

Działka 52. Regulamin pracy manewrowej dla posterunku ruchu

1. Teren stacji Tarnowskie Góry okręg nastawczy TGB 14 stanowi jeden rejon manewrowy.
2. Pracę manewrową wykonuje się pojazdami kolejowymi przewoźnika.
3. Wykonanie manewrów równocześnie więcej niż jednym pojazdem kolejowym jest dozwolone, ~~zabronione~~.
4. Kierowanie manewrami należy do obowiązków kierownika manewrów przewoźnika kolejowego.
5. Wykonanie manewrów i przerwanie ich zarządza każdorazowo: nastawniczy TGB 14.
6. Bezpośrednią koordynację nad pracą manewrową sprawuje: nastawniczy TGB 14.
7. Płozy hamulcowe numer 1, 2 (oznaczone nazwą rejonu manewrowego) typu PL1 w liczbie 2 szt. na posterunku TGB 14, które wydaje i za wydaną liczbę płozów hamulcowych odpowiedzialnym jest nastawniczy. Przewoźnicy używają własnych płozów hamulcowych.
8. Po zakończeniu manewrów usuwanie płozów z torów oraz składowanie ich w wyznaczonym miejscu należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
9. Podczas wykonywania pracy manewrowej, pojazd kolejowy z napędem powinien znajdować się z którejkolwiek strony grupy wagonów.
10. Wagonów na postój nie można odstawiać na tory nr 112, 121, 132, 785.
11. Odrzucanie wagonów zabronione jest na wszystkie tory.
12. Ograniczenie prędkości manewrowania wywołane warunkami miejscowymi – 10 km/h.
13. Podczas manewrowania na tor nr w kierunku należy zachować następujące środki ostrożności: - nie dotyczy
14. Ruch na przejeździe kolejowo - drogowym w km 34,910 i 35,500 w czasie wykonywania manewrów zabezpieczony jest przez (w jaki sposób) - zamknięcie rogatek przejazdowych. Aby umożliwić korzystanie z przejazdu pojazdom drogowym i pieszym, należy manewry przez przejazd przerwać w 10 minutowych odstępach
15. Podczas manewrów ~~zwrotnice nr nastawiane są przez pracowników wykonujących manewry, a pozostałe~~ zwrotnice na żądanie kierującego manewrami nastawiane są przez pracowników posterunków technicznych - nastawniczy TGB 14.
16. Sposób manewrowania wagonami zajęтыми przez podróżnych oraz środki ostrożności: manewry pod nadzorem kierownika pociągu
17. Sprawdzanie należytego zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem po zakończeniu manewrów należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika kolejowego.
18. Inne postanowienia wynikające z warunków miejscowych