

## Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

- 1) Teren stacji Tarnowskie Góry, grupa Tw stanowi jeden rejon manewrowy toru od 70-77
- 2) Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi z napędem spalinowym lub elektrycznym.
- 3) Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem trakcyjnym jest dozwolone, ~~zabronione.\*)~~
- 4) Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika.
- 5) Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu TGB.
- 6) Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu TGB ład.
- 7) Płozy hamulcowe nr (oznaczone nazwą rejonu manewrowego) typu PL1 lub PL2 w liczbie 14 szt. (plus 2 zapasowe) - 7 od strony TGC, 7 od strony TGB, znajdują się na stojakach w międzytorzu torów 75 i 76, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest CTPPS1 (sekcja przewozów Tarn. Góry).
- 8) Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika.
- 9) Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd trakcyjny powinien znajdować się: brak ograniczeń, natomiast przy wyjeździe na tor główny bezwzględnie z przodu od strony szlaku
- 10) Wagonów na postój nie można odstawiać na tor 77 (wagowy)
- 11) Odrzucanie wagonów zabronione jest: na grupie Tw nie stosuje się odrzucania wagonów.
- 12) Ograniczenie prędkości przetaczania wywołane warunkami miejscowymi szybkość przetaczania wynosi 15 km/h ,w złych warunkach atmosferycznych przy lokomotywie ciągniętej 5 km/h ,a przy lokomotywie popychającej 3 km/h.
- 13) Podczas przetaczania na tor 77 w kierunku wagi należy zachować następujące środki ostrożności: tor wyposażony w wagę wagonów (własność PKP Cargo) zwrócić uwagę na osoby poruszające się w rejonie wagi , podać sygnał Bacność z ostrożną jazdą.
- 14) Ruch na przejeździe drogowym w km ----- w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez, (w jaki sposób): nie dotyczy (brak przejazdu)  
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać nie dotyczy ( brak przejazdu).
- 15) Podczas manewrów zwrotnice nr ----- nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych dyżurny ruchu dysponujący TGB-Ł, dyżurny ruchu TGC obsługujący rejon TGB-15.
- 16) Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: w czasie komplikacji ruchowych dopuszcza się manewry z wagonami zajęтыми przez podróżnych pod osobistym nadzorem kierownika pociągu po powiadomieniu podróżnych o planowych manewrach oraz po zamknięciu drzwi wagonu. Wagonów nie wolno odrzucić. Zachować ostrożność.

17) Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika, dyżurny ruchu sposób zabezpieczenia odpisuje w R-138 sposób zabezpieczenia w dz. 42.

18) Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych.

Skład drużyny manewrowej CTPPS1 - Tarnowskie Góry

- 1 ustawiacz
- 1 manewrowy zapinacz
- 1 manewrowy luzowacz

Skład zespołu manewrowego może ulec zmianie na doraźne zarządzenie CTPPS1 Tarnowskie Góry.

Obsługę punktu napraw i popraw bieżących ładunków wagonowych, włączania i wyłączania wagonów do i z pociągów na grupie Tw, wykonuje ustawiacz górką A/B wyznaczony przez ISEDR TGC-23.

Czynności zespołu manewrowego :

1. Wykonuje pracę manewrową w rejonie grupy przyjazdowej A/Tw, dokonując :

- zabezpieczenia składów przed zbiegnięciem, zgodnie z działką 42 RTS,
- przygotowania pociągów do rozrządu,
- sprzęgania lokomotywy manewrowej zjeżdżającej na skład,
- innych prac manewrowych na polecenie koordynatora

2. Dokonuje uproszczonej próby hamulca składów na grupie A.

3. Utrzymuje ład i porządek w pomieszczeniu i wokół budynku.

Pracą zespołu kieruje ustawiacz A/Tw, który dokonuje imiennego przydziału czynności pomiędzy pracownikami zespołu manewrowego, dbając o bezpieczne i terminowe wykonanie manewrów oraz racjonalne gospodarowanie pracownikami.

Dodatkowe postanowienia:

1. Wymiany płozów dokonuje się według potrzeb.
2. Za użytkowanie płozów odpowiada ustawiacz grupy A/Tw.
3. Płozy oznakowane są symbolem „TG/Tw”.
4. Ustawiacz grupy A/TW w książce zdania i objęcia dyżuru pisemnie powiadamia o aktualnej sytuacji taborowej na torach, sposobie zabezpieczenia składów na poszczególnych torach w rejonie A/TW oraz najbliższych zadaniach do wykonania przez następną zmianę.
5. Na grupie Tw zmiany trakcji i wyłączenia uszkodzonych wagonów dokonuje drużyna manewrowa przewoźnika.