

Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy: TGE

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności.
 - a. Dojście od ulicy Dworcowej
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
 - b. Trąbka sygnałowa
 - c. Ustnie z okien nastawni.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
 - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym tarem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (dyżurny ruchu dysponujący) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,Pracownik posterunku:
 - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
 - sprawdza , czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
 - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
 - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
 - W pozostałych przypadkach dyżurny ruchu dysponujący posterunku TGE powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Bacność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. który przechowywany jest w schronisku drogowym (budynek dworca). Paliwo do agregatu przechowywane jest w pomieszczeniu agregatu na nastawni TGE.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:

w pomieszczeniu dyżurnego ruchu „TGE”,.

Mogadzin
29.08.2018

SPECJALIST
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy

Bożumila Kordecka

Działka 51. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Posterunek nastawczy: TGE41

1. Droga dojścia do miejsca podpisania listy obecności i do miejsca wykonywania czynności
 - a. Dojście drogą zakładową biegnącą od ulicy Kolejowej w Miasteczku Śląskiem.,
 - b. Dojście od posterunku TGD32 przejściem służbowym w km 38,520, następnie przejściem służbowym przez tory grupy B w obrębie posterunku TGE41.Zabrania się zastawiania taborem w czasie zmiany dyżuru ustalonych dróg dojścia do miejsca pracy.
2. Sposób porozumiewania się pracowników zatrudnionych na nastawni z pracownikami zatrudnionymi przy pracy na torach i rozjazdach odnośnie ruchu taboru
 - a. Radiotelefonem łączności utrzymania
 - b. Trąbka sygnałowa
 - c. Ustnie z okien nastawni.
3. Sposób postępowania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy pracowników zatrudnionych przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchody torowe
 - Pracownicy zatrudnieni przy pracach torowych i rozjazdach muszą dokonać stosownego zapisu w książce w D-831 lub E-1758 z podaniem daty, godziny wyjścia, rejonu pracy i celu, w tym sposobu ostrzegania przed nadjeżdżającym taborem oraz uzyskać potwierdzenie osoby ostrzegającej (dyżurny ruchu) podpisem z adnotacją o przyjęciu zapisu do wiadomości. W przypadku ostrzegania radiotelefonem należy sprawdzić poprawność jego działania oraz potwierdzić to zapisem w książce D831, E1758,Pracownik posterunku:
 - upewnia się czy pracownik ostrzegany potwierdził odebranie sygnału ostrzegawczego (podniósł rękę) względnie potwierdził ostrzeżenie za pomocą radiotelefonu i usunął się z toru stacyjnego lub rozjazdu w bezpieczne miejsce,
 - sprawdza, czy pracownik zabrał ze sobą klin zwrotnicowy, którym w czasie konserwacji rozjazdów zabezpiecza się przed ewentualnym przestawieniem zwrotnicy, wkładając go za każdym razem pomiędzy iglicę a opornicę,
 - żąda, aby po zakończeniu prac torowych pracownik dokonał stosownego zapisu w książce D831, E1758, który zostaje przez niego potwierdzony.
4. Sposób komunikacji z pracownikiem w przypadku braku łączności telefonii drogowej pomiędzy dyżurnym ruchu a pracownikiem zatrudnionym przy oględzinach i konserwacji rozjazdów oraz dokonujących obchodów torowych:
 - Wykonywanie prac torowych w rejonie posterunku w warunkach dobrej widoczności pracowników na torach i rozjazdach oraz słyszalności ostrzegać trąbką sygnałową lub ustnie z okna nastawni
 - W pozostałych przypadkach obsada posterunku TGE41 powiadamia drużyny trakcyjne o konieczności podawania sygnału „Baczność” w celu ostrzegania pracowników na torach i rozjazdach.
5. Miejsce przechowywania materiałów łatwopalnych:

Do konserwacji rozjazdu używa się smaru dopuszczonego do stosowania na PKP PLK S.A. który przechowywany jest w magazynku na nastawni TGE41. Paliwo do agregatu przechowywane jest w pomieszczeniu agregatu na nastawni TGE41.
6. Miejsce znajdowania się apteczki pierwszej pomocy:

w pomieszczeniu nastawniczego „TGE41”.

Uwaga
29.08.2018

SPECIALISTA
ds. bezpieczeństwa i higieny pracy

Bożena Koruch