowania, aby skład był obsługiwany 2 hamulcami zespolonymi na każde rozpoczęte 15 wagonów. Zestawione na grupie OB składy zdawcze ograniczone są do długości 600 metrów i do 2000 t brutto.
  - b) odpowiedzialnym za zestawienie składu zdawczego, wyznaczenie lokomotywy do przewozu oraz za jego przewóz na całej drodze przebiegu jest kierujący manewrami ustawiacz grupy OB.
  - c) lokomotywa manewrowa z grupy Bw zjeżdża na przygotowany i zestawiony skład zdawczy od strony nastawni wykonawczej TGE41 i jest z nim sprzęgana,
  - d) st. odprawiacz koordynator OB przekazuje komplet dokumentów przewozowych na lokomotywę manewrową, które są dostarczane na posterunek odprawy pociągów grupy C,
  - e) przed zgłoszeniem gotowości do rozpoczęcia jazdy manewrowej z torów gr. OB., kierujący manewrami - ustawiacz gr. OB. oraz maszynista lokomotywy nawiązują radiołączność między sobą,
  - f) przed uruchomieniem składu zdawczego z grupy OB na grupę C ustawiacz grupy OB. zgłasza gotowość do wykonania manewrów składu zdawczego dyżurnemu ruchowi nastawni TGE,
  - g) kierownik manewrów bezpośrednio przed rozpoczęciem przestawiania składu zdawczego odpowiedzialny jest za zapoznanie drużyny trakcyjnej z planowaną pracą manewrową,
  - h) po podaniu przez dyżurnego ruchu TGE sygnału Ms2 „jazda manewrowa dozwolona” na semaforze wyjazdowym z grupy OB skład zdawczy z grupy OB jest pchany na tory stacyjne, główne zasadnicze w rejonie TGE (perony). Pchany skład jest pilotowany przez ustawiacza OB. Przyjęcie składu zdawczego z torów głównych na grupę C musi

- odbywać się na tor wolny grupy C, po wcześniejszym uzyskaniu zgody z nastawni TGD i po przygotowanej drodze przebiegu, zabezpieczonej tarczami manewrowymi,
- i) prędkość składu zdawczego na całej trasie przebiegu nie może przekraczać 15 km/h,
  - j) po zatrzymaniu trakcji manewrowej na torze głównym zasadniczym następuje nawiązanie łączności przez radiotelefon ustawiacza znajdującego się na lokomotywie manewrowej z ustawiaczem (pilotem) obecnym na końcu składu manewrowego. Następuje zmiana kierunku jazdy na sygnał zezwalający Ms2 na sygnalizatorze,
  - k) po zmianie kierunku jazdy ustawiacz (pilot) jedzie na stopniu lub podeście wagonu na grupę C, z konieczności dokonania zgłoszenia dyżurnemu TGD faktu przybycia w całości składu zdawczego na grupę C,
  - l) ustawiacz znajdujący się na końcu składu zdawczego informuje przez radiotelefon pilota znajdującego się na lokomotywie lub maszynistę o wjeździe w całości składu zdawczego na grupę C. Maszynista powiadamia o tym fakcie dyżurnego ruchu TGD,
  - m) ustawiacz znajdujący się na lokomotywie po zatrzymaniu składu na grupie C dokonuje odłączenia lokomotywy manewrowej i przekazuje dokumenty odprawie pociągów,
  - n) w czasie prowadzenia pracy manewrowej związanej z przestawianiem składu zdawczego z grupy OB na grupę C, w przypadku zauważenia jakiegokolwiek przeszkody do jazdy ustawiacz OB natychmiast zatrzymuje skład manewrowy,
  - o) składy zdawcze z gr. OB. na gr. C będą przestawiane operatywnie w ramach posiadanych wolnych torów na gr. C,
  - p) w przypadku, gdy kierownik manewrów nie może przekazać maszyniście sygnałów osobiście, przekazuje polecenia przez radiotelefon.

### **Podział czynności między pracownikami drużyny manewrowej.**

Pracę manewrową w rejonie B-wyjazd organizuje i nadzoruje st. ustawiacz Sekcji Przewozów Tam. Góry.

W skład zespołu manewrowego w rejonie zestawiania wchodzi: st. ustawiacz rejonu Bw, ustawiacz OB, ustawiacz lub manewrowy okresowy.

W okresach ograniczeń pracy stacji skład zespołu może ulec zmianie w zależności od potrzeb.

#### **Ustawiacz, Manewrowy**

##### **1. Dokonuje:**

- dołączenia lokomotywy manewrowej do sprzęgniętego składu wagonów i sprawdza połączenie na powietrze 10 wagonów z czynnym hamulcem zespolonym.
  - zabezpieczenia wagonów na torach grupy B zgodnie z działką 40 Regulaminu Technicznego.
2. Po zjechaniu lokomotywy na skład pociągu zdejmuje płozy hamulcowe z szyny i głosi st. ustawiaczowi.
  3. Obserwuje wyjeżdżające składy pociągowe w celu zażegnania ewentualnego niebezpieczeństwa lub nieprawidłowości.
  4. Po wyjeździe składu pociągowego z grupy B natychmiast na zwolnionym torze wyklada płóz hamulcowy.
  5. Dopilnowuje, by przydzielone płozy hamulcowe znajdowały się we właściwych miejscach.
  6. Odpowiada za ilościowy i jakościowy stan płozów hamulcowych oraz dopilnowuje wymiany uszkodzonych płozów hamulcowych na nowe.
  7. Nadzoruje dopychanie wagonów do sprzęgania.
  8. Odpowiada za prawidłowe zestawienie sprzęgnięcie, skręcenie, połączenie węży hamulcowych i wyciągnięcie na czas składów pociągów w rejonie grupy B zgodnie z planem zestawiania pociągów dod.4 do srj (zawartym w książeczce ustawiacza) .
  10. Zabezpiecza i zdejmuje zabezpieczenie z torów gr.OB przed uruchomieniem trakcji manewrowej w przypadku braku manewrowego ustawiacza OB (wyjazd do Kalet).

### **Obowiązki st. ustawiacza Sekcji Przewozów Tarnowskie Góry gr. Bw**

1. W organizowaniu pracy manewrowej współpracuje z dyżurnym ruchu TGC23, i st. odprawiaczem koordynatorem gr. OB, nastawniczym TGE41
2. Organizuje pracę manewrową tak, aby zestawienie pociągów odbywało się zgodnie z planem zestawienia poc. towarowych (dodatek 4 do RJ).
3. Pilnuje właściwego wykorzystania lokomotyw manewrowych w rejonie B wyjazd. Potwierdza maszyniście Raport z pracy pojazdu i drużyny trakcyjnej MT 514 zgodnie z Raportami z wykonanej pracy manewrowej R 172.
4. W przypadku otrzymania z rejonu górki A/B wagonów z materiałami toksycznymi lub niebezpiecznymi, których nie włącza się natychmiast do pociągu poleca odstawić je na tor 124.
5. Informuje dział dyspozytury CTPD o wszelkich poważniejszych usterkach w pracy, trudnościach eksploatacyjnych, wydarzeniach i wykolejeniach lub uszkodzeniach wagonów i postępuje zgodnie z jego poleceniami.

### **Obowiązki organizatora przewozów na grupie OB**

1. Przy objęciu dyżuru przeprowadza odprawę przedmianową z podległym zespołem manewrowym, odczytuje otrzymane telegramy i zarządzenia dotyczące zespołu manewrowego Sekcji Przewozów Tarn. Góry PN wpisuje do książki odpraw przedmianowych na dowód przyjęcia do wiadomości pracownicy potwierdzają to własnoręcznym podpisem w wymienionej książce.
2. Sprawdza trzeźwość wizualnie u pracowników zespołu manewrowego

### **Manewrowy , ustawiacz grupy OB :**

1. Po wyciągnięciu składu pociągowego z gr. B na tory gr. OB natychmiast zabezpiecza skład wykładając płóz zgodnie z Działką 40 Regulaminu Technicznego.
2. Po odjeździe poszczególnych pociągów z gr. OB zdejmuje z toków szynowych wyłożone płozy hamulcowe o czym zawiadamia st. ustawiacza .
3. Sprzęga z lokomotywą manewrową wagony uszkodzone i inne pozostałe na torach gr.OB w okręgu nastawni TGE41.
4. Obsługuje w razie potrzeby pociąg TKM do Kalet przy trakcji manewrowej.
5. Na polecenie nastawniczego TGE41 wyj. sprawdza wolność torów.
6. Odpowiada za ilościowy i jakościowy stan płozów hamulcowych oraz dopilnowuje wymiany uszkodzonych płozów hamulcowych na nowe.
7. Zawiesza sygnały końca pociągu na składy pociągów na gr.OB z jednoosobową obsadą trakcyjną.
8. Wykonuje inne prace zgodnie z poleceniem st. ustawiacza.