

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Tarnowskie Góry okręg nastawczy TGB (okręg A/Tw) stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem kolejowym jest dozwolone, ~~zabronione~~.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego.
5. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: dyżurny ruchu TGBł.
6. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: dyżurny ruchu TGBł
7. Płozy hamulcowe numer (oznaczone nazwą rejonu manewrowego) typu PL1 lub PL3 w liczbie 14 szt. (plus 2 zapasowe), znajdują się na stojakach w międzytorzu, które wydaje i za wydaną liczbę płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest PKP CARGO sekcja przewoźów Tarnowskie Góry. Przewoźnicy używają własnych płoz hamulcowych. Dodatkowo na nastawni TGB znajdują się 2 płozy hamulcowe typu PL1 i 2 płozy hamulcowe typu PL2.
8. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
9. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd kolejowy z napędem powinien znajdować się z którejkolwiek strony grupy wagonów. Przy wyjeździe na tor główny zasadniczy lokomotywa musi znajdować się od strony szlaku.
10. Wagonów na postój nie można odstawić na tor nr 77.
11. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkich torach na grupie Tw
12. Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi – prędkość przetaczania wynosi 15 km/h, w złych warunkach atmosferycznych przy lokomotywie ciągnionej 5 km/h a przy lokomotywie popychającej 3 km/h.
13. Podczas manewrowania na tor nr 77 w kierunku wagi wagonowej należy zachować ostrożność i dostosować prędkość do warunków technicznych wagi wagonowej. Waga wagonowa własności PKP CARGO S.A.
14. Ruch na przejeździe kolejowo - drogowym w km w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) – nie dotyczy
Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w odstępach
15. Podczas manewrów ~~zwrotnice nr nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe~~ zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych - dyżurny ruchu TGBł.
16. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: w czasie komplikacji ruchowych dopuszcza się manewry z wagonami zajęтыми przez podróżnych pod osobistym nadzorem kierownika pociągu po powiadomieniu podróżnych o planowych manewrach oraz po zamknięciu drzwi wagonu.
17. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
18. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych

Zasady organizacji przewozu składów zdawczych wewnątrzstacyjnych z grupy D na grupę A stacji Tarnowskie Góry

1. Zestawienia i przygotowania składu zdawczego do przestawienia na grupę A (tj. sprzęgnięcia, skompletowania listów przewozowych, oględzin technicznych) dokonują – z odpowiednim wyprzedzeniem, zespoły obróbkowe grupy Dw. Uproszczoną próbę

hamulców przeprowadza - ustawiacz grupy Dw, który odpowiada także za prawidłowe przygotowanie składu manewrowego do jazdy na pochyleniu od 1 ‰ do 2,5 ‰, tj. zobowiązany jest do dopilnowania, aby skład był obsługiwany 2 hamulcami zespolonymi na każde rozpoczęte 15 wag.

2. Odpowiedzialnym za planowe zestawienie i uruchomienie składu zdawczego jest organizator przewozów grupy Dw, a za jego przewóz na całej drodze przebiegu – kierujący manewrami ustawiacz grupy Dw.
3. Przed zarządzeniem uruchomienia składu zdawczego z grupy D na grupę A organizator przewozów Dw uzgadnia z dyżurnym ruchu dysponującym nastawni TGBp sposób wykonywania manewrów.
4. Organizator przewozów grupy Dw przekazuje komplet dokumentów przewozowych ustawiaczowi grupy Dw, który następnie dostarcza je na posterunek odprawy poc. grupy A.
5. Kierownik manewrów bezpośrednio przed rozpoczęciem przestawiania składu zdawczego odpowiedzialny jest za zapoznanie drużyny trakcyjnej z planowaną do wykonania pracą manewrową.
6. Lokomotywa manewrowa grupy Dw zjeżdża na przygotowany i zestawiony skład zdawczy od strony nastawni dysponującej TGB i jest z nim sprzęgana.
7. Prędkość składu zdawczego na całej trasie przebiegu nie może przekraczać 15 km/h.
8. Skład zdawczy z grupy D przestawiany jest na tor nr 780 lub 781. Przyjęcie składu zdawczego z toru nr 780 lub 781 na grupę A musi odbywać się na wolny tor grupy A po uzyskaniu zgody z nastawni TGC i po przygotowanej drodze przebiegu zabezpieczonej traczami manewrowymi wchodzącymi w przebieg wskazującymi sygnał „jazda manewrowa dozwolona”.
9. Po uzyskaniu gotowości do rozpoczęcia jazdy manewrowej z torów nr 780 lub 781 kierujący manewrami oraz maszynista lokomotywy dokonują przełączenia kanału radiołączności manewrowej na częstotliwość górkii A/B, a następnie nawiązują radiołączność między sobą.
10. Informacje o numerze toru grupy A, na który zostanie przyjęty skład zdawczy oraz o podaniu sygnału „jazda manewrowa dozwolona” przekazuje dyżurny ruchu dysponujący nastawni TGBp – kierującemu manewrami przez radiotelefon.
11. Ustawiacz grupy Dw podczas jazdy składu zdawczego zajmuje miejsce :
 - po wykonaniu uproszczonej próby hamulców na grupie Dw – na ostatnim wagonie ciągniętej trakcji z grupy Dw w kierunku TGA
 - na pierwszym wagonie pchanej trakcji z kierunku TGA do wjazdu na grupę A.
12. W czasie prowadzenia pracy manewrowej związanej z przestawianiem składu zdawczego z grupy D na grupę A, w przypadku zauważenia jakiegokolwiek przeszkody do jazdy ustawiacz grupy Dw natychmiast zatrzymuje skład manewrowy.
13. Składy zdawcze z gr. D na gr. A będą przestawiane operatywnie w ramach posiadanych wolnych torów na gr. A.
14. W przypadku gdy kierownik manewrów nie może przekazać maszyniście sygnałów osobiście to wtedy kierownik manewrów przekazuje maszyniście polecenia przez radiotelefon.

Sprzęganie i rozprzęganie lokomotywy z i do składów pociągowych należy do obowiązków ustawiacza lub maszynisty. Oględziny techniczne pociągów rozpoczynających bieg wagonów odstawianych i zabieranych przeprowadza ustawiacz lub drużyna pociągowa.

Skład drużyny manewrowej CTPPS1 - Tarnowskie Góry

- 1 ustawiacz,
- 1 manewrowy zapinacz,
- 1 manewrowy luzowacz.

Skład zespołu manewrowego może ulec zmianie na doraźne zarządzenie CTPPS1 Tarnowskie Góry.

Obsługę punktu napraw i popraw bieżących ładunków wagonowych, włączania i wyłączania wagonów do i z pociągów na grupie Tw, wykonuje ustawiacz górkii A/B wyznaczony przez ISDR TGC-23.

Czynności zespołu manewrowego :

1. Wykonuje pracę manewrową w rejonie grupy przyjazdowej A/Tw, dokonując :

- zabezpieczenia składów przed zbiegnięciem, zgodnie z działką 42 RTS,
- przygotowania pociągów do rozrządu,
- sprzęgania lokomotywy manewrowej zjeżdżającej na skład,
- innych prac manewrowych na polecenie dyspozytora CTPD lub CTPPS1.

2. Dokonuje uproszczonej próby hamulca składów na grupie A.

3. Utrzymuje ład i porządek w pomieszczeniu i wokół budynku.

Pracą zespołu kieruje ustawiacz A/Tw, który dokonuje imiennego przydziału czynności pomiędzy pracownikami zespołu manewrowego, dbając o bezpieczne i terminowe wykonanie manewrów oraz racjonalne gospodarowanie pracownikami.

Dodatkowe postanowienia:

1. Wymiany płożów dokonuje się według potrzeb.
2. Za użytkowanie płożów odpowiada ustawiacz grupy A/Tw.
3. Płoży oznakowane są symbolem „TG/Tw”.
4. Ustawiacz grupy A/TW w książce zdania i objęcia dyżuru pisemnie powiadamia o aktualnej sytuacji taborowej na torach, sposobie zabezpieczenia składów na poszczególnych torach w rejonie A/TW oraz najbliższych zadaniach do wykonania przez następną zmianę.
5. Na grupie Tw zmiany trakcji i wyłączenia uszkodzonych wagonów dokonuje drużyna manewrowa przewoźnika.