

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Tarnowskie Góry okręg nastawczy TGB (okręg Dw) stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem kolejowym jest dozwolone, ~~zabronione~~.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego. Przy jazdach manewrowych bez drużyny manewrowej kierownikiem manewrów jest dyżurny ruchu w swoim rejonie.
5. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu TGBp.
6. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu TGBp
7. Płozy hamulcowe numer (oznaczone nazwą rejonu manewrowego) typu PL1 lub PL3 w liczbie 32 szt. (plus 8 zapasowe), znajdują się na stojakach w międzytorzu, które wydaje i za wydaną liczbę płożów hamulcowych odpowiedzialnym jest PKP CARGO sekcja przewoźów Tarnowskie Góry. Przewoźnicy używają własnych płożów hamulcowych.
8. Po zakończeniu manewrów usuwanie płożów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
9. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd kolejowy z napędem powinien znajdować się z którejkolwiek strony grupy wagonów.
10. Wagonów na postój nie można odstawić na tory nr 301, 601, 602.
11. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory w kierunku nastawni TGA.
12. Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi – brak.
13. Podczas manewrowania na tor nr w kierunku należy zachować następujące środki ostrożności: - nie dotyczy
14. Ruch na przejeździe kolejowo - drogowym w km 34,910 i 35,500 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) - zamknięcie rogatek przejazdowych. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach
15. Podczas manewrów ~~zwrotnice nr nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe~~ zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych - dyżurny ruchu TGBp.
16. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: nie dotyczy. Grupa Dw jest grupą kierunkowo-odjazdową na której zestawia się pociągi towarowe
17. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
18. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych
15. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Warsztat Napraw Wagonów na torach 603 - 605 i 607, 608 obsługuje na polecenie organizatora przewoźów Dw drużyna manewrowa okręgu Dw podstawiając wagony na tory uzgodnione z kierownikiem warsztatu. Odbioru wagonów dokonuje drużyna manewrowa grupy Dg.

Ściskanie składów może się odbywać jedynie na lokomotywę pociągową lub manewrową.

Dopuszcza się dopychanie wagonów - likwidację luk powstałych po rozrządzie na tor zabezpieczony. Wykładanie i usuwanie płozów hamulcowych na torach kierunkowych grupy D dokonuje się zgodnie z działką 40 Regulaminu Technicznego. Fakt usunięcia płoza z toru kierunkowego manewrowy ukresowy zgłasza organizatorowi przewozów, który odnotowuje czas usunięcia płoza w Dzienniku analiz R1.

Płozy hamulcowe są własnością CTPPS1 Tarn. Góry i są oznakowane TG/Dw.

Zawieszenia sygnałów końca pociągu z jednoosobową obsadą drużyny trakcyjnej dokonuje manewrowy wyznaczony przez organizatora przewozów Dw (w przypadku ograniczonej obsady odprawiaczy).

W trakcie dokonywania obróbki na torach grupy Dw zabrania się dokonywania rozrządu na te tory. O rozpoczęciu i zakończeniu obróbki na danym torze organizator przewozów powiadamia dyżurnego ruchu rozrządu TGD31 z odnotowaniem faktu powiadomienia w R-138.

Odstawianie lokomotyw manewrowych z rejonu Dw w czasie zmiany dyżuru powinno odbywać się na torze 346 poza zelektryfikowaną głowicą rozjazdową.

Przestawianie zdawki z grupy D na grupę A odbywa się 7 razy w dobie – według zasad organizacji jazdy składów zdawczych wewnątrzstacyjnych z grupy D na grupę A dołączonych do dodatku do części stałej Regulaminu Technicznego.

Organizator przewozów grupy Dw zgłasza dyżurnemu ruchu nastawni TGB-P gotowość pociągu do odjazdu z torów grupy Dw. Zgłoszenie to jest równoznaczne ze wstrzymaniem rozrządu i wszelkich ruchów manewrowych na torach wiązki, z której odbywa się wyjazd pociągu. Dyżurny ruchu TGBp uzyskuje zgodę na wyjazd pociągu od dyżurnego ruchu TGD31 w przypadku uzyskania zgody następuje wstrzymanie rozrządu. Czas zgłoszenia organizator przewozów grupy Dw i dyżurny ruchu TGB-P notują odpowiednio w Dzienniku Analiz Pociągowych R1 i w Dzienniku Telefonicznym R-138.

Dla wjazdu i wyjazdu pociągów z i na tor nr 310 dyżurny ruchu nastawni TGB-P musi uzyskać zgodę od organizatora przewozów grupy Dw, po wstrzymaniu przez niego rozrządu i wszelkich ruchów manewrowych na wiązce torów 311-313 oraz wstrzymaniu dopychania wagonów na płóz na wiązce torów 311-318. Czas dania i uzyskania zgody odnotowywany jest odpowiednio w Dzienniku Analiz Pociągowych R1 i Dzienniku Telefonicznym R-138.

W związku ze stwierdzeniem nadmiernego skorodowania powierzchni toczonej główek szyn w rozjazdach 284 i 351, zwolnienie odcinka pomiędzy rozjazdem 284 a WK284 kierownik manewrów dokonujący obsługi WGW, a między rozjazdem 351 a WK351 kierownik manewrów dokonujący obsługi boczniczy JW potwierdzi dyżurnemu ruchu każdorazowo radiotelefonem.

Wszystkie jazdy manewrowe lokomotyw manewrowych w rejonie górki rozrządowej C/D, w rejonie manewrowym Dw (okręg nastawczy TGB-P) i odwrotnie odbywają się jako jazdy pilotowane przy stałej obecności ustawiacza.

W przypadku gdy kierownik manewrów (ustawiacz) nie może podać maszyniście sygnałów osobiście, to wtedy przekazuje je przez radiotelefon.